



2011/09.05/000160
DIRA32000 - 2015/128

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO**

Oggetto: LAVORI DI RIPRESA DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA LUNGO LA S.P.N.105 CASTELDELFINO-PONTECHIANALE A PROGRESSIVE VARIE, NELL'AMBITO DEI LAVORI RELATIVI A: S.P.N.8-105. LAVORI DI POSA BARRIERE GUARD-RAIL A PROGRESSIVE VARIE. CUP I11B10000200003 - CIG ZB215B711E- APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con deliberazione della Giunta Provinciale n.252 in data 26.07.2010 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a "S.P. n. 8 - 105. Lavori di posa barriere guard-rail a progressive varie" dell'importo di complessivi € 250.000,00 di cui € 193.281,91 per lavori a base di gara (comprensivi di oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 56.718,09 a disposizione dell'Amministrazione.

A seguito di procedura aperta i lavori sono stati aggiudicati alla ditta QMC srl di Mondovì e regolati con contratto n. 20097 in data 19.09.2014, registrato a Cuneo in data 19.09.2014 n. 7439 Serie 1 T.

Nell'ambito di tali lavori, per la conservazione dell'opera e per il miglioramento della regimazione superficiale delle acque, nonché per evitare casi di ruscellamento lungo le scarpate stradali che potrebbero innescare fenomeni erosivi e franosi, si rende opportuno procedere alla stesa di un manto di conglomerato bituminoso, al fine di correggere le pendenze e convogliare le acque di piattaforma nelle cunette.

Pertanto è stata redatta una perizia tecnica dell'importo di complessivi € 39.999,98 di cui € 32.786,87 a base di gara (compresi € 3.390,69 per costo del personale ed € 258,80 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 7.213,11 per IVA 22%.

I lavori in questione sono finanziati nell'ambito delle somme a disposizione alla voce "lavori in economia" del quadro economico del progetto principale variato con propria Determinazione n.2489 in data 11.08.2015.

In relazione alla tipologia dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 32.786,87) per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, previo espletamento di gara informale tra n. 12 operatori economici del settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016, successivamente modificata con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16/2015".

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Preso atto che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1. di approvare la perizia tecnica relativa a: Lavori di ripresa della pavimentazione bituminosa lungo la S.P.n.105 Casteldelfino-Pontechianale a progressive varie, nell'ambito dei lavori relativi a: S.P.n.8-105. Lavori di posa barriere guard-rail a progressive varie, dell'importo di complessivi € 39.999,98 di cui € 32.786,87 a base di gara (compresi € 3.390,69 per costo del personale ed € 258,80 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 7.213,11 per IVA 22%, dando atto che la stessa è composta da:

- Computo metrico estimativo
- Quadro economico

2. di procedere all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. tra n.12 operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio, per un importo a base di gara di € 32.786,87 (compresi € 3.390,69 per costo del personale ed € 258,80 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso);

3. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

4. di rinviare a successiva propria Determinazione il formale affidamento dei lavori mediante scrittura privata;

5. di imputare la spesa di complessivi € 39.999,98 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 dei R.P. 2010 (n.2921 sub.lavori in economia) che presenta la necessaria disponibilità, importo conservato a residuo ai sensi dell'art. 183 c. 5 del D.Lgs 267/2000, finanziato mediante Devoluzione Mutui Cassa DD.PP. con riferimento alla DGP n.252 del 26.07.2010 e alla Det.n.2489 del 11.08.2015;

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing.Riccardo Enrici;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo Enrici