



Deliberazione del Consiglio Provinciale N° 85

Seduta del giorno 19/12/2024

OGGETTO: PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TERRITORIALE TRANSFRONTALIERA INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 2021 - 2027. PROGETTO RESIL-AV (RÉSILIENCE - AVALANCHE OVVERO RESILIENZA - VALANGHE) PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI PARTNER - APPROVAZIONE PROPOSTA.

Alle ore 16.26 del giorno diciannove dicembre duemilaventiquattro, nella sala Giolitti della Provincia di Cuneo, convocato dal Presidente nelle forme di legge e conformemente alle prescrizioni dell'apposito Regolamento, il Consiglio provinciale si è riunito in seduta pubblica nelle persone di:

	Nome			
1	ROBALDO LUCA	P		
2	ANTONIOTTI MASSIMO	P		
3	BALDI ROBERTO	P		
4	CASALE IVANA MARGHERITA	P		
5	DANNA PIETRO	P		
6	DOVETTA SILVANO	P		
7	D'ULISSE STEFANIA	P		
8	EMANUEL LORIS	P		
9	GATTO ALBERTO		A	
10	MANZONE SIMONE	P		
11	PELLEGRINO VINCENZO	P		
12	PULITANO' ROCCO		A	
13	SANNAZZARO DAVIDE	P		

PRESENTI: 11 ASSENTI: 2

Presiede la seduta Il Presidente della Provincia **Luca Robaldo**

Assiste all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Generale **Giorgio Musso**.

Il Presidente constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta.

Il Presidente illustra la proposta di deliberazione, di cui di seguito si riportano integralmente le premesse:

Premesso che:

con la Decisione di Esecuzione C(2022) 4662 del 29/06/2022, la Commissione Europea ha approvato il Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 che individua il cambiamento climatico, la riduzione del rischio, la resilienza ai disastri e la gestione dell'acqua quali temi da affrontare per avere un territorio Alcotra più verde, attraverso la risposta a sfide comuni come la promozione di politiche transfrontaliere e di azioni di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico in tutti i settori, il miglioramento della capacità di risposta ai rischi locali e transfrontalieri, sia naturali che derivanti dall'uomo, il rafforzamento della governance transfrontaliera delle risorse idriche.

A seguito del negoziato formale avviato il 17 gennaio 2022 dal Dipartimento per le politiche di coesione con la Decisione di Esecuzione C(2022) 4787 del 15/7/2022, la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di Partenariato 2021-2027 relativo all'Italia.

Il CIPESS (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile) con la deliberazione n.78 del 22/12/2021 "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento" ha definito il ricorso al Fondo di rotazione che assicura il cofinanziamento nazionale per l'Italia nella misura del 20%.

Il CIPESS con la deliberazione n.36 del 02/08/2022 ha preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea dell'Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr, Fse Plus, Jtf e Feampa per il periodo 2021-2027.

La Regione Piemonte con DGR n. 2-6446 del 30 gennaio 2023 ha preso atto dell'approvazione del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra per il periodo 2021-2027.

La Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione del Programma Interreg VI-A France – Italia ALCOTRA, in virtù delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza nel corso della riunione tenutasi il 09/04/2024, ha aperto il terzo bando per la selezione di progetti singoli della Programmazione 2021-2027 pubblicando informazioni e documenti sul sito ufficiale del Programma (<http://www.interreg-alcotra.eu>) e definendo come data di apertura per la presentazione delle candidature delle proposte progettuali il 30 aprile 2024 con relativa scadenza del termine in data 31 gennaio 2025 alle ore 12.00 a seguito della decisione presa dal Comitato di Sorveglianza di Gap il 7 novembre 2025.

Considerato che:

nel relativo programma operativo, per la priorità OP2, obiettivo specifico OS 2.iv "Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe, e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici", il Programma è finalizzato a migliorare la conoscenza degli impatti del cambiamento climatico nel territorio transfrontaliero e la gestione dei rischi legati al cambiamento climatico attraverso lo sviluppo di nuovi strumenti, nuove cooperazioni e nuovi protocolli.

