



2015/09.05/000017
DIRA32000 - 2016/275

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 335 TRONCO: STROPPO-ELVA. SISTEMAZIONE MOVIMENTO FRANOSO ALLE PROGR. KM 8+000 E 8+700. REALIZZAZIONE STRUTTURE DI CONTENIMENTO, REGIMAZIONE RETE IDROGRAFICA SUPERFICIALE E CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE.CUI41B1500013000.COD. REG.LE INTERVENTO CN_PR_3683_08_10001. (LOTTO 1).APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA CON AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI. RIMODULAZIONE QUADRO ECONOMICO.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 31 del 19.08.2015 è stata approvata la perizia relativa a: "S.P. n. 335 tronco: Stropo-Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale. Lotto 1" redatta ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. 207 del 05.10.2010, unitamente al relativo verbale di urgenza, per un importo complessivo di € 275.000,00 e con propria Determinazione n. 4091 del 09.12.2015 è stato assunto il relativo impegno di spesa, finanziato con le economie derivanti dalla rimodulazione del Programma Alluvionale Maggio 2008 (O.C. 3683/2008) come da specifica autorizzazione della Regione Piemonte – Settore OOPP Difesa del Suolo (dd. n. 1134/2015).

A seguito di procedura negoziata, con propria Determinazione n. 884 del 17.03.2016 i lavori sono stati affidati alla ditta GE.LA.MO. (Gestione Lavori Montani) S.r.l. con sede in Via Vasetto n. 10 – 12020 Villar San Costanzo (CN) (CF e P.IVA 01894740040), per un importo di € 119.577,91, al netto del ribasso offerto del 31,26% (oltre € 20.243,19 per costo del personale, € 5.750,00 per oneri sicurezza entrambi non soggetti a ribasso), per un importo contrattuale di € 145.571,10, oltre ad € 32.025,64 per IVA 22% e così in totale € 177.596,74 e perfezionati con scrittura privata in data 19.04.2016 n. 75 di repertorio.

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza il 19.04.2016.

Lungo la strada oggetto dell'intervento sono stati aperti altri cantieri di manutenzione stradale (lavori relativi al Lotto 2 e lavori per la posa in opera di barriere stradali a progressive varie) che hanno determinato un rilevante incremento del transito di autocarri pesanti, autobetoniere e altri mezzi di cantiere. Tale circostanza rende necessario, per motivi di sicurezza, un modesto, ma fondamentale allargamento della sezione stradale nel tratto situato in corrispondenza dello scavo per la costruzione del muro, per consentire il passaggio in sicurezza di tali mezzi. Ciò comporta un incremento dei volumi di scavo di sbancamento in roccia, da eseguirsi contro la parete di monte, per consentire il necessario allargamento della corsia a senso unico alternato.

Sulla scorta di quanto sopra è stata redatta dal Direttore dei lavori Ing. Simone Nicola, Funzionario del Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo, una variante in corso d'opera ai sensi dell'art.132 comma 3, 2° capoverso del D.Lgs 163/2006, che introduce addizioni e migliorie finalizzate al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, non comportante modifiche sostanziali al progetto. Tale variante che comporta un incremento di spesa di € 7.163,85 oltre € 1.576.05 per IVA 22%, è contenuta nel quinto d'obbligo di cui all'art.161 comma 12 del DPR 207/2010.

In relazione a quanto sopra con nota protocollo n.32296 in data 29.04.2016 è stata richiesta alla Regione Piemonte, l'autorizzazione all'utilizzo di parte della quota del ribasso conseguito in sede di gara. Tale autorizzazione è stata rilasciata dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporto e Logistica, con Determinazione Dirigenziale n.1159 in data 17.05.2016.

L'Impresa GE.LA.MO. srl appaltatrice dei lavori principali si è dichiarata disposta all'esecuzione dei maggiori lavori, alle medesime condizioni del contratto principale, ed agli stessi prezzi unitari oltre all'introduzione di n. 3 nuovi prezzi come risulta dallo schema di atto di sottomissione sottoscritto per accettazione dall'impresa medesima.

E' stata verificata la regolarità contributiva della ditta mediante DURC rilasciato in data 05.07.2016.

Contestualmente, occorre procedere anche ad una rimodulazione del quadro economico del progetto.

A norma dell'art. 216 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, si applicano le disposizioni ed i riferimenti normativi previsti dal previgente Codice dei Contratti (D.Lgs. 163/2006).

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1927 del 15.06.2016

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto che:

-sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

-è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi;

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013;

DETERMINA

1.di approvare nell'ambito dei lavori "S.P.n.335 tronco: Stroppio-Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale (Lotto 1) la perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 132 comma 3, 2° capoverso del D.Lgs 163/2006, per le motivazioni indicate in premessa, costituita dai seguenti elaborati:

- relazione tecnica;
- computo metrico estimativo;
- quadro comparativo;
- atto di sottomissione e verbale concordamento di n.3 nuovi prezzi
-

2.di dare atto che sono stati concordati in contraddittorio tra il Direttore dei lavori e l'appaltatore n. 3 nuovi prezzi, ai sensi dell'art.163 del DPR 207/2010,come risulta dal verbale sottoscritto per accettazione dall'impresa medesima che con la presente si approva;

3. di dare atto che, l'importo dei lavori di contratto passa da netti € 145.571,10 a netti € 152.734,95 con un incremento di € 7.163,85 oltre IVA 22%, contenuto nel quinto d'obbligo dell'importo dell'appalto, di cui all'art.161 comma 12 del DPR 207/2010 e che l'approvazione della presente variante non comporta proroghe del tempo contrattuale;

4. di affidare i maggiori lavori ammontanti a € 7.163,85 oltre € 1.576.05 per IVA 22% e così in totale € 8.739,90 alla Ditta GE.LA.MO. (Gestione Lavori Montani) S.r.l. con sede in Via

Vasetto n. 10 – 12020 Villar San Costanzo (CN) (CF e P.IVA 01894740040), appaltatrice dei lavori principali alle medesime condizioni del contratto, come risulta dall'atto di sottomissione sottoscritto per accettazione dall'Impresa medesima, che con la presente si approva;

5.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 8.739,90 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

| Creditore | Oggetto | Importo Impegno | Cap/art | Cronoprogramma | | |
|---|---|-----------------|---|----------------|------|------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 |
| GE.LA.MO. (Gestione Lavori Montani) S.r.l. con sede in Via Vasetto n. 10 – 12020 Villar San Costanzo (CN) (CF e P.IVA 01894740040) | SP.n.335 tronco: Stropo-Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale (Lotto 1)maggiori laVORI | 8.739,90 | 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici Cod.U.10.2.02.05 imp.n.683 | 8.739,90 | | |
| | | | | | - | - |

6.di approvare contestualmente,la rimodulazione del quadro economico del progetto suindicato, risultante dagli allegati al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

7.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 275.000,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

| Oggetto | Cap. | Pagam. Anni precedenti | Cronoprogramma | | |
|---|---|------------------------|----------------|-----------|-----------|
| | | | Anno 2016 | Anno 2017 | Anno 2018 |
| S.P. n. 335 tronco: Stropo Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8 + 7 0 0 . | 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici Cod.U.10.2.02.05 | | 275.000,00 | | |

| | | | | | |
|---|-----------|-------------------|--|--|--|
| Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale | imp.n.683 | | | | |
| Totale | | 275.000,00 | | | |

Che presenta la necessaria disponibilità finanziata mediante economie su contributo Regione Piemonte di € 7.610.165,72 (evento alluvione maggio 2008 – rif.specifica det. regionale n. 1134/2015).

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing.Riccardo Enrici**