



2012/09.05/000113
DIRA31000 - 2016/146

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOTECNICHE E GEOFISICHE NELL'AMBITO DEI LAVORI RELATIVI A: EVENTI MARZO 2011 S.P.LI 9 - 32 - 50 TRATTO MONFORTE-CASTIGLIONE FALLETTO E CASTAGNITO-BARACCONI. CN_PR_3964_11_10002. SISTEMAZIONE FRANA NEL TRATTO MONFORTE-CASTIGLIONE FALLETTO. SISTEMAZIONE FRANA NEL TRATTO DIANO-TRE CUNEI IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA DI DIANO. SISTEMAZIONE FRANA NEL TRATTO CASTAGNITO-BARACCONI. CUP I37H12000810002. CIG Z8A18E50B0 - APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con D.P.C.M. in data 19.05.011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale -delegato per il superamento dell'emergenza- n. 2/DB14.00/1.2.6/3964/2012 e con successiva Ordinanza Commissariale n. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato assegnato alla Provincia di Cuneo un finanziamento di € 9.800.000,00 per il ripristino delle opere infrastrutturali danneggiate. Alcuni di tali interventi infrastrutturali sono stati accorpati con determinazione della Regione Piemonte – Direzione OO.PP. n.1016 del 19.04.2013.

Nell'ambito del suddetto programma regionale è previsto l'intervento relativo a S.P.LI 9 - 32 - 50 tratto Monforte-Castiglione Falletto e Castagnito-Baraccone. Sistemazione frana nel tratto "Monforte-Castiglione Falletto". Sistemazione frana nel tratto "Diano-Tre Cuneì" in corrispondenza della galleria di Diano. Sistemazione frana nel tratto "Castagnito-Baraccone" dell'importo di complessivi € 695.200,00.

Con Determinazione a contrarre n. 4524/2012 veniva stabilito di procedere all'affidamento dell'incarico professionale per le prestazioni progettuali e per quelle inerenti le indagini geognostiche, mediante la procedura prevista dall'art. 91 c. 2 del D.Lgs. 163/2006. Veniva pertanto espletata gara ed individuato l'aggiudicatario definitivo degli incarichi; a seguito di specifica rinuncia dello stesso, con Determinazione n. 841 del 14.03.2014 veniva peraltro revocato l'affidamento dell'incarico di cui trattasi.

I limiti imposti dal patto di stabilità interno e le vigenti norme in materia di finanzia pubblica, hanno temporaneamente sospeso l'iter progettuale ed amministrativo dei lavori.

Considerato che ora l'intervento è stato inserito negli atti di programmazione finanziaria dell'Ente ed in particolare nel Programma delle Opere Pubbliche per l'annualità 2016 (approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 13/2016), al fine di poter procedere con l'espletamento delle successive fasi progettuali, si rende necessario eseguire le indagini geognostiche, geotecniche e geofisiche, per definire le caratteristiche geotecniche dei terreni, dei materiali che verranno interessati dalle lavorazioni nonché per la definizione delle caratteristiche sismiche del sito.

E' stata pertanto redatta la perizia tecnica dell'importo di complessivi € 41.521,58 (di cui € 34.034,08 a base di gara, compresi € 9.106,57 per costo del personale ed € 1.081,40 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 7.487,50 per IVA 22% che prevede: la realizzazione di n° 5 sondaggi da 30 m con n° 4 SPT per foro, prelievo di n° 2 campioni indisturbati e di n° 2 campioni di roccia per foro cui eseguire prove triassiali CD ed UU ed indagine geofisica per determinazione Vs,30 e soprattutto dello stato del sottosuolo.

Per l'affidamento dei lavori in relazione alla tipologia degli stessi ed all'importo a base di gara (€ 34.034,08) viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 comma 8 del D.Lgs n. 163/2006.

Gli operatori economici sono stati individuati dal RUP tra imprese specializzate nel settore sulla base di specifica indagine di mercato, e della necessaria qualificazione richiesta, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, nonché dell'economicità, efficienza ed efficacia dell'azione della Pubblica Amministrazione, è opportuno che il criterio di selezione delle offerte sia quello del massimo ribasso.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale nr. 669 del 4/03/2016;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n.267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Delibera di Consiglio Provinciale n. 10 del 07.03.2016 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1.di approvare la perizia tecnica dell'importo di complessivi € 41.521,58 (di cui € 34.034,08 a base di gara, compresi € 9.106,57 per costo del personale ed € 1.081,40 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 7.487,50 per IVA 22% Inerente: "Esecuzione Indagini geognostiche, geotecniche e geofisiche nell'ambito dei lavori relativi a: Eventi marzo 2011 S.P.LI 9 - 32 - 50 tratto Monforte-Castiglione Falletto e Castagnito-Baraccone.Sistemazione frana nel tratto "Monforte-Castiglione Falletto". Sistemazione frana nel tratto "Diano-Tre Cunei" in corrispondenza della galleria di Diano. Sistemazione frana nel tratto "Castagnito-Baraccone", dando atto che la stessa è composta da un computo metrico;

2.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 41.521,58 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2016	2017	2018
Eventi marzo	41.521,58	932000	41.521,58	-	-

2011 S.P.LI 9 - 32 - 50 Esecuzione Indagini geognostiche geotecniche e geofisiche		"Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Codice U.10.2.02.05 (imp.n....)			
			41.521,58		

Finanziata con avanzo di amministrazione, Eventi metereologici marzo 2011, q.p. Contributo Regionale di € 9.800.000,00 (di cui € 695.170,00 confluiti in avanzo di amministrazione; la somma sopraindicata è da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare;

3. di procedere all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.125 comma 8 del D.Lgs n.163/2006 tra gli operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, per un importo a base di gara di € 34.034,08, compresi € 9.106,57 per costo del personale ed € 1.081,40 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso);

4. di individuare quale criterio di selezione delle offerte massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i;

5.di rinviare a successiva propria Determinazione il formale affidamento dei lavori mediante scrittura privata;

6.di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing.Giuseppe Giamello;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe Giamello