



CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI ISTRUTTORE DIRETTIVO AMMINISTRATIVO (CAT. D, POSIZ. ECON. D1, C.C.N.L. 21/05/2018 COMPARTO FUNZIONI LOCALI), PRESSO IL SERVIZIO EUROPA INTERVENTI STRATEGICI (SEIS) DELLA PROVINCIA DI CUNEO

PROVA ORALE

TRACCIA N. 12

QUESITI:

Cosa si intende per budget di un progetto europeo e come si suddividono i costi ammissibili.

Differenze tra accesso civico semplice e accesso civico generalizzato.

L'attestazione SOA quale requisito per l'affidamento di un'opera pubblica.

Il residuo attivo

LETTURA E TRADUZIONE DEI SEGUENTI BRANI:



**European Committee
of the Regions**

**WORK PROGRAMME FOR 2022
of the Commission for Economic Policy (ECON)**

.....

<p>Proposed CoR measures and support activities in 2022 with timeline</p>	<ul style="list-style-type: none">– Monitoring the RRF and NRRPs: building on the RRF implementation opinion (adopted in December 2021) by gathering evidence through a consultation of LRAs on NRRP implementation in Q1 2022 (one year after the joint CoR-CEMR consultation on NRRP preparation) in the run-up to the European Commission "review report" on the RRF. This review report could then give rise to a new opinion in the second half of 2022.– Strengthening cooperation with the European Parliament on monitoring the RRF and NRRPs (with RRF WG, EGOV, EPRS); continuing regular representation in the RRF WG, notably to present the results of the above consultation.– In monitoring NRRP implementation, showcasing the relevance of youth policies and investments for the next generation, in particular through relevant events on this topic within the context of the European Year of Youth 2022.– Contributing to the long-term debate on EU fiscal rules via an opinion on the relaunched economic governance review, building on previous work and the recent study on the state of local and regional finances following the crisis.– Continuing to promote the delivery of the SDGs at local and regional level, through a study on LRAs' use of recovery funding for SDG localisation, which could lead to an opinion, also building on good partnerships with URBACT and the OECD, among others.– Showcase youth participation in community projects in the field of SDG localisation within the framework of the CoR contribution to the European Year of Youth 2022.– Contributing to a third edition of the "EU annual regional and local Barometer" report gathering fresh facts and figures at territorial level with regard to economic developments; to be done by commissioning studies and working in close cooperation with partner organisations such as the OECD, the JRC or ESPON.
---	---

Key interinstitutional developments for follow-up	<ul style="list-style-type: none"> – The usual European Semester timeline will be followed, starting with the Annual Sustainable Growth report (November 2021), along with the key milestones related to the RRF. – Opinion (revised) on Economic governance review (February-April 2022). – CoR Summit in Marseille – focus on recovery (March 2022). – European Commission "Review report" on the RRF (July 2022) and possible opinion. – 2022 Barometer, President's State of the Regions speech (October 2022).
---	--

RÉUNION DE LA COMMISSION DE LA POLITIQUE ÉCONOMIQUE

– 25 FÉVRIER 2022 –

Annexe:

Plan d'action 2022 pour une coopération entre le Comité européen des régions et le groupe Banque européenne d'investissement

Le tableau ci-après présente les actions envisagées dans différents domaines en 2022 dans le cadre de la coopération entre le groupe BEI et le CdR:

...

1.	<u>Politique de cohésion, transition juste et programme urbain</u>
1.1.	La BEI est un catalyseur essentiel du développement des infrastructures de transport dans l'Union. Au cours de l'année 2022, les propositions législatives relatives au nouveau réseau de transport à longue distance RTE-T et à la nouvelle initiative sur la mobilité urbaine seront examinées et le financement des infrastructures présentera un intérêt primordial pour les collectivités locales et régionales. La BEI procède également au réexamen de sa politique de prêt dans le secteur des transports, qui sera adoptée au deuxième trimestre de 2022. À cet égard, une campagne d'information pourrait être organisée sur les nouvelles possibilités de financement des projets de mobilité urbaine ou des projets intrarégionaux à longue distance (par exemple, un séminaire en ligne ou un dialogue à l'heure du déjeuner). Par ailleurs, la tenue d'un débat sur ce sujet au sein de la commission COTER du CdR pourrait être utile. Il pourrait également être envisagé de présenter au CdR les conclusions de la récente évaluation interne de la BEI sur son soutien aux transports publics urbains dans l'Union.
1.2.	Le groupe BEI a adopté un nouveau document d'orientation sur ses investissements dans les régions relevant de la cohésion ¹ . Dans ce document d'orientation, le groupe BEI présente les moyens qu'il entend

¹ <https://www.eib.org/en/publications/eib-cohesion-orientation-2021-2027> (en anglais).

mettre en œuvre pour accroître et moderniser ses investissements dans les régions de l'Union relevant de la cohésion au cours de la période couverte par l'actuel budget à long terme de l'Union, à savoir 2021-2027. Un débat sur ce sujet sera organisé avec la vice-présidente Lilyana Pavlova lors de la session plénière du CdR du 27 janvier.

- 1.3. Coopération sur la **mise en œuvre du mécanisme pour une transition juste** (échange d'informations, échange d'intervenants lors de manifestations organisées conjointement avec le CdR). ...