



2015/09.05/000017
DIRA32000 - 2015/266

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO**

Oggetto: S.P. 335 TRONCO: STROPPO-ELVA. SISTEMAZIONE MOVIMENTO FRANOSO ALLE PROGR. KM 8+000 E 8+700. REALIZZAZIONE STRUTTURE DI CONTENIMENTO, REGIMAZIONE RETE IDROGRAFICA SUPERFICIALE E CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE. CODICE DI INTERVENTO CN_PR_3683_08_199 (1° LOTTO) - DETERMINA A CONTRARRE. C.U.P. I41B15000130002 - CIG: 6502429628

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Il Comune di Elva è ubicato in Valle Maira ed è collegato alla rete viaria provinciale dalla Sp. n. 104 che risale il vallone soprannominato "Orrido", e in alternativa dalla SP n. 335 che attraversa il Comune di Stroppo e successivamente raggiunge l'abitato con un percorso di circa 17 km complessivi.

A seguito di sopralluoghi effettuati nei mesi passati, i tecnici del settore Viabilità Cuneo e Saluzzo hanno evidenziato un progressivo peggioramento dei dissesti in atto su entrambi i collegamenti stradali che raggiungono l'abitato di Elva, nonché la necessità di eseguire urgentemente degli interventi al fine di mantenere i collegamenti veicolari, programmando interventi indifferibili ed indispensabili per evitare il possibile isolamento dell'abitato e per la salvaguardia del patrimonio stradale provinciale.

A tale scopo, con Decreto del Presidente della Provincia n. 31 del 19/08/2015, è stata approvata la perizia tecnica delle opere concernenti gli interventi indifferibili ed urgenti relativi ai lavori "S.P. 335 tronco: Stroppo – Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale" dell'importo presunto complessivo di € 275.000,00; tale perizia è stata redatta ed approvata, unitamente al relativo verbale di urgenza, ai sensi dell'art. 175 del DPR 207/2010.

Gli interventi, prevedono l'esecuzione delle seguenti opere:

- la pulizia, il disgaggio e la riprofilatura del fronte roccioso a tergo strada e il successivo rivestimento con rete metallica a doppia torsione armata con funi spiroidali, per un tratto di circa 80 m al km 8+100 della SP335;
- la realizzazione di un muro di sottoscarpa in cls armato sottofondato con micropali metallici tubolari per uno sviluppo di circa 32 m e avente un'altezza massima di 3,30 m, nel tratto di provinciale interessato da una frana (il manufatto sarà rivestito con pietra locale)
- la realizzazione di una cunetta alla francese per lo smaltimento delle acque superficiali al piede del fronte disgaggiato e la realizzazione di un sistema di allontanamento composto anche da un attraversamento stradale a valle delle aree di intervento;
- la risagomatura del piano stradale con misto granulare stabilizzato, l'installazione di barriere di sicurezza in sommità del muro di sostegno, la stesa di conglomerato bituminoso necessario ad un corretto convogliamento delle acque meteoriche superficiali

I predetti lavori sono attualmente inseriti nel "elenco annuale Opere Pubbliche 2015", e finanziati con le economie derivanti dalla rimodulazione del Programma Alluvionale Maggio 2008 (O.C. 3683/2008) come da specifica autorizzazione della Regione Piemonte – Settore OOPP Difesa del Suolo (dd. n. 1134/2015).

In relazione alla necessità indicata, all'urgenza ed in considerazione dell'importo dei lavori a base di gara (€ 199.950,00) per l'affidamento delle suddette opere viene attivato l'iter previsto dall'art. 175 del DPR 207/2010 s.m.i, adottando la procedura di cui all'art. 125 comma 8 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., con le modalità previste dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6.4.2011 e n. 8 del 14.12.2011.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese in possesso dei requisiti richiesti, iscritte nell'Elenco degli operatori economici, costituito dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità di cui all'art. 66 comma 7 del D.Lgs n.163/2006.

La selezione delle Imprese è stata effettuata con le modalità e secondo i criteri previsti nell'avviso pubblico per la costituzione dell'Elenco stesso, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, tenuto altresì conto dell'esperienza richiesta per la peculiarità nell'esecuzione delle lavorazioni di cui trattasi.

La finalità del contratto consiste nel ripristino e messa in sicurezza della viabilità provinciale in parola, onde evitare l'isolamento dell'abitato di Elva.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016, successivamente modificata con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16/2015".

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 6.10.2015 "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2015"

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n.267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Preso atto che:

- sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

- nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1. di dare atto che con Decreto del Presidente n. 31/2015 è stata approvata la perizia, redatta ai sensi dell'art. 175 del DPR 207/2010 s.m.i, unitamente al verbale di urgenza, per un importo complessivo di 275.000,00 di cui € 199.950,00 a base di gara (di cui € 20.243,19 per costo del personale ed € 5.750,00 per oneri della sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso) ed € 75.050,00 a disposizione dell'Amministrazione;

2. di procedere per le motivazioni indicate in premessa ed a norma dell'art. 175 del DPR 207/2010, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 199.950,00 a base di gara (di cui € 20.243,19 per costo del personale ed € 5.750,00 per oneri della sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso) mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 8 del D.Lgs. 163/06 e 57 c. 6 del D.Lgs. 163/06 sm.i., previo espletamento di specifica gara tra i soggetti di cui all'elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio, con formalizzazione dell'affidamento mediante scrittura privata;

3. di dare atto che gli operatori economici invitati sono stati selezionati tra le Imprese in possesso dei requisiti richiesti, iscritti nell'Elenco degli operatori economici costituito, ai sensi delle Determinazioni dell'AVCP n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, sulla base dei principi di carattere generale, della tipologia delle opere e dell'esperienza richiesta per l'esecuzione delle lavorazioni di cui trattasi;

4. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi, come stabilito dall'art. 82 comma 2 lett. a) del D.Lgs 163/06 s.m.i.;

5. di stabilire che, successivamente alla determinazione di aggiudicazione definitiva con relativo impegno di spesa, la formalizzazione dell'affidamento avverrà mediante scrittura privata, a norma dell'art. 125 c. 8;

6. di imputare la somma complessiva di € 275.000,00 al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" intervento 2060101 del Bilancio 2015 che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante economie su contributo Regione Piemonte di € 7.610.165,72 (evento alluvione maggio 2008 – rif.specifica det. regionale n. 1134/2015), imp...

7. di dare infine atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI