



2011/09.05/000078  
DIRA31000 - 2017/586

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** S.P.N. 3 TRONCO: BORGONUOVO DI NEIVE-CONFINE PROVINCIA. LAVORI DI ALLARGAMENTO, RISAGOMATURA E SISTEMAZIONE INNESTO PRESSO L'ABITATO DI NEIVE 1 LOTTO. LAVORI DI COMPLETAMENTO. - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP I94E11000000003 IMPORTO COMPLESSIVO EURO 296.441,25. DETERMINA A CONTRARRE. CIG 7315748A39 -

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con determina di aggiudicazione definitiva del Settore Contratti e Appalti n. 154 del 30.11.2009, è stato stipulato con la Ditta MI.DA s.r.l. di Torino il contratto d'appalto n. 19876/2010, per l'esecuzione dei "lavori di allargamento, risagomatura e sistemazione innesto presso l'abitato di Neive 1° Lotto", per un importo complessivo di € 253.540,94. Con determinazione n. 6551 del 04.10.2010 il contratto è stato risolto per grave inadempimento contrattuale della Ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/2006.

Ai sensi del previgente art. 140 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., la lavorazioni sono state affidate all'Impresa seconda classificata, Gallo Giovanni S.a.s. di Monchiero, per il medesimo importo contrattuale; l'affidamento veniva formalizzato con contratto d'appalto n. 19938/2011.

Con determinazione n. 2639 in data 06/07/2012 il contratto affidato alla Ditta Gallo Giovanni S.a.s. è stato risolto ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/2006 per grave ritardo nell'esecuzione delle opere da parte dell'Impresa che ha, di fatto, eseguito solo una parte delle lavorazioni pari a circa il 30% dell'importo complessivo delle stesse.

I limiti di pagamento imposti dal patto di stabilità e la mancanza di deroga o specifiche disposizioni nell'ambito dell'Ente, hanno determinato lo slittamento delle procedure inerenti il riaffidamento delle opere ancora da eseguirsi.

Al fine di poter procedere con la completa realizzazione delle opere, si è reso ora necessario procedere a una nuova progettazione delle stesse, prendendo in considerazione il nuovo stato dei luoghi e le conseguenti esigenze del territorio, tenuto conto altresì delle risorse ancora disponibili. In particolare, a differenza del precedente progetto, è stato inserita l'opera relativa all'allargamento del ponticello e si è differenziato l'accesso al nuovo complesso di capannoni nel frattempo sorti.

E' stato pertanto redatto dall'Ing.Erik Ferraro Funzionario del Settore Viabilità Alba il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento dell'importo di complessivi € 296.441,25 di cui € 222.665,07 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 11.667,43 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 234.332,50 a base di gara ed € 62.108,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è costituito dai sottoelencati elaborati:

1. Relazione generale
2. Relazione geologica e Relazione geotecnica
3. Relazione Idraulica
4. Relazione sismica
5. Relazione paesaggistica
6. Elaborati grafici:
  - 6.1 Corografia
  - 6.2 Ortofoto
  - 6.3 Estratto P.R.G.C.
  - 6.4 Zonizzazione acustica
  - 6.5 Planimetria Catastale
  - 6.6 Rilievo 1
  - 6.7 Rilievo 2
  - 6.8 Interferenze
  - 6.9 Opere in progetto: planimetria generale
  - 6.10 Tracciato stradale
  - 6.11 Opere in progetto: profilo asse strada
  - 6.12 Opere in progetto: sezione tipo
  - 6.13 Opere in progetto: sezioni
  - 6.14 Allargamento ponticello
  - 6.15 Solettone

- 6.16 Sezione attacchi pavimentazione stradale
- 6.17 Picchettamento
- 6.18 Planimetria cave e discariche
7. Documentazione fotografica
8. Elaborati relativi alla sicurezza:
  - 8.1 Piano di sicurezza e coordinamento
  - 8.2 Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
  - 8.3 Fascicolo dell'opera
  - 8.4 Planimetrie di cantiere
9. Analisi prezzi
8. Elenco prezzi
9. Elenco prezzi sicurezza
10. Calcolo aree e volumi
11. Computo metrico estimativo
12. Costo della manodopera
13. Quadro economico
14. Cronoprogramma
15. Piano di manutenzione
16. Schema di contratto e Capitolato speciale d'Appalto
17. Capitolato speciale d'Appalto - parte II

