



2014/09.05/000014
DIRA32000 - 2015/28

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO**

Oggetto: S.P.23 TRONCO CARAGLIO-PRADLEVES. PONTE SUL TORRENTE GRANA AL KM 13+200 PRESSO L'ABITATO DI PRADLEVES. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO. CUP I73D14000300003. DETERMINA A CONTRARRE. PARZIALE RETTIFICA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO

CHE con propria determinazione n. 3833 in data 04.12.2014 è stata approvata la perizia tecnica relativa a "S.P.23 tronco Caraglio-Pradleves. Ponte sul Torrente Grana al Km 13+200 presso l'abitato di Pradleves. Interventi di consolidamento" dell'importo di complessivi € 99.800,00 di cui € 68.000,00 a base di gara, (compresi € 6.045,86 per costo del personale, € 10.000,00 per oneri sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso) ed € 31.800,00 a disposizione dell'Amministrazione.

CHE con il medesimo provvedimento è stato inoltre stabilito:

- di adottare per l'affidamento dei lavori la procedura negoziata ai sensi dell'art.122 comma 7 del D.Lgs n.163/2006 smi;
- di individuare i soggetti da invitare alla gara previa indagine di mercato mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Provincia di un "Avviso esplorativo per manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata".

CONSIDERATO

- che nei primi mesi del 2015 sono stati riscontrati sul manufatto di cui trattasi, alcuni fenomeni di aggravamento del dissesto dell'arcata in pietrame, dovuti probabilmente alle rigide temperature invernali.
- che tale situazione è destinata a peggiorare ulteriormente nel corso dell'imminente periodo primaverile per l'effetto disaggregante dei cicli di gelo e disgelo;
- che si rende pertanto indispensabile avviare con sollecitudine le procedure per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto, al fine di evitare ulteriori aggravamenti a seguito dei sopracitati fenomeni erosivi;
- che in relazione all'urgenza, alle necessità indicate, alla particolare tipologia dei lavori -fortemente specialistica- ed in considerazione dell'importo a base di gara (€ 68.000,00) per l'affidamento degli stessi non si ritiene di procedere mediante pubblicazione di avviso esplorativo, procedura che richiederebbe tempistiche troppo dilatate.

VISTO E CONSIDERATO QUANTO SOPRA

viene adottata la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. mediante specifica gara informale tra n.6 operatori economici altamente specializzati nel settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016, successivamente modificata con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16/2015".

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto.

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art.147 bis del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010.

Preso atto che:

- sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

-nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

DETERMINA

1.di dare atto che:

- con propria determinazione n. 3833 del 04.12.2014 è stata approvata la perizia tecnica relativa a: "S.P.23 tronco Caraglio-Pradleves. Ponte sul Torrente Grana al Km 13+200 presso l'abitato di Pradleves. Interventi di consolidamento" di complessivi € 99.800,00 di cui € 68.000,00 a base di gara, (compresi € 6.045,86 per costo del personale,€10.000,00 per oneri sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso) ed € 31.800,00 a disposizione dell'Amministrazione;

- per le motivazioni indicate in premessa ed a parziale rettifica di quanto stabilito con la suddetta propria determinazione, viene adottata la procedura negoziata di cui all'art. 122 comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. mediante gara informale tra operatori economici altamente specializzati nel settore, individuati dal RUP sulla base di specifica indagine di mercato nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

2. di procedere pertanto all'indizione di specifica gara informale mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.122 comma 7 del D.Lgs n.163/2006 tra n. 6 operatori economici di cui all'Elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio, per un importo a base di gara € 68.000,00 (compresi € 6.045,86 per costo del personale,€ 10.000,00 per oneri sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso);

3. di confermare quale criterio di selezione delle offerte massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i;

4. di rinviare a successiva propria Determinazione il formale affidamento dei lavori mediante scrittura privata;

5. di confermare in ogni altra sua parte la propria determinazione a contrarre n. 3833 in data 04.12.2014.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo Enrici**