



2017/09.05/000026
DIRA31000 - 2017/408

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI ALBA. LOTTO 3. APPROVAZIONE PERIZIA ESECUTIVA E DETERMINA A CONTRARRE CUP I87H17000340003-CIG 7183598C97-

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Molte strade di competenza Provinciale, bitumate da tempo, si presentano in difficili condizioni di transitabilità per la presenza nella pavimentazione di cedimenti, ammaloramenti e danneggiamenti vari del piano viabile, dovute agli effetti del traffico, alle avverse condizioni climatiche ed alla vetustà delle pavimentazioni stesse.

A tutela della circolazione stradale è già stata completata la progettazione e sono state avviate le procedure di appalto di un primo ed un secondo lotto di interventi.

Con determinazione regionale n. 2306 del 20.07.2017, il Settore Infrastrutture e Pronto Intervento della Regione Piemonte ha assegnato a questa Amministrazione, in attuazione della L. 6/2017 art. 14 (Intesa Governo-Regione per il contributo alla finanza pubblica alle Provincie del Piemonte), un cofinanziamento di € 400.000,00 per la realizzazione di interventi sulle infrastrutture viarie di competenza.

Il cofinanziamento provinciale della parte rimanente è stato assicurato mediante quota parte del Contributo Stato di € 6.085.000,00 (Decreto Interministeriale del 14.07.2017 in attuazione della Legge Finanziaria 2017).

Sulla base di tale risorse rese ora disponibili, ed a seguito di specifica variazione di bilancio e di annuale, sono stati destinati complessivi € 471.000,00 per interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, così suddivise:

- € 117.750,00 per il Reparto di Alba
- € 117.750,00 per il Reparto di Mondovì
- € 235.500,00 per il Reparto di Saluzzo.

In particolare il Settore Viabilità Reparto di ALBA, in relazione a tali risorse disponibili, ha individuato altri interventi prioritari ed ha predisposto la perizia dell'importo di complessivi € 117.750,00 di cui 91.706,10 (comprensivi di costi della manodopera soggetti a ribasso), € 2.056,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, e pertanto € 93.762,10 a base di gara ed € 23.987,90 a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, con priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti ad elevato volume di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità.

Sono stati in particolare individuati quali prioritari i seguenti tratti:

SP 299 tr.Pezzolo valle Uzzone-Todocco
SP 125 tr.Gallo d'Alba-Serralunga-Roddino
S 32 tr.Alba-Bossolasco
SP 929 tr.Alba-Canale

per un'estensione complessiva di circa km 1+800

La perizia esecutiva è composta dai sottoelencati elaborati:

- 1) Relazione Generale;
- 2) Elaborati Grafici :
 - a) Planimetria con indicazione degli interventi;
 - b) Sezione attacchi
- 3) Analisi Prezzi;
- 4) Elenco prezzi lavorazioni;

- 5) Elenco prezzi sicurezza;
- 6) Computo metrico estimativo;
- 7) Stima dei costi della sicurezza
- 8) Quadro economico;
- 9) Capitolato Speciale di Appalto parte II – Norme tecniche
- 10) Indicazioni inerenti la sicurezza
- 11) Costo della manodopera
- 12) C.S.A.

Gli interventi in oggetto, vista la loro specificità ed interessando unicamente la superficie della carreggiata stradale, non necessitano:

-di richiesta e rilascio di particolari autorizzazioni/ nulla osta;
-di effettuazione di particolari approfondimenti e/o indagini preliminari (di tipo geologico, idraulico, sismico). Inoltre gli stessi interessano unicamente il sedime stradale per cui non risulta necessario avviare alcuna procedura di esproprio e/o di occupazione temporanea ai sensi del D.P.R. 327/2001 e smi

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine onde consentire la realizzazione dei lavori entro la stagione estiva, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera b) e 37 c. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").

- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. Il subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori; in ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previsti dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2328 del 07.08.2017;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n.37 in data 14.04.2017 "Approvazione Piano Esecutivo di gestione 2017"

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione"
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1.di approvare la perizia esecutiva inerente: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di ALBA LOTTO 3, dell'importo di complessivi € 117.750,00 che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

A) lavori in appalto	Importo	
Importo lavori soggetti a ribasso (comprensivi dei costi della manodopera)		91.706,10
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		2.056,00
Totale lavori a base di gara		93.762,10
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1) Lavori in economia IVA compresa	-	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	-	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	-	

4) Imprevisti	-	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	-	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	405,00	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	1.875,24	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e validazione	-	
9) Spese per commissioni giudicatrici	-	
10) Spese per pubblicità	-	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	1.050,00	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	20.627,66	
13) Contributo ANAC	30,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	23.987,90	23.987,90
Totale		117.750,00

Dando atto che la stessa è composta dagli elaborati tecnici indicati in premessa;

2. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali delle procedure

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di ALBA Lotto 3
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi;

3. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 93.762,10 di cui € 91.706,10 (comprensivi di costi della manodopera soggetti a ribasso), € 2.056,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa di € 117.750,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019

Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di ALBA (Lotto 3) Perizia esecutiva	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. Finanziato con q.p. contributo regionale L. 6/2017 € 400.000,00	87.750,00	-	-
	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. Finanziato con q.p. Contributo Stato € 6.085.000,00	30.000,00	-	-
		117.750,00		

Finanziata per € 87.750,00 mediante q.p. contributo regionale di € 400,000,00 (L. 6/2017) e per € 30.000,00 mediante p.q. contributo Stato di € 6.085.000,00;

5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 114.389,76 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2017	2018	2019
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Alba – Anno 2017 – Lotto 3	114.389,76	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. Finanziato con q.p. contributo regionale L. 6/2017	87.750,00	-	-
		923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. Finanziato con q.p. Contributo Stato € 6.085.000,00	26.639,76	-	-

114.389,76

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi;

7. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art. dell'art. 31 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
- il Direttore dei Lavori è individuato nella persona dell'ing. Erik Ferraro;
- che è stata effettuata la Validazione del progetto ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Giuseppe Giamello