L'opera in progetto prevede l'allargamento dell'attuale carreggiata stradale per un tratto prossimo a 900 m, a partire dall'incrocio con la SP 194 per Coazzolo, in direzione Castagnole Lanze. I lavori consistono principalmente in:

- allargamento del ponticello attuale, con impiego di elementi scatolari prefabbricati in c.a.;
- risanamento del rilevato stradale già realizzato, per mezzo di scotico dello strato superficiale;
- realizzazione di fondazione stradale;
- realizzazione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e segnaletica orizzontale;

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016.

### **Considerato che**

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

### Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017.

<b>Attestato</b>	che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione dirigenziale n. 3353 del 04.12.2017
<b>Rilevato</b>	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
<b>Atteso</b>	che tutta la documentazione è depositata agli atti;
<b>Visto</b>	il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
<b>Visto</b>	lo Statuto;
<b>Visto</b>	il Regolamento di Contabilità;
<b>Considerato</b>	che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
<b>Visto</b>	il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
<b>Visto</b>	il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
<b>Visto</b>	il Decreto del Presidente n. 37 del 14.04.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione;
<b>Visto</b>	l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
<b>Preso atto che:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. 196/2003 s.m.i.;</li><li>• è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";</li><li>• nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013.</li></ul>

**DETERMINA**

1. di approvare il progetto definitivo-esecutivo rideterminato relativo a: S.P.n. 3 tronco Borgonuovo di Neive-Confinne Provincia. Lavori di allargamento, risagomatura e sistemazione innesto presso l'abitato di Neive 1 Lotto. Lavori di completamento, dell'importo di complessivi Euro 296.441,25 che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>A) lavori in appalto</b>	<b>Importo</b>	
Importo lavori soggetti a ribasso comprensivi dei costi della manodopera		222.665,07
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		11.667,43
<b>Totale lavori a base di gara</b>		<b>234.332,50</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
1) Lavori in economia IVA compresa	0,00	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	0,00	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	0,00	
4) Imprevisti	0,00	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	8.230,60	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	0,00	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e validazione	0,00	
9) Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
10) Spese per pubblicità	0,00	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	2.100,00	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	51.553,15	
13) Contributo ANAC	225,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>62.108,75</b>	<b>62.108,75</b>
<b>Totale</b>		<b>296.441,25</b>

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di € **296.441,25** trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
S.P.n. 3 tronco Borgonuovo di Neive-Confinne Provincia. Lavori di allargamento, risagomatura e sistemazione innesto presso l'abitato di Neive 1 Lotto. Lavori di completamento. Progetto definitivo-esecutivo	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05	225,00 imp.n.39 sub.1	296.216,25 Imp.n.267 sub.	

**296.441,25**

che presenta la necessaria disponibilità finanziata mediante q.p. Mutuo Cassa DD.PP di € 450.000,00;

3. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello - Dirigente del Settore Viabilità Alba e Mondovì;
- il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Erik Ferraro
- il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c. 2 del DLgs 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro

4. di dare altresì atto che per l'esecuzione delle opere come sopra approvate si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	S.P.n. 3 tronco Borgonuovo di Neive-Confinne Provincia. Lavori di allargamento, risagomatura e sistemazione innesto presso l'abitato di Neive 1 Lotto. Lavori di completamento
Fine da perseguire	Messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

5. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € **234.332,50** (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 11.667,43 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

6. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 285.885,65 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2017	2018	2019
S.P.n. 3 tronco Borgonuovo di Neive-Confinne Provincia. Lavori di allargamento, risagomatura e sistemazione innesto presso l'abitato di Neive 1 Lotto. Lavori di	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.267 sub		285.885,65	-

completamento (lavori principali IVA compresa)				
285.885,65				

Finanziata mediante q.p. Mutuo Cassa DD.PP di € 450.000,00;

7.di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) a e), tenuto conto che:

- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (art. 97 - comma 3-bis - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);

8..di dare inoltre atto che:

- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- gli avvisi sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing.Giuseppe Giamello**