Le azioni previste dal Programma sono di tre tipologie:

- *Sensibilizzazione, conoscenza, informazione e formazione;*

• Sviluppo, attuazione e trasferimento di tecnologie, di know-how e di buone pratiche;

COPIA CARTACEA DI UN ORIGINALE DIGITALE DEL LIBRO DI CONSIGLIO N. 85 DEL 19/11/2024 16:09:00
documento firmato digitalmente da LUCA ROBALDO, GIORGIO MUSSO e stampato il giorno 10/01/2025.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

• Preparazione e avvio di investimenti materiali e infrastrutturali

La Provincia di Cuneo ha valutato l'opportunità di partecipare, aderendo in qualità di partner, unitamente ai soggetti individuati nell'Allegato 1 alla presentazione della proposta progettuale nell'ambito del bando in scadenza il 31 gennaio 2025.

Gli obiettivi sopra illustrati e l'interesse delle tematiche trattate, a seguito interlocuzioni intercorse, il Settore Geologico della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha elaborato, sul suddetto obiettivo specifico, insieme con il Settore viabilità Cuneo e Saluzzo della Provincia di Cuneo, la Fondazione Montagna Sicura (Courmayeur – Valle d'Aosta), il Politecnico di Torino, l'USMB – Universite Savoie Mont Blanc (partner francese capofila) una proposta progettuale denominata RESIL-AV (**RÉSILience - AValanche ovvero Resilienza - Valanghe**) i cui elementi principali sono riassunti nella scheda descrittiva allegata alla presente deliberazione (**Allegato1**).

Preso atto che:

l'iniziativa interessa la frontiera interna dell'Unione Europea tra l'Italia e la Francia e coinvolge i seguenti attori:

- per l'Italia la regione Valle d'Aosta con la Fondazione Montagna Sicura, la Regione Piemonte con il Settore Geologico, il Politecnico di Torino e la Provincia di Cuneo;
- per la Francia l'USMB – Universite Savoie Mont Blanc, il Dipartimento della Savoia.

Gli elementi principali di tale proposta sono riassunti nella scheda descrittiva allegata alla presente deliberazione (**Allegato1**) a cui si rimanda per maggiori informazioni di dettaglio.

Per il progetto è prevista una durata di 36 mesi con relativo inizio previsto, in caso di approvazione, nell'autunno 2025.

Il Programma ALCOTRA prevede un contributo FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) pari all'80% e una quota di cofinanziamento nazionale pari al 20%. Per i partner italiani la quota di cofinanziamento è garantita dallo Stato secondo quanto previsto dalla delibera CIPESS n. 78 del 2021 come specificato nelle premesse.

Il progetto candidato prevede un budget totale pari a € 1.878.720,12 e la quota parte di competenza della Provincia di Cuneo ammonta a € 290.000,00, così composta:

Proposta	Budget Totale [€]	Budget Provincia di Cuneo [€]	Quota FESR (80%) [€]	Quota CPN (20%) [€]
RESIL-AV	1.878.720,12	€ 290.000,00	€ 232.000,00	€ 58.000,00

Considerato che:

anche nell'ipotesi di una approvazione della proposta progettuale, a seguito delle attività istruttorie condotte dal Comitato di sorveglianza, dal Segretariato tecnico congiunto e dai servizi italiani e francesi competenti rispetto agli aspetti tecnico-economici e ambientali, potranno essere richieste modifiche ed integrazioni alla proposta stessa.

Qualora il progetto venisse approvato e finanziato, la Provincia dovrà perfezionare l'adesione tramite la sottoscrizione di una convenzione di cooperazione.

Per i progetti ammessi a finanziamento a titolo dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027 — Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera tra Italia e Francia ALCOTRA, **non è previsto alcun cofinanziamento da parte provinciale.**

Visti

- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i.;
- la L.R. 29 ottobre 2015 n. 23;
- lo Statuto della Provincia;
- il parere tecnico favorevole all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/2000 e s.m.i.;
- la Legge n. 190/2012 in materia di anticorruzione;
- il D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa.

Considerato che il presente provvedimento è conforme alle norme in materia vigenti, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. N. 267/2000 citato.

ACQUISITO il parere tecnico favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000.

