



2018/09.05/000010
DIRA32000 - 2018/54

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI CUNEO. ANNO 2018. CUP I27H18000160001 - CIG 7470731240 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DEL REPARTO DI SALUZZO. ANNO 2018. CUP I17H18000120001 - CIG 7472767269 - DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con le sotto indicate determinazioni sono stati approvati i seguenti progetti definitivi-esecutivi:

n. 533 in data 12.04.2018 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo. Anno 2018 dell'importo di complessivi € 500.000,00 di cui € 394.000,00 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.000,00 (per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 397.000,00 a base di gara, ed € 103.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

n. 501 in data 09.04.2018 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo. Anno 2018 dell'importo di complessivi € 500.000,00 di cui € 377.476,84 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 3.000,00 (per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto € 380.476,84 a base di gara, ed € 119.523,16 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, con priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti ad elevati volumi di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità.

In particolare, i tratti interessati riguardano le seguenti strade provinciali:

REPARTO DI CUNEO

- SP 42 Beinette-Margarita
- SP 42 Chiusa Pesio-San Bartolomeo
- SP 22 Borgo San Dalmazzo-Bivio Peradritta
- SP 22 Bivio Peradritta-S. Anna Valdieri
- SP 305 Borgo San Dalmazzo-Sant'Antonio Aradolo
- SP121 Beguda-Roccasparvera
- SP 132 Bivio SS 21-Valloriate
- SP 589 Busca-Cuneo
- SP 25 Tarantasca-Villafalletto
- SP 160 Busca-Dronero
- SP 335 Stroppio-San Martino-Elva
- SP 422 Cuneo-Acceglio
- SP 41 Cuneo-Vignolo

Per una estensione complessiva di circa 10+700 Km.

REPARTO DI SALUZZO

- SP 161 Saluzzo-Villafalletto
- SP 589 Saluzzo-Busca
- SP 165 Fossano-Marene
- SP 129 Saluzzo-Scarnafigi
- SP 27 Barge-Paesana
- SP 260 Saluzzo-Martiniana Po

per una estensione complessiva di circa 7+300 Km.

Considerato che

Il finanziamento degli interventi è assicurato mediante Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 16.02.2018, pubblicato sulla GURI n. 100 in data 02.05.2018, avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi a programma straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane"; a norma dell'art. 5 comma 2 del D.M. citato, le somme

complessivamente facenti riferimento agli interventi, devono essere perentoriamente liquidabili entro il 31.03.2019;

il combinato disposto di cui all'art. 32 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

è facoltà delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di un milione a base di gara mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse;

in considerazione del tipo di opere da realizzare, della necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine per consentire la loro esecuzione entro la stagione estiva e soprattutto al fine di rispettare le tempistiche previste dal DM 16.02.2018, nonché dell'importo dei lavori a base di gara di ogni singolo reparto, viene pertanto adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 - comma 1 - del medesimo disposto legislativo;

gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto è articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale, con aggiudicazione separata per ogni gara;
- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 - comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 - commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori ed è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato

che il presente provvedimento è coerente con il Cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 333 del 07.03.2018

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che con le seguenti Determinazioni Dirigenziali sono stati approvati i progetti definitivi-esecutivi relativi a:

- n. 533 in data 12.04.2018 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo. Anno 2018 dell'importo di complessivi € 500.000,00;
- n. 501 in data 09.04.2018 Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo. Anno 2018 dell'importo di complessivi € 500.000,00;

e che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali delle procedure:

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

Oggetto del Contratto	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo
-----------------------	--

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara così distinto:

- **REPARTO DI CUNEO** per un importo a base di gara di € 397.000,00 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 3.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)
- **REPARTO DI SALUZZO** € 380.476,84 a base di gara (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso e di € 3.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)

mediante due distinte procedure negoziate (RDO MEPA) ai sensi degli artt. 36 - comma 2 - lettera c) e 37 - comma 2 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

3. di dare atto che l'appalto viene articolato in due gare distinte sulla base della competenza territoriale con aggiudicazione separata per ogni gara;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 la spesa complessiva di € 948.521,74 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno dei quadri economici delle singole opere, è stata suddivisa sulla base dei seguenti cronoprogrammi ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020
Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Cuneo. Anno 2018.	Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05 impegno n.1124 finanziato con q.p. Contr.Stato Decreto MIT di € 2.158.764,72	484.340,00	-	-

Oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020

<p>Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale del Reparto di Saluzzo. Anno 2018.</p>	<p>Cap. 923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale Codice U. 10.2.02.05 impegno n. 1111 finanziato con q.p. Contr. Stato Decreto MIT di € 2.158.764,72</p>	<p>464.181,74</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
--	---	-------------------	----------	----------

5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 – comma 8 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 - comma 2 - dalla lett. a) a e), tenuto conto che:
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
 - in tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 – commi 2-4-5 e 6 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (art. 97 - comma 3-bis - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
6. di dare inoltre atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
 - il Direttore dei Lavori è individuato, per entrambi i reparti, nella persona dell'Ing. Simone Nicola;
 - è stata effettuata la Validazione del progetto ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici