



2017/09.05/000010
DIRA32000 - 2018/81

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.S N. 20 - S.S.N.21 - S.P. N. 23. VARIANTE ALL'ABITATO DI BORGO SAN DALMAZZO. III LOTTO. LAVORI DI COMPLETAMENTO. CUP I51B07000600007 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNATO. NUOVA DETERMINA A CONTRARRE CIG 7520842B25. -

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Al fine di completare la fruibilità della variante di Borgo San Dalmazzo di recente messa in funzione, in data 13.06.2017 è stato stipulato con il Comune di Borgo San Dalmazzo apposito Accordo di Programma volto alla realizzazione di un terzo lotto di interventi e per determinarne tempi, modalità, aspetti finanziari ed ogni altro connesso adempimento. I lavori dell'importo di complessivi € 313.000,00 sono finanziati per € 153.000,00 dalla Provincia di Cuneo e per € 160.000,00 dal Comune di Borgo San Dalmazzo. Essi consistono nell'allargamento ed adeguamento di Via XI Settembre, tratto compreso tra la rotatoria della SS20 in località tetto Baccano e la rotatoria In località cascina Candela.

Con propria determinazione n.237 in data 20/02/2018 è stato approvato il progetto esecutivo denominato: "S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto. Lavori di completamento" dell'importo di complessivi € 313.000,00 di cui € 173.522,07 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 4.600,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto per € 178.122,07 a base di gara ed € 134.877,93 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Con propria determinazione a contrarre n.303 in data 27/02/2018 è stato stabilito di procedere al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 178.122,07 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 4.600,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto. Con n. RDO 1934755 in data 24/04/2018 gli operatori economici individuati sono stati invitati a presentare offerta. Entro il termine stabilito nell'invito previsto in data 17/05/2018, nessuna impresa ha presentato offerta. In pari data il Responsabile del Procedimento Ing. Simone Nicola ha redatto il verbale di diserzione gara.

Vista la necessità di completare i lavori della variante in oggetto e di procedere all'aggiudicazione degli stessi entro breve termine, per il prosieguo dell'iter si è reputato opportuno procedere ad un riesame del progetto esecutivo, fermo restando l'importo complessivo in € 313.000,00, mantenendo inalterate le tipologie e i quantitativi delle lavorazioni previste, aggiornando nel contempo il profilo economico dell'intervento.

Nello specifico:

- Si è rinunciato a delle somme a disposizione previste nel quadro economico, incrementando l'importo dei lavori principali;
- Si sono condotte indagini di mercato, al fine di quantificare più accuratamente il costo unitario delle lavorazioni di maggior impatto economico;
- Si è provveduto ad eseguire una puntuale analisi dei prezzi unitari in elenco, verificando l'incidenza dell'utile di impresa e delle spese generali.

Sulla scorta di tutte queste indicazioni, si è pervenuti ad una nuova configurazione del computo metrico di progetto. La redazione dello stesso è stata eseguita utilizzando in via prioritaria i prezzi appartenenti al Prezzario Regione Piemonte OO.PP., utilizzabile fino al 30 giugno dell'anno successivo, a norma dell'art. 23 c. 16 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.-

Pertanto l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo, ha redatto il progetto esecutivo aggiornato dell'importo di complessivi € 313.000,00 di cui € 189.679,68 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 4.600,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e quindi € 194.279,68 a base di gara ed € 118.720,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è pertanto costituito dai sottoelencati elaborati, in parte revisionati:

01.1 RELAZIONE GENERALE REV01

01.2 RELAZIONE GENERALE DI SINTESI REV01

- 01.3 RELAZIONE GEOLOGICA
- 01.4 RELAZIONE DI PREVISIONE DEL RISCHIO BELLICO
- 01.5 RELAZIONE SULLA GESTIONE DEI MATERIALI
- 01.6 RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
- 01.7 PIANO DELLA MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 02.1 COROGRAFIA
- 02.2 PLANIMETRIA PIANO QUOTATO
- 02.3 PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:2.000
- 02.4 PLANIMETRIA GENERALE N. 1 scala 1:1.000
- 02.5 PLANIMETRIA GENERALE N. 2 scala 1:1.000
- 02.6 PROFILO LONGITUDINALE
- 02.7 SEZIONI TIPO REV01
- 02.8 SEZIONI TRASVERSALI E CALCOLO MOVIMENTO TERRE REV01
- 02.9 PLANIMETRIA COORDINATE DI TRACCIAMENTO
- 03.1 CARTA MORFODINAMICA
- 04.1 MONOGRAFIE DEI CAPISALDI
- 04.2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 04.3 PLANIMETRIA CON PUNTI DI PRESA DELLE FOTOGRAFIE
- 05.1 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO REV01
- 06.1 ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI REV01
- 07.1 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- 07.2 ELENCO DITTE INTERESSATE DALL'ESPROPRIO REV01
- 07.3 OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI art. 17 DM 327/2001
- 08.1 DOCUMENTAZIONE ITER APPROVAZIONE
- 09.1 ESTRATTO P.R.G.C. BORGO SAN DALMAZZO
- 09.2 ESTRATTO P.R.G.C. CUNEO
- 09.3 CARTA DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA BORGO S.D. E CUNEO
- 09.4 PERMESSI DI COSTRUIRE COMUNI BORGO S. D. E CUNEO
- 10.1 PLANIMETRIE DEI SERVIZI PRESENTI
- 10.2 ELENCO DELLE FASI DI LAVORO
- 10.3 ATTREZZI E MACCHINE UTILIZZATI NEI LAVORI
- 10.4 COMPUTO DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 10.5 ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI SUL CANTIERE
- 10.6 GESTIONE DALLA VIABILITÀ DURANTE LE LAVORAZIONI
- 10.7 FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
- 10.8 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 10.9 PLANIMETRIE DEI SERVIZI E VIABILITÀ DI CANTIERE
- 11.1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE I REV01

