



NE/db

**DETERMINAZIONE N. 1215 del 01 marzo 2010**

**AREA FUNZIONALE LL.PP.**

**SETTORE GRANDI INFRASTRUTTURE E SERVIZI**

**SERVIZIO GESTIONE AMMINISTRATIVA LL.PP.**

**OGGETTO:** Realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno. Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, della direzione lavori, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione. Determina di modifica ed integrazione.

(Rif. pratica archivio n. 4.25.5)

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE GRANDI INFRASTRUTTURE E SERVIZI  
NOVELLO Ing. ENZO**

**PREMESSO:**

**CHE** in attuazione dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 31 ottobre 2009 tra la Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Verduno e ASL CN2, è stata individuata la Provincia quale Stazione Appaltante per la progettazione e la realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale di Alba-Bra, nel Comune di Verduno;

CHE con deliberazione della Giunta Provinciale n. 450 in data 15.12.2009 è stato approvato lo schema del Capitolato Speciale di Appalto riguardante l'affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, della direzione lavori, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione relativamente ai lavori di "realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo Ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno";

CHE con Determinazione a contrarre n. 1061 del 31 dicembre 2009 veniva individuata la "procedura aperta" quale modalità di scelta del contraente e l'"offerta economicamente più vantaggiosa" quale criterio di selezione delle offerte;

CHE il Capitolato Speciale d'Appalto prevedeva, all'art. 14 "**Soggetti partecipanti-requisiti economico-finanziari**", che possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 90, comma 1, d), e), f), f-bis), g), h), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in possesso dei seguenti requisiti economico-finanziari:

"a) *omissis*;

b) fatturato relativo all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di progettazioni complete (progetto preliminare, definitivo ed esecutivo), relative a lavori dei seguenti importi complessivi:  
- categoria IXc (Fondazioni Speciali), importo totale dei lavori pari ad almeno € 1.600.000,00;  
- categoria VIa (Strade Ordinarie), importo totale dei lavori pari ad almeno € 7.136.000,00.

c) fatturato relativo all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due progettazioni complete (progetto preliminare, definitivo ed esecutivo), relative a lavori dei seguenti importi complessivi:  
- categoria IXc (Fondazioni Speciali), importo totale dei lavori pari ad almeno € 320.000,00 (max due progettazioni);  
- categoria VIa (Strade Ordinarie), importo totale dei lavori pari ad almeno € 1.427.200,00 (max due progettazioni).

CHE il bando di gara di cui trattasi è stato trasmesso al GUUE in data 05.02.2010, pubblicato all'Albo Pretorio in data 15.02.2010, pubblicato sul profilo del committente, trasmesso al Comune di Verduno e pubblicato per estratto sulla GURI in data 15.02.2010;

#### CONSIDERATO

CHE il bando di gara non prevede esplicitamente, come requisito economico-finanziario, l'utilizzo delle opere relative ai servizi di progettazione che rientrano nella categoria **VIIb** (Legge 02.03.1949 n. 143) "*Strade ordinarie, linee tramviarie e ferrovie in montagna o comunque con particolari difficoltà di studio escluse le opere d'arte di importanza e le stazioni di tipi speciali, da compensarsi a parte. Impianti teleferici e funicolari*";

CHE nella fattispecie trattasi di progettazione stradale di più elevata complessità di quelle relative alla categoria VIa previste dall'art. 14 lettere b) e c) del C.S.A.;

CHE pertanto si rende opportuno ammettere, per soddisfare i requisiti di cui all'art. 14 lettere b) e c) del C.S.A., l'utilizzo anche delle opere relative ai servizi di progettazione che rientrano nella categoria VIIb della Legge 143/1949;

CHE trattasi di modifiche non sostanziali al Capitolato Speciale d'Appalto, la cui competenza è demandata al Dirigente del Settore Grandi Infrastrutture e Servizi così come previsto dalla D.G.P. 450/2009;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;  
**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;  
**Vista** la Det. n. 77 in data 28.01.2008;  
**Vista** la D.G.P. n. 47 in data 09.02.2010 di approvazione del P.E.G.;  
**Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;  
**Visto** lo Statuto;  
**Visto** il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;  
**Visto** il Regolamento di Contabilità;  
**Visto** il D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Visto** la D.G.P. 450 del 15.12.2009;  
**Vista** la Determinazione a contrarre n. 1061 del 31.12.2009;  
**Vista** la pubblicazione degli atti di gara;

#### DETERMINA

1. di modificare ed integrare il Capitolato Speciale d'Appalto all'art. 14 "**Soggetti partecipanti-requisiti economico-finanziari**", per le motivazioni specificate in premessa, come di seguito indicato:

I partecipanti devono avere i seguenti requisiti economico-finanziari:

"a) *omissis*;

b) fatturato relativo all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di progettazioni complete (progetto preliminare, definitivo ed esecutivo), relative a lavori dei seguenti importi complessivi:


- categoria IXc (Fondazioni Speciali), importo totale dei lavori pari ad almeno € 1.600.000,00;
- categoria VIa o VIb (Strade Ordinarie e Strade con particolari difficoltà di studio), importo totale dei lavori pari ad almeno € 7.136.000,00.

c) fatturato relativo all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due progettazioni complete (progetto preliminare, definitivo ed esecutivo), relative a lavori dei seguenti importi complessivi:

- categoria IXc (Fondazioni Speciali), importo totale dei lavori pari ad almeno € 320.000,00 (max due progettazioni);
- categoria VIa o VIb (Strade Ordinarie e Strade con particolari difficoltà di studio), importo totale dei lavori pari ad almeno € 1.427.200,00 (max due progettazioni).

2. di dare pubblicità alla modifica ed integrazione di cui al punto 1. tramite diffusione sul sito provinciale, pubblicazione sulla GUUE, sul sito dell'Osservatorio LL.PP. e all'Albo Pretorio dell'ente;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta modifiche all'impianto sostanziale della documentazione della gara di cui trattasi e alla scadenza prevista;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta maggiori spese o minori entrate.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
GRANDI INFRASTRUTTURE E SERVIZI  
NOVELLO Ing. ENZO



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA

[Art. 151 - comma 4 - Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267]

Si appone

visto di regolarità  
contabile attestante  
la copertura finanziaria con

Non si appone

(1) \_\_\_\_\_

Prenotazione impegno di spesa a: \_\_\_\_\_

Impegno di spesa a: \_\_\_\_\_

Imputazione di spesa a: \_\_\_\_\_

Accertamento a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

che presenta la necessaria disponibilità

Cuneo, li \_\_\_\_\_

(1) Causale del parere non favorevole

Il Dirigente del Settore

\_\_\_\_\_

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per 15 giorni consecutivi.

Al Settore Finanze e Bilancio per il pagamento

Il Dirigente del Settore

Cuneo, li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_