



09.05/000065
DIRA31000 - 2014/164

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**

Oggetto: EVENTI ATMOSFERICI MARZO 2011. S.P. N. 34. SISTEMAZIONE FRANA NEL TRATTO LISIO-VIOLA PROGRESSIVA KM 13+100, 13+200, 14+200. INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP I17H12000350002 - SMART CIG ZB50ECE1C1. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO

CHE con D.P.C.M. in data 19.05.011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

CHE in data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

CHE con ordinanza del Presidente della Giunta Regionale - delegato per il superamento dell'emergenza - n. 2/DB14.00/1.2.6/3964 in data 14.02.2012 e Ordinanza Commissariale n.5/DB14.00/1.2.6/3964 del 30.05.2012 è stato approvato il riparto dei finanziamenti relativi alle opere infrastrutturali di competenza delle amministrazioni provinciali che assegna alla Provincia di Cuneo un importo € 9.800.000,00.

CHE con deliberazione della Giunta Provinciale n. 116 del 27.08.2013 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 150.000,00.

CHE i lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione.

CHE per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

CHE nell'ambito dei suddetti lavori, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni per il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione degli interventi in oggetto.

CHE in relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 1.997,66 - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

CHE i n. 10 soggetti da invitare alla gara saranno individuati tramite sorteggio effettuato in modo automatico dalla procedura informatica in uso (software Alice) sulla base di un predefinito algoritmo di estrazione casuale riassumibile nelle seguenti operazioni:

- Creazione di un vettore (denominato "valori") di dimensione N con indice da 0 a N-1, dove N è pari al numero di operatori economici da ordinare;
- Definizione della classe Java Random;
- Effettuazione di un ciclo da 0 a N-1;
- Estrazione casuale di un indice da 0 a M, dove M è pari alla dimensione del vettore nel ciclo;
- Assegnazione dell'indice estratto alla variabile "rand";
- Selezione progressiva dell'operatore dalla lista non ordinata;
- Aggiornamento in database dell'ordine dell'operatore selezionato con il valore del vettore abbinato all'indice estratto;
- Rimozione dal vettore "valori" del numero già estratto.

CHE il sorteggio, di cui sarà redatto apposito verbale, avverrà fra tutti gli operatori economici iscritti nell'elenco 09.10 "Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del D.P.R. 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio

Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto	lo Statuto;
Vista	la D.G.P. n. 22 in data 04.02.2014 di approvazione del P.E.G.;
Considerato	che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori dell'area e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. dell'art. 267 del DPR 207/2010, le procedure di affidamento dell'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs 81/2008) nell'ambito dei lavori di sistemazione frana nel tratto Lisio-Viola progressiva Km 13+100, 13+200, 14+200 lungo la S.P. n. 34;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione dei n. 10 soggetti sorteggiati tramite procedura informatica tra gli operatori economici iscritti nell'elenco dei coordinatori, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di imputare la spesa di complessivi € 2.534,64 al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Intervento 2060101 dei R.P. 2012, che presenta la necessaria disponibilità (importo conservato a residui ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs n.267/2000 e s.m.i. con riferimento alla DGP n. 116 del 27.08.2013) (imp. n. 2111 sub - spese tecniche) finanziato mediante q.p. contributo Regionale di € 9.800.000,00;
4. di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO