



2011/09.05/000148  
DIRA32000 - 2017/205

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** LAVORI DI RIPRISTINI STRADALI TRA IL KM 12+000 E IL KM 13+500 NELL'AMBITO DEI LAVORI RELATIVI A: S.P.N.335 TRONCO STROPPO-S.MARTINO. DANNI EMERGENZE METEOROLOGICHE 2008-2009. CONSOLIDAMENTO FRANA. CUP I43B09000200003. DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO. CIG. Z7B1F1B99D.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con deliberazione della Giunta Provinciale n.186 del 30.08.2011 è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo di complessivi € 350.000,00 inerente: "S.P. n. 335 Tronco Stroppo - S.Martino. Danni emergenze metereologiche 2008-2009. Consolidamento frana"

La strada presenta un tortuoso tracciato, che attraversa territori montani (raggiungendo la quota di 1940 m. s.l.m. presso il Colle della Cavallina), si caratterizza per le dimensioni ridotte della carreggiata e per gli obsoleti parametri tecnico-costruttivi del corpo stradale. Il vetusto piano viabile bitumato è inoltre soggetto, nei prolungati periodi invernali, ai ripetuti cicli di gelo e disgelo ed ai nocivi effetti dei trattamenti con sali stradali.

In occasione di recenti sopralluoghi effettuati lungo la S.P. n. 335 (anche su segnalazione del Comune di Elva), sono stati riscontrati nuovi danneggiamenti del piano stradale nel tratto compreso tra il km 12+000 (Colle della Cavallina) e il km 13+500, in una zona particolarmente soggetta – sia per la quota che per l'esposizione sfavorevole – ai severi effetti climatici nonché alla cospicua infiltrazione delle acque di scioglimento primaverile delle nevi. In diversi punti – peraltro già noti e sotto sorveglianza per le precarie condizioni di conservazione – il piano viabile si è deformato e il modesto strato bituminoso si è disgregato formando avvallamenti e scalinature che lasciano affiorare un inadeguato sottofondo terroso.

La situazione, pur non presentando, allo stato attuale, pericoli per l'utenza stradale, determina tuttavia un evidente disagio nei confronti del transito veicolare. Tali condizioni potrebbero tuttavia ulteriormente aggravarsi in occasione di forti piogge.

Nell'ambito dei lavori principali ed a completamento degli stessi, occorre provvedere ai lavori in economia necessari per il consolidamento ed il ripristino del corpo stradale e delle condizioni di transitabilità in sicurezza.

A tal fine è stata redatta una perizia dell'importo di complessivi € 28.307,56 di cui € 23.202,92 a base di gara (compresi € 1.260,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 5.104,64 per IVA 22% che prevede i seguenti interventi:

- rimozione della soprastruttura stradale dissestata (bitumatura e strato superficiale di rilevato) per una profondità di circa 40 cm;
- costruzione di drenaggi, attraversamenti tubolari e pozzetti, per smaltimento delle acque meteoriche di scorrimento e di infiltrazione;
- ricostruzione del rilevato stradale con materiale arido idoneo, proveniente da cave di prestito locali;
- ricostruzione dei cigli stradali esterni e sistemazione delle cunette.

I lavori in questione sono finanziati nell'ambito delle somme a disposizione alla voce "lavori in economia" del quadro economico del progetto suindicato variato da ultimo con propria Determinazione n.841 del 20.03.2017.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP spa per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Per l'affidamento di tali lavori è stata contattata la ditta Fratelli GARNERO snc con sede in Elva già aggiudicataria di lavori similari, con sede operativa nello stesso Comune interessato dai lavori, vicina al cantiere della sede operativa e delle cave di materiale per i rilevati, e con una profonda conoscenza delle problematiche che interessano la strada, nonché delle criticità dovute a situazioni particolari (qualità dei terreni, infiltrazioni d'acqua)

Tale ditta si è resa disponibile ad eseguire immediatamente i lavori richiesti ai prezzi di perizia alla pari, come da nota acquisita agli atti in data 26.06.2017 n. 50667 di protocollo,

Considerata la specificità dei lavori in oggetto, le capacità professionali, l'esperienza specifica ed il limite di spesa relativo all'affidamento.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Considerato quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016 alla ditta Fratelli Garnerò snc con sede in Elva per l'importo complessivo di € 28.307,56 (IVA compresa)

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto provvisoriamente aggiudicatario, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Verificata la regolarità contributiva del soggetto affidatario mediante DURC rilasciato in data 18/04/2017.

#### **Attestato**

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1174 del 20.04.2017

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia n.37 in data 14.04.2017 "Approvazione Piano Esecutivo di gestione 2017"

**Visto** il Regolamento di Contabilità

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

#### **Preso atto:**

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione"

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

**DETERMINA**

1. di dare atto che, per l'esecuzione dei Lavori di ripristini stradali tra il km 12+000 e il km 13+500 nell'ambito dei lavori relativi a: S.P. n. 335 Tronco Stroppo-S.Martino. Danni emergenze meteorologiche 2008-2009. Consolidamento frana, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione dell'operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dei lavori sopra indicati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016, alla Ditta Fratelli GARNERO snc con sede in Elva (CN) Borgata Gorla Superiore (C.F./P.I. 00597440049) per l'importo di € 23.202,92 (compresi € 1.260,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 5.104,64 per IVA 22% e così in totale € 28.307,56;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 28.307,56 (IVA compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
				2017	2018	2019
F r a t e l l i G A R N E R O snc con sede in Elva (CN) Borgata Gorla Superiore (C.F./P.I. 00597440049	Lavori di ripristini stradali tra il km 12+000 e il km 13+500 nell'ambito dei lavori SP. n. 335 T r o n c o Stroppo-S.Martin o. Danni e m e r g e n z e meteorologiche 2 0 0 8 - 2 0 0 9 . Consolidamento frana (lavori in economia)	28.307,56	923000 Sistemazione ed ammodernament o della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 58 sub.	28.307,56	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con devoluzione mutui DDPP

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Ing. Riccardo Enrici