



2015/09.05/000031
DIRA31000 - 2015/439

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 158 TRONCO ALBA-COMO-BIVIO MOMPIANO. LAVORI DI RIPRISTINO SCARPATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 3+800. CUP I87H1500102003 - CIG Z911751C26. APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Durante la scorsa stagione primaverile lungo la Strada Provinciale n. 158, tronco Alba-Como-Bivio Mompiano, alla progressiva Km 3+800, si è verificato il cedimento di un tratto della scarpata e del corpo stradale che ha causato il restringimento della carreggiata stradale compromettendo la transitabilità in sicurezza dei veicoli. Ciò ha comportato la riduzione della carreggiata ad una sola corsia mediante l'istituzione del senso unico alternato.

Dato che la strada rappresenta un' importante arteria di collegamento tra la zona di Neviglie e di Trezzo Tinella con Alba, ed un eventuale peggioramento della situazione in atto potrebbe causare il rischio di chiusura totale della stessa, si rende urgente ed indifferibile eseguire un intervento di ripristino, anche in vista dell'imminente stagione invernale.

E' stata pertanto redatta una perizia tecnica dell'importo di complessivi € 30.000,00 di cui € 24.193,55 a base di gara (compresi € 2.425,59 per costo del personale ed € 924,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 5.806,45 a disposizione dell'Amministrazione, di cui € 483,87 per accantonamento art.92 c.5 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. ed € 5.322,58 per IVA 22%. Essa prevede la ricostruzione del rilevato stradale previo posizionamento al piede scarpa di una scogliera di massi. A miglior garanzia per la tenuta del rilevato, lo stesso sarà rinforzato mediante interposizione di strati di geogriglia tipo GGR e a completamento seguirà la bitumatura del tratto interessato dai lavori.

In relazione alla tipologia dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 24.193,55) per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 comma 8 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, previo espletamento di gara informale tra n. 8 operatori economici del settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016, successivamente modificata con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16/2015".

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 6.10.2015 "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2015"

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Preso atto che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1. di approvare la perizia tecnica relativa a: "S.P. n. 158 tronco Alba-Como-Bivio Mompiano. Lavori di ripristino scarpata stradale alla progressiva Km 3+800" dell'importo di complessivi € 30.000,00 di cui € 24.193,55 a base di gara (compresi € 2.425,59 per costo del personale ed € 924,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 5.806,45 a disposizione dell'Amministrazione, di cui € 483,87 per Accantonamento art.92 c.5 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. ed € 5.322,58 per IVA 22%, dando atto che la stessa è composta da:

- Computo metrico estimativo
- Computo oneri di sicurezza
- Quadro economico
- Documentazione fotografica

2. di procedere all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.125 comma 8 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. tra n.8 operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio, per un importo a base di gara di € 24.193,55 (compresi € 2.425,59 per costo del personale ed € 924,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso);

3. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

4. di rinviare a successiva propria Determinazione il formale affidamento dei lavori mediante scrittura privata;

5. di imputare la spesa di complessivi € 30.000,00 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 del Bilancio 2015 (imp.n.) che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con fondi provinciali;

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe Giamello