



09.05/000414
DIRA32000 - 2014/24

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ALLA PROGR.VA KM 56+000 NELL'AMBITO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE A PROGRESSIVE VARIE. COMUNE DI STROPPO LUNGO LA S.P. N. 422 TRONCO DRONERO-ACCEGLIO. PIANO EX ANAS. ALLUVIONE AUTUNNO 2000. CUP I43B10000330003 - CIG 5284473512 - APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO

CHE con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 6 in data 11.01.2011 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di consolidamento e messa in sicurezza del corpo stradale a progressive varie. Comune di Stroppo lungo la S.P. n. 422 tronco Dronero - Acceglio. Piano Ex Anas. Alluvione Autunno 2000, dell'importo di complessivi € 1.000.000,00.

CHE nel corso di recenti sopralluoghi si è riscontrato, in corrispondenza del Ponte sul Rio Camoglieres situato alla progressiva Km 56+000 della S.P. n.422, il crollo di alcune porzioni della muratura in pietrame di timpano, principalmente nel versante esposto a nord (corsia in direzione di Acceglio) più soggetto all'infiltrazione delle acque meteoriche e all'azione del gelo.

CHE con le successive indagini eseguite dopo la rimozione della vegetazione arbustiva e rampicante che rivestiva parzialmente il manufatto, si sono individuate ulteriori situazioni di criticità e di indebolimento delle strutture murarie del ponte.

CHE per far fronte all'emergenza è stata redatta ai sensi dell'art.175 D.P.R. 207 del 5.10.2010 una perizia unitamente al verbale di urgenza, dell'importo di complessivi € 67.466,00 di cui € 55.300,00 per lavori a base di gara (compresi € 5.086,86 per costo del personale di cui all'art.82 c.3 bis del D.Lgs n. 163/2006 s.m.i. ed € 6.500,00 per oneri sicurezza, non soggetti a ribasso) ed € 12.166,00 per IVA 22%.

CHE i lavori prevedono:

- la ricostruzione e/o consolidamento delle murature laterali in pietrame (sia di quelle crollate, sia di quelle pericolanti o molto disgregate);
- la posa di catene metalliche trasversali tra le pareti laterali del ponte, realizzate per mezzo di apposite banchine autoperforanti (zincate a caldo) e relative piastre capochiave esterne;
- la riconfigurazione dell'impalcato stradale attraverso la posa in opera di una membrana bituminosa di impermeabilizzazione, la realizzazione di nuovi pluviali in acciaio zincato per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche e stesa finale di una nuova bitumatura con pendenze trasversali del 2,50% idonee al convogliamento delle acque nelle caditoie laterali.

CHE l'intervento è finanziato nell'ambito delle somme a disposizione alla voce lavori in economia, del quadro economico del progetto principale, come variato da ultimo con propria Determinazione n. 1595 in data 19.04.2012.

CHE in relazione alla tipologia dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 55.300,00) per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, previo espletamento di specifica gara informale tra n.9 operatori economici del settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Vista la Deliberazione della Giunta Provinciale n.22 del 04.02.2014 di approvazione del PEG

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori dell'area e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di

bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1. di approvare la perizia tecnica relativa a "Lavori di manutenzione straordinaria del Ponte alla progr.va Km 56+000 nell'ambito dei lavori di consolidamento e messa in sicurezza del corpo stradale a progressive varie. Comune di Stroppo lungo la S.P. n. 422 tronco Dronero - Acceglio. Piano Ex Anas. Alluvione Autunno 2000" redatta ai sensi dell'art.175 del D.P.R. 207 del 05.10.2010, unitamente al verbale di urgenza, per un importo di complessivi € 67.466,00 di cui € 55.300,00 per lavori a base di gara (compresi € 5.086,86 per costo del personale di cui all'art.82 c.3 bis del D.Lgs n. 163/2006 s.m.i. ed € 6.500,00 per oneri sicurezza, non soggetti a ribasso) ed € 12.166,00 per IVA 22%.

- Verbale di urgenza
- Relazione generale
- Relazione di calcolo delle strutture
- Planimetria di rilievo scala 1:200
- Stato di fatto (corografia da C.T.R. Pianta, Sezioni, prospetto, documentazione fotografica
- Disegni di progetto
- Elenco prezzi unitari
- Analisi prezzi unitari
- Computo metrico estimativo e quadro economico
- Capitolato speciale di Appalto
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Fascicolo della manutenzione

2. di dare atto che le spese per il Contributo Autorità di Vigilanza pari ad € 30,00 sono previste nel quadro economico dei lavori principali approvati con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 6 in data 11.01.2011;

3. di procedere all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. tra n.9 operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio, per un importo a base di gara di € 55.300,00 compresi € 5.086,86 per costo del personale di cui all'art.82 c.3 bis del D.Lgs n. 163/2006 s.m.i. ed € 6.500,00 per oneri sicurezza, non soggetti a ribasso;

4. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

5. di regolarizzare l'affidamento dei lavori suindicati mediante stipula di formale Contratto di Appalto;

6. di imputare la spesa di complessivi € 67.466,00 al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Intervento 2060101 dei R.P. 2006 (n. 1679 sub lavori in economia) importo conservato a residui ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs 267/2000, finanziato mediante quota parte contributo Dipartimento Protezione Civile di € 3.949.613,81, con riferimento alla DGP n. 6 del 11.01.2011 e alla DT 1595 del 19.04.2012;

7. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo Enrici**