Il Presidente apre il dibattito e, nessuno avendo più chiesto la parola, invita alla votazione

Presenti al momento della votazione e votanti n. 11

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Con voti unanimi espressi in forma palese per alzata di mano dei presenti in aula

DELIBERA

1. di approvare nell'ambito dell'obiettivo 2.iv "Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe, e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemi" del Programma Operativo di Cooperazione transfrontaliera tra Italia e Francia ALCOTRA 2021-2027, il deposito, entro la scadenza del 31 gennaio 2025, della proposta progettuale denominata RESIL-AV (RÉSILience - AValanche ovvero Resilienza - Valanghe) descritta nella scheda allegata (Allegato 1) ed il conseguente impegno della Provincia di Cuneo, in qualità di partner, nelle attività progettuali, nell'eventualità dell'approvazione della proposta da parte del Comitato di Sorveglianza;
2. di dare atto che il progetto prevede un budget complessivo di 1.878.720,12, di cui € 290.000,00 imputati alla Provincia di Cuneo, come da schema sotto riportato:

Proposta	Budget Totale [€]	Budget Provincia di Cuneo [€]	Quota FESR (80%) [€]	Quota CPN (20%) [€]
RESIL-AV	1.878.720,12	€ 290.000,00	€ 232.000,00	€ 58.000,00

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE. DELIBERA DI CONSIGLIO N. 85 DEL 19/12/2024 16:00:00.
documento firmato digitalmente da LUCA ROBALDO, GIORGIO MUSSO e stampato il giorno 10/01/2025.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

3. di dare mandato al Capofila del progetto USMB (Université Savoie Mont Blanc - Chambéry France) di depositare il dossier di candidatura entro la data di scadenza prevista;
4. di dare atto che il progetto presentato, per ottenere il finanziamento, sarà sottoposto alle verifiche di ricevibilità, di ammissibilità e di valutazione della qualità strategica e operativa da parte del Segretariato Congiunto e delle amministrazioni partner;
5. di autorizzare il Presidente a richiedere le sovvenzioni pubbliche per l'attuazione del progetto e a firmare qualsiasi documento relativo;
6. di avvalersi, qualora lo si ritenga necessario per la realizzazione di parte delle attività del progetto, della possibilità di stipulare un accordo di cooperazione "pubblico-pubblico";
7. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio provinciale e che il progetto, se approvato, sarà finanziato per l'80% da fondi FESR assegnati al programma Alcotra e per il 20% dal Fondo di Rotazione ai sensi della delibera CIPESS n. 78 del 2021.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Constatata l'urgenza, con separata votazione all'unanimità

DICHIARA

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per effetto dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

Il Presidente della Provincia
Luca Robaldo

Il Segretario Generale
Giorgio Musso



SETTORE VIABILITÀ CUNEO-SALUZZO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

CONSIGLIO PROVINCIALE – PROPOSTA N. 88 DEL 10/12/2024

**OGGETTO: PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TERRITORIALE TRANSFRONTALIERA
INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 2021 & 2027. PROGETTO RESIL-
AV (RÉSILIENCE - AVALANCHE OVVERO RESILIENZA - VALANGHE)
PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI PARTNER - APPROVAZIONE PROPOSTA.**

*Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si esprime **parere favorevole** di regolarità tecnica relativamente alla proposta in oggetto*

Cuneo, 10/12/2024

il Dirigente
dott. Danilo Bruna
(parere sottoscritto digitalmente)



Deliberazione del Consiglio Provinciale N° 85

Seduta del giorno 19/12/2024

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione, ai sensi del primo comma dell'art. 124 del D. Lgs 267/2000, resterà affissa all'Albo Pretorio Elettronico dell'Ente per 15 giorni consecutivi a far data dal 09/01/2025

Il Segretario Generale
Giorgio Musso

**Presentazione di proposta progettuale di Cooperazione Territoriale Transfrontaliera Interreg
VI-A Italia - Francia ALCOTRA 2021 – 2027
denominata “RESIL-AV”**

SCHEDA RIASSUNTIVA

Obiettivo specifico: 2.iv “Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe, e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici”

Denominazione: RESIL-AV

Tema: Sviluppo di azioni tese a fornire una maggiore fruibilità e sicurezza della strada di accesso al colle transfrontaliero dell'Agnello (Strada Provinciale n° 251 tr. Chianale - confine di Stato) di competenza della Provincia di Cuneo.

Il colle dell'Agnello posto ad una quota di 2.748 metri s.l.m. è il secondo valico automobilistico più alto d'Italia e il terzo d'Europa e rappresenta un valico strategico tra le terre alte dell'area della pianura saluzzese e il territorio francese del Queyras.

Nello specifico gli obiettivi delle attività proposte sono:

- Estendere il periodo di apertura del transito transfrontaliero, per migliorare gli scambi tra i due territori di confine;
- Migliorare le condizioni di sicurezza con cui sono effettuate le attività di sgombero neve che precedono l'apertura del transito transfrontaliero, in particolare a riguardo del pericolo valanghe;
- Ridurre i tempi ed i costi delle attività di sgombero neve
- Anticipare l'apertura al transito della tratta italiana caratterizzata da numerosi siti la cui dinamica delle valanghe impatta con il tracciato stradale di accesso al colle.

