



2013/09.05/000068  
DIRA32000 - 2015/297

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE  
SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO**

**Oggetto:** S.P.N. 29 PONTE SUL FIUME PO A CARDE'. SMONTAGGIO PONTE BAILEY E RIPRISTINO DELLE AREE NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE PONTE SUL FIUME PO A CARDE' E CONSOLIDAMENTO FONDAZIONI. CUP I27H00000020003 - CIG 6516744B43 - APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA AGGIORNATA E DETERMINA A CONTRARRE.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 521 del 23.07.2003 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a S.P. n. 29 Ponte sul Fiume Po a Cardè. Lavori di sistemazione ponte sul Fiume Po a Cardè e consolidamento fondazioni, dell'importo di complessivi € 377.898,87 che prevede, nel quadro economico, tra le somme a disposizione, l'importo di € 99.055,79 IVA compresa per lavori di smontaggio Ponte Bailey.

Con determinazione dirigenziale n. 25 del 07/01/2014 è stata approvata la relativa perizia tecnica relativa ai lavori di smontaggio Ponte Bailey e ripristino delle aree nell'ambito dei lavori di sistemazione ponte sul Fiume Po a Cardè, lungo la S.P. n.29 Ponte sul Fiume Po a Cardè, di complessivi € 99.055,74 di cui € 79.883,66 a base di gara ed € 19.172,08 a disposizione dell' Amministrazione così suddivisi: € 17.574,41 per IVA 22% ed € 1.597,67 per accantonamento art. 92 D.Lgs n. 163/2006;

Con la medesima determinazione era altresì previsto che i lavori sarebbero stati eseguiti subordinatamente all'esecuzione, da parte dell'amministrazione comunale, delle opere di spostamento dell'acquedotto consortile. Il Comune di Cardè ha ora comunicato che detti lavori di spostamento sono stati eseguiti e che è pertanto possibile procedere con le lavorazioni necessarie, che prevedono sostanzialmente l'esecuzione delle seguenti opere:

- rimozione barriere guard-raill e cavidotti interrati e non interrati;
- rimozione e trasporto a magazzino della struttura in ferro costituente il ponte Bailey;
- rimozione dei rilevati di accesso al ponte con relativo trasporto a discarica dei materiali di risulta non riutilizzabili quali asfalto e quant'altro;
- demolizione delle strutture in c.a. a sostegno del ponte;
- ripristino ed integrazione delle scogliere costituenti gli argini del fiume

Per il prosieguo dell'iter si è reso necessario procedere ad un aggiornamento della perizia tecnica, adeguandola, fermo restando l'importo complessivo, alle disposizioni tecnico-amministrative successivamente entrate in vigore; in particolare, si rende necessario stralciare ai sensi dell'art. 82 c.3 bis D.Lgs. 163/06 s.m.i., il costo del personale quale componente non assoggettabile a ribasso di gara e prevedere l'accantonamento del contributo previsto per l'ANAC.

E' stata pertanto aggiornata la perizia tecnica a suo tempo predisposta, di invariati complessivi € 99.055,74, di cui € 79.859,47 a base di gara (compresi € 7.956,88 per costo del personale ed 3.526,40 per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 19.196,27 a disposizione dell' Amministrazione così suddivisi: € 17.569,08 per IVA 22%, € 1.597,19 per accantonamento art. 92 D.Lgs n. 163/2006 ed € 30,00 per contributo ANAC.

In relazione alla tipologia dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 79.859,47) per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. mediante specifica gara informale tra operatori economici altamente specializzati nel settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

**Richiamata** la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016, successivamente modificata con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16/2015".

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

**Visto** lo Statuto.

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 6.10.2015 “Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2015”

**Visto** il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

**Preso atto** che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

### **DETERMINA**

1. di approvare la perizia tecnica aggiornata relativa ai “lavori di smontaggio Ponte Bailey e ripristino delle aree nell'ambito dei lavori di sistemazione ponte sul Fiume Po a Cardè, lungo la S.P. n.29 Ponte sul Fiume Po a Cardè”, di complessivi € 99.055,74 di cui di cui € 79.859,47 a base di gara (compresi € 7.956,88 per costo del personale ed 3.526,40 per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 19.196,27 a disposizione dell' Amministrazione così suddivisi: € 17.569,08 per IVA 22%, € 1.597,19 per accantonamento art. 92 D.Lgs n. 163/2006 ed € 30,00 per contributo ANAC;

2. di procedere all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs n.163/2006 tra operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio, per un importo a base di gara € 79.859,47 (compresi € 7.956,88 per costo del personale ed 3.526,40 per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso);

3. di individuare quale criterio di selezione delle offerte massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

4. di dare atto che l'affidamento verrà perfezionato mediante scrittura privata;

5. di dare altresì atto che:

- Il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs n. 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;

- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

6. di confermare l'imputazione di complessivi € 99.055,74 al Cap. 923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Intervento 2060101 dei R.P. 2000 (n. 4505) che presenta la necessaria disponibilità, importo conservato a residuo ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs n.267/2000, finaz.mediante Contributo Regione, Alluvione 1999 – c/cap.2 n.31, con rif. alla DGP n. 521/2003 e alla Det. n. 25/2014.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ'  
CUNEO E SALUZZO  
Ing. Riccardo ENRICI**