

Strada Provinciale n. 422 Tronco: Dronero - Acceglio.
PIANO EX A.N.A.S. ALLUVIONE 2000.

**LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE
A PROGRESSIVE VARIE. COMUNE DI STROPPO.**

DISPOSIZIONI VINCOLANTI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Le lavorazioni **dovranno essere raggruppate** - dal punto di vista della gestione del transito veicolare presente lungo la S.P. n. 422 - in **due fasi** principali schematizzate nel seguente prospetto.

FASI	LAVORAZIONI DI CANTIERE	VIABILITÀ
FASE 1	DISGAGGI IN PARETE CON CADUTA MASSI E MATERIALI SULLA SEDE STRADALE	CHIUSURA TOTALE DELLA S.P. 422 IN APPOSITE FASCE DI ORARIO 1° chiusura: dalle 08,30 alle 10,00 2° chiusura: dalle 10,20 alle 12,30 3° chiusura: dalle 13,30 alle 15,15 4° chiusura: dalle 15,35 alle 18,00 ESCLUSI MEZZI DI SOCCORSO. Al di fuori delle fasce suddette la regolazione del transito avverrà a senso unico alternato gestito da impianto semaforico
FASE 2	POSA RETI, ANCORAGGI, CHIODATURE E TIRANTATURE IN PARETE	REGOLAZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO, GESTITO DA IMPIANTO SEMAFORICO. Montaggio di un d.p.c. (dispositivo di protezione collettivo) ovvero di una struttura metallica provvisoria di protezione dei mezzi in transito.

Per quanto riguarda le lavorazioni descritte nella "**Fase 1**", la previsione di caduta massi sulla sottostante sede stradale rende **necessaria la chiusura totale al transito** (secondo le fasce orarie concordate con i Comuni interessati in data 21/10/2010) **della Strada Provinciale n. 422** che costituisce l'unico collegamento viario, della Valle Maira, verso la pianura.

La "**Fase 2**" consente invece di operare continuativamente, pur in presenza di possibili cadute di materiale minuto, grazie all'installazione del dispositivo di protezione collettivo (previsto tra gli oneri della sicurezza) costituito da una struttura metallica provvisoria che dovrà essere man mano traslata in corrispondenza del soprastante cantiere in parete.

Si precisa inoltre che:

- ✓ I lavori potranno essere sospesi dalla D.L. anche nei periodi con flusso turistico (Luglio - Agosto) di particolare rilevanza al fine **di arrecare il minor danno possibile alle attività commerciali e turistiche della vallata;**
- ✓ L'impresa dovrà garantire in qualunque momento (fatti salvi i tempi tecnici necessari per ripristinare le condizioni di transito) il passaggio dei mezzi di soccorso. Per tale motivo dovrà anche dotarsi di almeno un recapito telefonico sempre raggiungibile (che verrà diffuso a cura della stazione appaltante) al quale verrà fatto riferimento per allertare il cantiere in caso di emergenza e consentire la momentanea apertura stradale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Enzo NOVELLO)

.....