Coerentemente con i documenti di indirizzo tecnico-normativo di settore, aspetto cruciale per la predisposizione di una strategia di gestione del rischio valanghe e la definizione ed implementazione di un piano di monitoraggio a supporto delle scelte tecniche esperti in campo nivologico e valanghivo (AINEVA e tecnici delle commissioni locali valanghe) incaricati della valutazione finale dello scenario di pericolosità contingente.

Ai fini del monitoraggio dedicato a supporto della gestione della sicurezza della viabilità per il valico transfrontaliero del Colle dell'Agnello si propone l'installazione dei seguenti sistemi di monitoraggio dedicati:

- Installazione di una stazione nivometeorologica automatica in località “Grangia del Bersagliere” (quota di circa 2300 m s.l.m.); tale stazione ha lo scopo di integrare utilmente le informazioni fornite dalle stazioni di Arpa Piemonte nonché di verificare alcune incongruenze che si sono riscontrate nei dati forniti da tali stazioni.
- Installare alcune paline nivometriche nelle zone di distacco maggiormente significative;
- Installare una stazione di video-monitoraggio in località “Rifugio Mario Bottero”, a supporto delle letture delle paline nivometriche installate ma anche dell'attività valanghiva e del trasporto eolico in quota;

La strumentazione dei siti indicati consentirà di supportare la decisione in merito alla chiusura/riapertura della SP251 che sarà effettuata a cura dell'Ente gestore (Provincia di Cuneo) di concerto con le Autorità Francesi competenti (Dep. Haute Alpes), sulla base sia del piano delle procedure già definito e sia del protocollo istituzionale transfrontaliero già sottoscritto con le autorità francesi.

Al contempo la realizzazione di interventi strutturali di difesa può avere riscontri positivi in termini di aumento del periodo di apertura del valico, di sicurezza degli operatori dei mezzi impegnati nello sgombero neve, così come non da ultimo dei costi di sgombero neve e manutenzione della sede stradale.

Vengono quindi proposti interventi di difesa e protezione a mitigazione del rischio nel tratto iniziale della strada di accesso al colle con opere fermaneve ecocompatibili e di ingegneria naturalistica, quali:

- opere di tipo attivo in legno ed interventi di rimboschimento arbustivo diffusi nelle aree alle quote già attualmente in parte boscate;
- opere di tipo passivo come rilevati paravanghe che consentano l'accumulo del manto nevoso a tergo strada.

Partner Capofila: USMB - Université Savoie Mont Blanc (Chambéry-France)

Altri partner francesi:

- Département de la Savoie
- ALEA
- data-avalanche.org

Altri partner italiani:

- Regione Piemonte
- Provincia di Cuneo
- Politecnico di Torino
- Fondazione Montagna Sicura

Inizio previsto del progetto in caso di approvazione: autunno 2025

Durata: 36 mesi

Ruolo della Provincia di Cuneo: Il settore viabilità Cuneo Saluzzo avrà un ruolo attivo in qualità di gestore delle viabilità di accesso al colle dell'Agnello.

Importo totale previsto: 1.878.720,12 €

Quota prevista per la Provincia di Cuneo: 290.000,00 €

Opzione scelta per la rendicontazione delle spese: tasso forfettario (opzione 1)

Ripartizione previsionale di massima dei fondi

	Voce di spesa	€	%
A	Spese per infrastrutture e lavori	170.000,00	80% del totale
B	Spese relative alle attrezzature e servizi	62.000,00	
C	Costi per il personale	46.400,00	Forfait 20% di A+B
D	Spese di ufficio e amministrative	6.960,00	Forfait 15% delle spese di personale C)
	Spese di viaggio e soggiorno	4.640,00	Forfait 10% delle spese di personale C)
TOTALE		290.000,00	

Il budget comprende anche la spesa del certificatore di primo livello.

Gli importi precisi saranno disponibili all'atto dell'eventuale approvazione della proposta progettuale. L'importo della quota FESR è pari all'80% dell'importo complessivo, il restante 20% viene coperto con cofinanziamento pubblico di cui alla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021.

Scadenze: Presentazione progetto entro le ore 12:00 del 31/01/2025

La selezione dei progetti da approvare da parte del Comitato di Sorveglianza avverrà entro l'estate del 2025.