



2011/09.05/000400
DIRA32000 - 2017/112

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: ESECUZIONE PROVE IN SITU NELL'AMBITO DEI LAVORI RELATIVI A INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO. MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TERRITORIO. DISSESTI NEL COMUNE DI CASTELMAGNO, LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 112 E 333 TRONCHI PRADLEVES-CAMPOMOLINO. CAMPOMOLINO-SANTUARIO DI SAN MAGNO. OPERE DI CONSOLIDAMENTO ATTIVO E REGIMAZIONE ACQUE.CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO CN097A/10. CUP I47H10000600002.CIG. Z551DDA97B. DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 134 in data 7.10.2014 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico. Messa in sicurezza delle infrastrutture e del territorio. Dissesti nel Comune di Castelmagno, lungo le Strade Provinciali n. 112 e 333 tronchi Pradleves-Campomolino. Campomolino-Santuario di San Magno. Opere di consolidamento attivo e regimazione acque, dell'importo di complessivi € 1.000.000,00.

Nell'ambito di tali lavori, si rende necessario provvedere ad eseguire la prova di carico sul manufatto paravalanghe realizzato, per il rilascio del certificato di collaudo statico. In particolare occorre eseguire le letture degli spostamenti della struttura durante la prova di carico attraverso la fornitura ed il montaggio di trasduttori elettronici di spostamento, di centralina di acquisizione con collegamento a pc, aste telescopiche porta trasduttori ed una relazione sulla prova. Il sistema di acquisizione dei dati durante le prove deve essere gestito da personale certificato di II Liv o III Liv nella metodologia PC (prove di carico) secondo la norma UNI EN ISO 9712.

I lavori in questione sono finanziati nell'ambito delle somme a disposizione alla voce "prove di laboratorio" del quadro economico del progetto suindicato variato con propria Determinazione n.2393 del 05.08.2015.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP spa per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Per l'affidamento di tali lavori è stata contattata la ditta ENGINEERING CONTROLS s.r.l. con sede a Cuneo, che si è resa disponibile ad eseguire gli stessi al prezzo "a corpo" di € 1.100,00 oltre € 242,00 per IVA 22% e così in totale € 1.342,000 come da offerta acquisita agli atti in data 16.03.2017 n.21629 di protocollo.

Considerata la specificità dei lavori in oggetto, le capacità professionali, l'esperienza specifica ed il limite di spesa relativo all'affidamento.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Considerato quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016 alla ditta ENGINEERING CONTROLS s.r.l. di Cuneo, per l'importo complessivo di € 1.342,00 IVA compresa.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva del soggetto affidatario mediante DURC rilasciato in data 24.02.2017.

Attestato

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n.378 del 09.02.2017.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità.

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i..

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016.

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo.

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.01.2017 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione"
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1.di dare atto che, per l'esecuzione delle prove in situ nell'ambito dei lavori relativi a Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico. Messa in sicurezza delle infrastrutture e del territorio. Dissesti nel Comune di Castelmagno, lungo le Strade Provinciali n. 112 e 333 tronchi Pradleves-Campomolino. Campomolino-Santuario di San Magno. Opere di consolidamento attivo e regimazione acque, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Lettera commerciale
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione dell'operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dei lavori sopra indicati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18.04.2016, alla Ditta ENGINEERING CONTROLS s.r.l. con sede in Cuneo Via F.lli Ceirano n. 9 frazione Madonna dell'Olmo. C.F./P.I. 02064560044) per l'importo di € di 1.100,00 oltre € 242,00 per IVA 22% e così in totale € 1.342,00;

3.di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 1.342,00 (IVA compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
				2017	2018	2019
Engineering Controls s.r.l. con sede in Cuneo Via F.lli Ceirano n. 9 frazione Madonna dell'Olmo. C.F./P.I. 02064560044)	esecuzione delle prove in situ (prove di laboratorio)	1.342,00	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 46 sub.	1.342,00	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con contributo Ministero Ambiente di € 1.000.000,00;

4.di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing.Riccardo Enrici

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici