



2015/09.05/000017
DIRA32000 - 2017/273

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: SP N.335 TRONCO STROPPO-ELVA LAVORI DI FORNITURA E POSA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO. CIG. Z821F6E336.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con i seguenti Decreti del Presidente della Provincia sono state approvate le perizie tecniche ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. 207/2010 s.m.i relative a:

Decreto n. 31 del 19.08.2015 S.P. 335 tronco: Stropo – Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km 8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale dell'importo complessivo € 275.000,00 – CUP I41B15000130002 – cod. regionale intervento CN_PR_3683_08_10001. (Lotto 1).

Decreto n.30 del 19.08.2015 "S.P. 335 tronco: Stropo – Elva. Dissesto alla Km 8+850 e 10+300. Riprofilature e consolidamenti tratti scarpata di monte. Regimazione delle acque superficiali e di prima falda. Consolidamento e rifacimento corpo stradale danneggiato, dell'importo complessivo € 242.515,24 – CUP I41B15000140002 – cod. regionale intervento CN_PR_3683_08_10002. (Lotto 2).

L'asse stradale indicata costituisce l'unico collegamento stradale tra il Comune di Elva e la viabilità principale di fondovalle (SP n.422 della Valle Maira).

La strada presenta un tortuoso tracciato, che attraversa territori montani (raggiungendo la quota di 1940 m. s.l.m. presso il Colle della Cavallina), si caratterizza per le dimensioni ridotte della carreggiata e per gli obsoleti parametri tecnico-costruttivi del corpo stradale. Il vetusto piano viabile bitumato è inoltre soggetto, nei prolungati periodi invernali, ai ripetuti cicli di gelo e disgelo ed ai nocivi effetti dei trattamenti con sali stradali.

In occasione di recenti sopralluoghi effettuati lungo la S.P. n. 335 (anche su segnalazione del Comune di Elva), sono stati riscontrati nuovi danneggiamenti del piano stradale nel tratto compreso tra il km 12+000 (Colle della Cavallina) e il km 13+500, in una zona particolarmente soggetta – sia per la quota che per l'esposizione sfavorevole – ai severi effetti climatici nonché alla cospicua infiltrazione delle acque di scioglimento primaverile delle nevi. In diversi tratti, peraltro già noti per le precarie condizioni, il piano viabile costituito da un vetusto strato bituminoso, si è completamente disgregato lasciando affiorare il sottofondo terroso.

La situazione, pur non presentando, allo stato attuale, pericoli per l'utenza stradale, determina tuttavia un evidente disagio nei confronti del transito veicolare, anche per la necessità di ridurre al minimo la velocità di percorrenza. Tali condizioni potrebbero ulteriormente aggravarsi ed estendersi in occasione di forti piogge o temporali.

Nell'ambito dei lavori principali relativi ai due Lotti dei lavori sopraindicati ed a completamento degli stessi, occorre provvedere alla fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi nei tratti stradali maggiormente danneggiati, sia per il ripristino ed il consolidamento del corpo stradale che per il mantenimento delle condizioni di transitabilità in sicurezza.

A tal fine è stata redatta una perizia dell'importo di complessivi € 27.742,43 di cui € 22.739,70 per lavori (compresi € 660,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 5.002,73 per IVA 22% che prevede il ripristino di circa 500 metri di carreggiata della larghezza media di metri 4,50 e che sarà ripartito nell'ambito della tratta Km 12+000 e Km 13+500.

I lavori in questione sono finanziati nell'ambito delle somme a disposizione alla voce "lavori in economia" dei quadri economici dei progetti suindicati.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP spa per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Per l'affidamento di tali lavori è stata contattata la ditta EDIL SCAVI srl con sede in Cuneo, di particolare esperienza e capacità lavorativa, già aggiudicataria di lavori di tipologia analoga eseguiti lungo strette e disagiati strade di montagna.

Tale ditta si è resa disponibile ad eseguire immediatamente le prestazioni richieste con il ribasso dello 0,50% sui prezzi di perizia, come da nota acquisita agli atti in data 21.07.2017 n. 57973 di protocollo.

Considerata la specificità dei lavori in oggetto, le capacità professionali, l'esperienza specifica ed il limite di spesa relativo all'affidamento.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Considerato quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016 alla ditta EDIL SCAVI srl di Cuneo per l'importo complessivo di € 27.607,75 (IVA compresa)

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva del soggetto affidatario mediante DURC rilasciato in data 28.06.2017.

Attestato

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione n. 1988 del 11.07.2017;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n.37 in data 14.04.2017 "Approvazione Piano Esecutivo di gestione 2017"

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione"

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che, per l'esecuzione dei Lavori di fornitura e posa di conglomerato bituminoso lungo SP n.335 tronco Stropo-Elva nell'ambito dei lavori indicati nelle premesse, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione dell'operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dei lavori sopra indicati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016, alla Ditta EDILSCAVI s.r.l. con sede in Cuneo Via Torre Acceglio n. 24/d Frazione Madonna delle Grazie (C.F./P.I. 00658180047) per l'importo di € 21.969,30 al netto del ribasso offerto dello 0,50% (oltre € 660,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 4.978,45 per IVA 22% e così in totale € 27.607,75;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 27.607,75 (IVA compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
				2017	2018	2019
EDILSCAVI s.r.l. con sede in Cuneo Via Torre Acceglio n. 24/d frazione Madonna delle Grazie (C.F./P.I. 00658180047)	Stropo – Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km 8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale LOTTO 1	15.924,15 (q. parte lotto 1)	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" U.10.2.02.05 Imp.n.230 sub-	15.924,15	-	-
	SP 335 tronco: Stropo – Elva. Dissesto alla Km 8+850 e 10+300. Riprofilature e	11.683,60 (q. saldo lotto 2)	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità	11.683,60		

	consolidamenti tratti scarpata di m o n t e . Regimazione delle acque superficiali e di prima falda. Consolidamento e rifacimento corpo stradale danneggiato LOTTO 2		atmosferiche e dissesti idrogeologici” U.10.2.02.05 Imp.n.96 sub.			
27.607,75						

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con contributo regionale-economie alluvione maggio 2008;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
 Ing. Riccardo Enrici