



2017/09.05/000031
DIRA32000 - 2017/320

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI CUNEO - III E IV LOTTO. CUP I27H17000470001 - CIG 719429580A. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI SALUZZO. IV LOTTO. CUP I17H17000430001 - CIG 71944865A9. DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

con le sotto indicate determinazioni sono stati approvati i seguenti progetti definitivi-esecutivi:

- n. 2554 in data 28.08.2017: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo – III e IV Lotto - di complessivi € 625.000,00 di cui € 497.274,56 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 5.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed 127.725,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- n. 2573 in data 29.08.2017: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo – IV Lotto - di complessivi € 625.000,00 di cui € 476.726,41 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 5.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed 148.273,59 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

i lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, con priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti ad elevato volume di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità.

in particolare, i tratti interessati riguardano le seguenti strade provinciali:

REPARTO DI CUNEO – III e IV Lotto

- S.P. n. 5 Tr. Cuneo–Peveragno
- S.P. n. 42 Tr. Beinette–Peveragno
- S.P. n. 245 Tr. San Bartolomeo-Certosa
- S.P. n. 21 Tr. Bombonina–Borgo San Dalmazzo
- S.P. n. 160 Tr. Bivio S.P. 174–Dronero
- S.P. n. 24 Tr. Busca-Dronero
- S.P. n. 223 Tr. Dronero-Montemale
- S.P. n. 589 Tr. Busca-Cuneo
- S.P. n. 25 Tr. Cuneo-Villafalletto
- S.P. n. 422 Tr. Cuneo-Acceglio
- S.P. n. 179 Tr. Centallo-Caraglio
- S.P. n. 298 Tr. Bivio S.P. 41–San Benigno
- S.P. n. 3 Tr. Cuneo–Sant’Albano Stura

per un'estensione complessiva di km 11+000 km.

REPARTO DI SALUZZO – IV Lotto

- S.P. n. 165 Tr. Fossano-Marene
- S.P. n. 29 Tr. Murello-Racconigi
- S.P. n. 193 Tr. Cavallermaggiore-Sommariva Bosco
- S.P. n. 184 Tr. Fossano Mellea-Villafalletto
- S.P. n. 48 Tr. Cavallermaggiore-Bra
- S.P. n. 166 Tr. Villanova Solaro-Ruffia
- S.P. n. 30 Tr. Casalgrasso-Pancalieri
- S.P. n. 129 Tr. Saluzzo-Scarnafigi (ingresso centro abitato)
- S.P. n. 214 Tr. Trinità-Salmour
- S.P. n. 589 Tr. Saluzzo-Busca (Verzuolo)
- S.P. n. 589 Tr. Saluzzo-Busca (Quadri)
- S.P. n. 8 Tr. Venasca-Sampeyre (Melle)
- S.P. n. 8 Tr. Piasco-Venasca
- S.P. n. 3 Tr. Benevaghenna-Narzole
- S.P. n. 146 Tr. Cavallermaggiore-Cavallerleone-Racconigi

per un'estensione complessiva di circa 10+400 Km, oltre alla sistemazione di tre rotatorie che presentano gravi cedimenti sia nell'anello della rotonda sia nei rami di accesso e di uscite delle stesse;

Considerato che

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine per consentire la loro esecuzione entro la stagione estiva, nonché dell'importo dei lavori a base di gara di ogni singolo reparto, viene pertanto adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto è articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale, con aggiudicazione separata per ogni gara;
- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori ed è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato	che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione dirigenziale n. 2328 del 07.08.2017;
Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto il Decreto del Presidente n. 37 del 14.04.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto che:

- sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che con le seguenti Determinazioni Dirigenziali sono stati approvati i progetti definitivi-esecutivi relativi a:

- n. 2554 in data 28.08.2017: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo – III e IV Lotto - di complessivi € 625.000,00;
- n. 2573 in data 29.08.2017: Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo – IV Lotto - di complessivi € 625.000,00

e che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali delle procedure:

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara così distinto:

- **REPARTO DI CUNEO** - III e IV Lotto - per un importo a base di gara di € 497.274,56 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 5.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)
- **REPARTO DI SALUZZO** - IV Lotto - € 476.726,41 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 5.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)

mediante due distinte procedure negoziate (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

3. di dare atto che l'appalto viene articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale con aggiudicazione separata per ogni gara;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 1.188.281,18 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno dei quadri economici delle singole opere, è stata suddivisa sulla base dei seguenti cronoprogrammi ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo. III e IV Lotto	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05 impegno n. 1840 finanziato con q.p. Contr. Stato € 6.085.000,00	606.674,96	-	-

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo. IV Lotto	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05 impegno n. 1841 finanziato con q.p. Contr. Stato € 6.085.000,00	581.606,22	-	-

5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) a e), tenuto conto che:
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
 - In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (art. 97 - comma 3-bis - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
6. di dare inoltre atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
 - il Direttore dei Lavori è individuato, per entrambi i reparti, nella persona dell'Ing. Simone Nicola;
 - è stata effettuata la Validazione del progetto ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE
Ing. Riccardo Enrici