11.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE II NORME TECNICHE

L'intervento prevede sinteticamente, le seguenti lavorazioni

- l'eventuale spostamento dei servizi che interferiscono con la variante;
- l'allargamento di via XI Settembre realizzando due corsie da m 3,50 e due banchine da m 1,25 previa preparazione del fondo con asportazione della cotica erbosa ove necessario e la scarifica dell'asfalto esistente ed ammalorato;
- lo spostamento di una paratoia del canale irriguo lungo via XI Settembre;
- il rivestimento delle scarpate in terra vegetale;
- la realizzazione di una pavimentazione bituminosa composta da uno strato di base di 8 cm di spessore nelle zone di allargamento, la risagomatura del piano viabile nelle zone sconnesse ed uno strato di collegamento di 4 cm su tutta la sezione stradale;

Trattandosi di opera per la cui esecuzione è prevista l'occupazione di terreni di proprietà privata, sono stati avviati i procedimenti previsti dall'art.16 del D.P.R. 327/2001 s.m.i.. Ai sensi dell'art.17 del D.P.R. 327/2001 l'efficacia del progetto definitivo è stata comunicata ai proprietari interessati dall'intervento con nota n.96554 del 22.12.2017. Nel corso dei termini assegnati sono pervenute n. 2 osservazioni scritte da parte di ditte proprietarie per le quali il Responsabile del Procedimento ha provveduto a controdedurre.

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016.

Dato atto della diserzione della gara esperita in data 17/05/2018 e vista la necessità di procedere all'indizione di una nuova gara sulla base degli aggiornamenti progettuali sopraindicati, si è ritenuto di ampliare altresì il numero di operatori economici da invitare.

Considerato che

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori di manutenzione sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine nonché dell'importo dei lavori a base di gara viene pertanto adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.); si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta; nel caso di offerte che presentano una soglia di anomalia superiore a quella individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e), verranno applicate le disposizioni di cui all'art. 97 commi 4-5-6 (richieste di *spiegazioni sul prezzo*);
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Decreto;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori ed è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 333 del 07.03.2018;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo aggiornato relativo a: "S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto. Lavori di completamento" dell'importo di complessivi Euro 313.000,00 che si compendia nelle risultanze del seguente nuovo quadro economico:

A) lavori in appalto	Importo	
Importo lavori soggetti a ribasso comprensivi dei costi della manodopera		189.679,68
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		4.600,00
Totale lavori a base di gara		194.279,68
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1) Lavori in economia IVA compresa	0,00	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	0,00	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	0,00	
4) Imprevisti	43,20	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	65.000,00	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	6.600,00	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	3.885,59	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e validazione	0,00	
9) Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
10) Spese per pubblicità	0,00	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	0,00	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	42.741,53	
13) Contributo ANAC	450,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	118.720,32	118.720,32
Totale		313.000,00

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

2.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di € 313.000,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020
S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto. Progetto esecutivo aggiornato	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05 € 3.666,83 Imp.n.2150 RP 2017 sub.2	€153.000,00 Imp.n.262 sub (mutuo)		
		€130.000,00 Imp.n.273 sub 2 (Comune)		
		€ 26.333,17 imp.n.749 sub.2 (Comune)		
313.000,00				

Finanziata mediante:

mutuo Cassa DD.PP di € 1.000.000,00 – qp € 153.000,00 confluito in avanzo di amministrazione;

contributo del Comune di Borgo San Dalmazzo di € 800.000,00 – q.p. € 160.000,00 confluito in avanzo di amministrazione;

3. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone Nicola – Funzionario del Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo;
- il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Riccardo Enrici Dirigente del Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo;
- il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c. 2 del DLgs 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;

4. di prendere atto della diserzione della gara esperita in data 17/05/2018, per i lavori relativi a : S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto;

5. di procedere per i motivi indicati in premessa all'indizione di una nuova gara sulla base degli aggiornamenti progettuali sopra approvati, ampliando il numero di operatori economici da invitare, dando altresì atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto.
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (sull'elenco prezzi posto a base di gara)

6. di procedere per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 194.279,68 comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 4.600,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

7. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 237.021,21 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020
S.S. n. 20 – S.S.n.21 – S.P. n. 23. Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo. III Lotto. Lavori di completamento (lavori principali IVA	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.262 sub.2	80.688,04		-

compresa)	(mutuo) Imp.n.273 sub.2 (Comune)	130.00,00		
	Imp.n.749 sub.2 (Comune)	26.333,17		
		237.021,21		

Finanziata mediante

mutuo Cassa DD.PP di € 1.000.000,00 – qp € 153.000,00 confluito in avanzo di amministrazione;
contributo del Comune di Borgo San Dalmazzo di € 800.000,00 – q.p. € 160.000,00 confluito in avanzo di amministrazione;

8.di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor determinato mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 comma 2 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;

9.di dare inoltre atto che:

- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- gli avvisi sui risultati della procedura di affidamento saranno pubblicati secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici