



2017/09.05/000019
DIRA32000 - 2017/279

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI CUNEO 2 LOTTO. CUP I29J17000070003 - CIG 71631019EF-
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI SALUZZO. 2 LOTTO. CUP I19J17000100003 - CIG 716328736F.
DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con proprie Determinazioni Dirigenziali sono stati approvati i seguenti progetti definitivi-esecutivi:
Determinazione n. 2216 in data 26.07.2017 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo 2 Lotto dell'importo di complessivi € 350.000,00 di cui € 271.054,99 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.300,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 274.354,99 a base di gara ed € 75.645,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Determinazione n. 2219 in data 26.07.2017 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale del Reparto di Saluzzo 2 Lotto dell'importo di complessivi € 350.000,00 di cui € 257.301,15 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.300,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 260.601,15 a base di gara ed € 89.398,85 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, con priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti ad elevato volume di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità.

Sono stati in particolare individuati quali prioritari i seguenti tratti:

REPARTO DI CUNEO

S.P. 42-245 - Tr.: Chiusa di Pesio – San Bartolomeo – Certosa di Pesio

S.P. 21 - Tr.: Fontanelle – Ponte di ferro

S.P. 22 - Tr.: Valdieri – Entracque

S.P. 23 -Tr.: Caraglio – Pradleves

S.P. 422 -Tr.: Cuneo – Acceglio

S.P. 41-210 -Tr.: San Rocco di Bernezzo – Bernezzo – Caraglio

per un'estensione complessiva di circa 5+600 Km

REPARTO DI SALUZZO

S.P. 165 -Tr.: Caramagna Piemonte – Confine prov To

S.P. 30- Tr.: Casalgrasso – confine Prov.To verso Carmagnola

S.P. 663 - Tr.: Casalgrasso – Moretta

S.P. 29- Tr.: Cardè – Moretta

S.P. 214 - Tr.: Trinità – Salmour

S.P. 129 - Tr.: Saluzzo – Scarnafigi

S.P. 46- Tr.: Busca – Rossana

S.P. 26- Tr.: diramazione di Martiniana Po

S.P. 26- Tr.: Saluzzo – Revello

S.P. 27- Tr.: Barge – Paesana

per una estensione complessiva di circa 5+600 Km.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine onde consentire la realizzazione dei lavori entro la stagione estiva, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara di ogni singolo reparto, per l'affidamento degli stessi, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 c. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto viene articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale, con aggiudicazione separata per ogni gara;
- l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) ad e).
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. Il subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori; in ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1988 del 11.07.2017

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto il Decreto del Presidente n. 37 del 14/04/2017 di approvazione del PEG;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con DPP n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che con le seguenti Determinazioni Dirigenziali sono stati approvati i progetti definitivi-esecutivi relativi a:

- Determinazione n. 2216 in data 26.07.2017. Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di **Cuneo 2 Lotto** dell'importo di complessivi € 350.000,00.
- Determinazione n. 2219 in data 26.07.2017. Interventi di messa in sicurezza della rete stradale del Reparto di **Saluzzo 2 Lotto** dell'importo di complessivi € 350.000,00.

e che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali delle procedure:

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara così distinto:

- **GARA REPARTO DI CUNEO LOTTO 2** per un importo a base di gara di € 274.354,99 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.300,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)
- **GARA REPARTO DI SALUZZO LOTTO 2** per un importo a base di gara € 260.601,15 comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.300,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)

mediante due distinte procedure negoziate (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

3. di dare atto che l'appalto viene articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale con aggiudicazione separata per ogni gara;

4. di prendere atto che:

ai sensi del D.Lgs. 118/2011 i singoli importi a base di gara (lavori principali ed I.V.A. compresa) trovano copertura all'interno dei quadri economici delle singole opere e sono stati suddivisi sulla base dei seguenti cronoprogrammi ed imputati ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili e sono finanziati con fondi provinciali:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2017	2018	2019
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo – Anno 2017 –Lotto 2	334.713,09	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1651	334.713,09		-
334.713,09					

Finanziato mediante proventi patrimoniali

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2017	2018	2019
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo – Anno 2017 –Lotto 2	317.933,40	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1650	317.933,40		-

		317.933,40	
--	--	------------	--

Finanziato mediante proventi patrimoniali

5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) a e), tenuto conto che

- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art. dell'art. 31 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
- il Direttore dei Lavori è individuato, per entrambi i reparti, nella persona dell'ing. Simone Nicola;
- che è stata effettuata la Validazione del progetto ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici