



2012/09.05/000078
DIRA31000 - 2015/486

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**

Oggetto: S.P.N.164 DIRAMAZIONE PAMPARATO, PONTE MUZZAPELLO, SPALLA LATO PAMPARATO. MESSA IN SICUREZZA MURO D'ALA. LOTTO 1. CUP I27H12000430003. CIG 61122758E3. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE CON AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con deliberazione del Presidente della Provincia n. 165 in data 10.12.2014 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a: "S.P.n.164 diramazione Pamparato, Ponte Muzzapello, spalla lato Pamparato. Messa in sicurezza muro d'ala. Lotto 1" dell'importo complessivo di € 77.415,00 di cui € 55.286,86 per lavori a base di gara (compresi € 5.554,56 per costo del personale di cui all'art.82 c.3 bis D.Lgs n.163/06 ed € 2.000,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 22.128,14 a disposizione dell'Amministrazione.

Con successiva Determinazione n. 383 del 10.02.2015 è stata approvata la perizia e disposto di adottare per l'affidamento dei lavori la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

A seguito di procedura negoziata, e di mancanza dei requisiti del primo classificato alla gara, con determinazione n. 2168 del 22/07/2015 è stato disposto tra l'altro l'affidamento alla Ditta Marenco Luca, con sede in Piana Crixia (SV), loc. Monte n. 6 (C.F. MRNLCU73T26G5420 – P.IVA 01202430094) risultata seconda classificata con il ribasso del 31,26%, per un importo contrattuale di € 40.365,74 (compresi € 5.554,56 per costo del personale ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per un importo complessivo di € 49.246,20.

I lavori in oggetto, consegnati in data 17.11.2015, prevedevano la ricostruzione del muro d'ala, il ripristino del muro andatore del ponte, della piattaforma stradale sul ponte mediante la costruzione del banchettone ed il ripristino del rilevato.

Durante le prime operazioni di scavo e di realizzazione della pista di cantiere per la costruzione delle fondazioni del nuovo muro d'ala, è stato possibile valutare con maggiore definizione lo stato dei luoghi e l'evoluzione peggiorativa del dissesto. In particolare, si sono evidenziate con maggior chiarezza:

- la particolare conformazione e ristrettezza degli spazi operativi;
- la necessità di realizzare quanto prima delle opere di difesa spondale alla base del nuovo muro d'ala dopo la costruzione dello stesso;
- la difficoltà operativa di trasporto di massi di grandi dimensioni nell'area d'alveo prossima alla spalla del ponte;
- la necessità di prevedere opere provvisorie di contenimento del riempimento a seguito dell'aggravamento del fenomeno di svuotamento interno della parte terminale del ponte.

Alla luce di tali problematiche, la Direzione Lavori ha redatto una variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 132 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 163/2006, rientrante nella disponibilità finanziaria del progetto e superiore al quinto d'obbligo previsto all'art. 161 comma 12 del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010, con utilizzo di parte del ribasso conseguito in sede di gara.

L'Impresa Marenco Luca, appaltatrice dei lavori principali, si è dichiarata disposta all'esecuzione dei suddetti maggiori lavori previsti in perizia alle medesime condizioni del contratto principale ed agli stessi prezzi unitari, oltre a 2 nuovi prezzi risultanti dallo schema di atto di sottomissione e verbale nuovi prezzi sottoscritto per accettazione dall'impresa medesima.

I nuovi lavori saranno perfezionati con atto aggiuntivo alla scrittura privata principale ai sensi dell'art. 161 comma 4 del DPR 207/2010.

Occorre, inoltre, procedere ad una variazione del quadro economico di progetto ridefinendo le somme a disposizione dell'Amministrazione anche a conseguenza dell'incremento dell'importo contrattuale.

È stata verificata la regolarità contributiva della ditta, con documento attestante la stessa, rilasciato in data 29.10.2015.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 6.10.2015 "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2015"

Preso atto che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'articolo 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva e conseguente fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

1) di approvare, nell'ambito dei lavori relativi a "S.P.n.164 diramazione Pamparato, Ponte Muzzapello, spalla lato Pamparato. Messa in sicurezza muro d'ala. Lotto 1." la perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 132 comma 1 lettera c), per le motivazioni espresse in premessa, il cui importo è contenuto nella spesa originariamente finanziata e superiore al quinto d'obbligo di cui all'art. 161 comma 13 del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010, costituita dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica;
- Computo metrico di variante
- Computo metrico estimativo di raffronto
- Quadro economico comparativo;
- Tavola grafica di dettaglio
- Schema di atto di sottomissione e verbale nuovi prezzi.

2) di dare atto che sono stati concordati in contraddittorio tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore 2 nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 163 del D.P.R. 207/2010, come risulta dal relativo verbale sottoscritto per accettazione dall'Impresa medesima, che con la presente si approva;

3) di dare atto che l'importo dei lavori contrattuali, comprensivo degli oneri di sicurezza, passa da netti € 40.365,74 a netti € 52.288,93 con un incremento di € 11.923,19 oltre IVA 22% rispetto all'importo contrattuale originario, rientrando nella disponibilità finanziaria del progetto, e superiore al quinto d'obbligo previsto dall'art. 161 comma 13 del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

4) di affidare i maggiori lavori, ammontanti a complessivi € 11.923,19 oltre € 2.623,10 per IVA 22% e così in totale € 14.546,29 alla ditta MARENCO LUCA con sede in Piana Crixia (SV), località Monte n. 6, C.F. MRNLCU73T26G542O – P.IVA 01202430094 appaltatrice dei lavori principali, alle medesime condizioni di contratto, ed agli stessi prezzi unitari oltre a 2 nuovi prezzi risultanti dallo schema di atto di sottomissione di cui al precedente punto 2;

- 5) di impegnare la spesa di complessivi € 14.546,29 per maggiori lavori, al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 dei RP 2011, che presenta la necessaria disponibilità, importo conservato a residuo ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs 267/2000, finanziato mediante avanzo di amministrazione (imp. 3273/76), rif. det. 2168/2015.
- 6) di dare atto che per effetto dell'esecuzione dei maggiori lavori il tempo utile per l'esecuzione degli stessi, fissato in 90 giorni dal Capitolato Speciale d'Appalto, viene prorogato di giorni 30;
- 7) di approvare contestualmente la variazione di quadro economico e confermare l'imputazione di complessivi € 77.415,00 (IVA compresa) al pertinente intervento/capitolo e relativo impegno, come risulta dagli allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe Giamello