



09.05/000067
DIRA31000 - 2013/386

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**

Oggetto: INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE
BITUMATA.REPARTO DI ALBA. CUP I17H13001290003 - CIG 54930239F8 -
APPROVAZIONE PERIZIA E DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO

CHE alcuni tratti di strade provinciali del Reparto di Alba, bitumati da tempo, si presentano in difficili condizioni di transitabilità per la presenza nella pavimentazione bituminosa di cedimenti, ammaloramenti e degradazioni del piano viabile, conseguenti all'intenso traffico ed alle avverse condizioni atmosferiche.

In particolare, occorre intervenire con urgenza mediante la stesa di uno o più strati di conglomerato bituminoso lungo i seguenti tratti:

SP 3 Tronco: Barbaresco - Tre Stelle - Neive

SP 138 Tronco: Tre Stelle di Neive (bivio S.P. 3) – Treiso (Municipio)

SP 230 Tronco: Treiso (bivio S.P. 138) – Mompiano – Manera (bivio S.P. 429)

SP 429 Tronco: Alba – Località Manera

SP 3 Tronco Barolo (inizio variante) - Gallo (bivio S.P. 236 di S.Maria) - Alba (Cantina Roddi) -

SP 9 Tronco: Dogliani (bivio S.P. 56) - Monforte - Bivio S.P. 3 (Località Uccellaccio presso Gallo)

SP 7 Tronco: Roreto - Pollenzo - Cantina Roddi

SP 661 Tronco: Due Province - Bra - Monchiero

SP 662 Tronco: Roreto - Marene

SP 58 Tronco: Cherasco - La Morra Vergne

SP 10 Tronco: Alba - Corneliano - Ceresole

SP 29 Tronco: Corneliano - Montaldo - Tre rivi - Canale

SP 241 Tronco: Monticello - bivio Sp 231

CHE in relazione alla necessità indicata è stata redatta una perizia, dell'importo di complessivi € 75.000,00 di cui € 58.634,50 a base di gara (compresi € 1.094,89 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 16.365,50 a disposizione dell'Amministrazione e che prevede i seguenti interventi:

-sbanchinatura a mezzo di livellatrice gommata dei cigli laterali in terra;

- fresatura a freddo del manto bitumato esistente per l'abbassamento del piano stradale;

-risagomatura dei tratti di piattaforma stradale di maggior deformazione mediante stesa di misto granulare bitumato, con valutazione a peso;

-stesa di emulsione bituminosa per ancoraggio del successivo manto di usura, con valutazione a peso;

-formazione del nuovo strato di bitumatura mediante stesa di conglomerato bituminoso semichiuso o strato transitabile o chiuso, con valutazione a peso.

CHE in relazione alla tipologia dei lavori ed all'importo a base di gara (€ 58.634,50), per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, previa gara informale tra n.10 imprese, individuate dal RUP tra gli operatori economici del settore.

CHE in considerazione del tipo di opere da realizzare, nonché dell'economicità, efficienza ed efficacia dell'azione della Pubblica Amministrazione è opportuno che il criterio di selezione delle offerte sia quello del massimo ribasso ai sensi dell'art. 82 c.2 lettera a) del D.Lgs n. 163/06 s.m.i.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Vista la DGP n. 102 del 23.07.2013 di Approvazione del PEG.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori dell'area e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1. di approvare la perizia tecnica relativa a "Interventi urgenti di ripristino della pavimentazione bitumata. Reparto di Alba" dell'importo di € € 75.000,00 costituita dai seguenti allegati
 - Relazione Tecnica
 - Analisi prezzi
 - Elenco prezzi
 - Computo metrico estimativo
 - Piano di sicurezza e coordinamento
 - Schema di contratto e capitolato speciale di Appalto – Parte I
 - Capitolato speciale di appalto – Norme tecniche
 - verbale di verifica
 - quadro di spesa, articolato come di seguito riportato:

	Importo	
Lavori a base di gara		57.539,61
Oneri sicurezza		1.094,89
Totale lavori		58.634,50
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
Spese tecniche di cui agli art. 90 c.5 e 92 c.7bis D.Lgs n.163/2006 e s.m.i.,	1.710,00	
Accantonamento 2% art.92 c.5 D.Lgs 163/2006 e s.m.i.	1.172,69	
Spese per accertamenti di laboratorio IVA inclusa	553,22	
IVA 22% sui lavori a base di gara	12.899,59	
Contributo Autorità di Vigilanza	30,00	
Totale somme a disposizione	16.365,50	16.365,50
Totale perizia		75.000,00

2. di procedere all'indizione di specifica gara informale per un importo a base di gara di € 58.634,50 (compresi € 1.094,89 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 sm.i., tra n. 10 operatori economici di cui all'elenco conservato agli atti nel fascicolo istruttorio;

3. di individuare quale criterio di selezione delle offerte il massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. dando atto che in caso di parità di ribasso percentuale offerto, si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924;

4. di rinviare a successiva Determinazione l'affidamento dei lavori mediante stipula di formale Contratto di Appalto;

5. di imputare la spesa di complessivi € 75.000,00 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 dei R.P. 2004 (n.1289 sub .) che presenta la necessaria disponibilità, importo conservato a residuo ai sensi dell'art.183 c.5 del

D.Lgs n.267/2000, finanziata mediante Fondi Anas, con riferimento alla DGP n. 185 del 10.03.2004;

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe Giamello