



2012/09.05/000113  
DIRA31000 - 2017/539

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** EVENTI MARZO 2011. SISTEMAZIONE FRANE SULLE SS.PP 9 - 32 - 50 NEI TRATTI MONFORTE-CASTIGLIONE FALLETTO, DIANO-TRE CUNEI E CASTAGNITO-BARACCONI. CN\_PR\_3964\_11\_10002.-CUP I37H12000810002 - CIG 7279483368. - DETERMINA A CONTRARRE.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con propria determinazione n. 3138 in data 09.11.2017 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a Eventi marzo 2011. Sistemazione frane sulle SS.PP 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cuneì e Castagnito-Baraccone, dell'importo di complessivi € 695.200,00 di cui € 466.879,87 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 29.786,35 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 496.666,22 a base di gara ed € 198.533,78 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono tre interventi da eseguirsi in tre differenti località:

### **Intervento 1 – SP 9 tratta Monforte-Castiglione Falletto**

- zona di intervento A:

- corretta regimazione delle acque della piattaforma stradale, per mezzo di realizzazione di cunetta impermeabile, nel tratto dove questa non è presente
- realizzazione di cordolo a tergo della cunetta stradale atto a trattenere eventuale materiale proveniente dalla scarpata di monte, in modo tale che lo stesso non blocchi il deflusso delle acque nella cunetta
- ripristino della carreggiata stradale nel tratto in frana, con realizzazione di banchettone
- parziale riprofilatura del piano stradale regolando le pendenze trasversali in modo da far confluire le acque superficiali di piattaforma verso la cunetta

- zona di intervento B:

- corretta regimazione delle acque della piattaforma stradale, per mezzo di realizzazione di cunetta impermeabile, nel tratto dove sono presenti fenomeni franosi a monte della strada
- realizzazione di cordolo a tergo della cunetta stradale atto a trattenere eventuale materiale proveniente dalla scarpata di monte, in modo tale che lo stesso non blocchi il deflusso delle acque nella cunetta
- ripristino della carreggiata stradale nel tratto in frana a valle della strada con un'opera provvisoria (scogliera)
- parziale riprofilatura del piano stradale regolando le pendenze trasversali in modo da far confluire le acque superficiali di piattaforma verso la cunetta.

### **Intervento 2 - SP 32 tronco Diano-Tre Cuneì**

- zona di intervento B:

- ripristino della carreggiata stradale nel tratto in frana, con realizzazione di muro in c.a. con prolungamento fino a quello realizzato nella fine degli anni '90 presso la galleria
- parziale riprofilatura del piano stradale regolando le pendenze trasversali in modo da far confluire le acque superficiali di piattaforma verso la cunetta esistente

### **Intervento 3 - SP 50 tronco Castagnito-Baraccone**

- ripristino della carreggiata stradale nel tratto in frana, con realizzazione di un'opera di sostegno (muro in c.a.)
- riprofilatura del piano stradale regolando le pendenze trasversali in modo da far confluire le acque superficiali di piattaforma verso la cunetta.

## Considerato che

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

#### Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori ed è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017.

<b>Attestato</b>	che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione dirigenziale n. 2753 del 22.09.2017
<b>Rilevato</b>	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
<b>Atteso</b>	che tutta la documentazione è depositata agli atti;
<b>Visto</b>	il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
<b>Visto</b>	lo Statuto;
<b>Visto</b>	il Regolamento di Contabilità;
<b>Considerato</b>	che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
<b>Visto</b>	il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
<b>Visto</b>	il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
<b>Visto</b>	il Decreto del Presidente n. 37 del 14.04.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione;
<b>Visto</b>	l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

**Preso atto che:**

- sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013.

### DETERMINA

1. di dare atto che con propria determinazione n. 3138 in data 09.11.2017 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a Eventi marzo 2011. Sistemazione frane sulle SS.PP 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cunei e Castagnito-Baraccone, dell'importo di complessivi € 695.200,00 di cui € 466.879,87 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 29.786,35 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 496.666,22 a base di gara ed € 198.533,78 per somme a disposizione dell'Amministrazione e che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	Sistemazione frane sulle SS.PP 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cunei e Castagnito-Baraccone
Fine da perseguire	Messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 496.666,22 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 29.786,35 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 605.932,79 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019

Eventi marzo 2011. Sistemazione frane sulle SS.PP 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cunei e Castagnito-Baraccone (lavori principali IVA compresa)	932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” Cod. U.10.2.02.05	597.255,10 Imp.n.2334  8.677,69 Imp.n.626	-	-
605.932,79				

Finanziata mediante avanzo di amministrazione;

4.di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) a e), tenuto conto che:

- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (art. 97 - comma 3-bis - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);

5.di dare inoltre atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
- il Direttore dei Lavori è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro;
- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- gli avvisi sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Giuseppe Giamello**