



2015/09.04/000009  
DIRA31000 - 2016/364

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** L.R. 24/01/2000, N. 4 E S.M.I. - PIANO ANNUALE DI ATTUAZIONE 2015 SECONDA PARTE - PERCORSO CICLABILE "VIA DEL MARE - TRATTO CHERASCO-CEVA". . CUP I87E16000010005 - CIG: 6808446B5E INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA'. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

### IL DIRIGENTE DI SETTORE

**Premesso che:**

- con D.G.R. n. 22-1903 del 22.07.2015 la Regione Piemonte ha approvato il progetto denominato “Rete ciclabile di interesse regionale”, nell’ambito del quale è stato ritenuto rilevante l’itinerario ciclabile denominato “Via del mare” e, a seguito di specifiche riunioni, si è condiviso di dare priorità al tratto Cherasco-Ceva;
- nell’ambito del “Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale” di cui alla D.G.R citata ed a seguito di specifici incontri, si è ritenuto opportuno addivenire alla stipula di un protocollo di intesa tra la Regione Piemonte, la Provincia ed i Comuni interessati per la definizione delle attività e delle sinergie necessarie per addivenire ad uno studio di fattibilità per suddetto percorso ciclabile “Via del mare – tratto Cherasco-Ceva”;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 54 in data 22.10.2015 è stato approvato lo Schema di protocollo di Intesa e successivamente il documento è stato sottoscritto da tutti gli enti interessati;
- la Giunta della Regione Piemonte, con D.G.R. n. 33-2734 del 29/12/2015 pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 2 del 14/01/2016, ha approvato il “Piano Annuale di Attuazione 2015 Seconda Parte”, predisposto in applicazione dell’art. 5 della L.R. n. 4/00 e s.m.i “Interventi regionali per lo sviluppo, la rivitalizzazione ed il miglioramento qualitativo di territori turistici”;
- a seguito di Decreto del Presidente della Provincia n. 17 in data 11.03.2016 è stata presentata istanza di contributo alla Regione Piemonte per il cofinanziamento relativo alla redazione dello Studio di Fattibilità per il percorso ciclabile in oggetto, per un importo complessivo di € 62.220,00;
- a seguito di presentazione della suddetta istanza, con Determinazione Regionale n. 216 in data 13.06.2016 (successivamente rettificata con Determinazione Regionale n. 305 in data 11.07.2016) questa Amministrazione è stata ammessa al contributo per un importo di € 49.776,00, pari all’80% dell’importo complessivo necessario per la redazione dello studio di fattibilità;
- la differenza a carico della Provincia, pari ad € 12.444,00, è finanziata con avanzo di amministrazione;

Nell’ambito del suddetto finanziamento, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionalità esterne per la redazione dello studio di fattibilità.

La finalità dello studio è quella di creare sul tratto in oggetto un percorso ciclabile strategico in grado di favorire un sistema di mobilità dolce e turismo ecosostenibile lungo il Fiume Tanaro. L’area interessata da tale percorso, coinvolge numerosi Comuni dell’Alta e Bassa Langa.

**Visti**

- le disposizioni contenute nel citato “Piano Annuale di Attuazione 2015 Seconda Parte”, recepite con le citate determinazioni regionali n. 216/2016 e n. 305/2016, l’elevata professionalità richiesta nonché le tempistiche ristrette ivi previste per la trasmissione degli elaborati necessari;
- l’art. 157 c. 2 del D.Gls. 50/2016 il quale prevede che gli incarichi ivi indicati superiori a 40.000,00 ma inferiori a 100.000,00 possono essere affidati nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza secondo la procedura di cui all’art. 36 comma 2 lettera b) del medesimo disposto legislativo;

Si rende pertanto necessario procede all’individuazione dell’operatore economico mediante procedura negoziata ai sensi del disposto di cui all’art. 31 comma 8 e 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016. Per l’individuazione dei professionisti da invitare sono stati valutati i curricula degli iscritti all’elenco tenuto da questa Amministrazione Provinciale ed in possesso dei necessari requisiti di capacità tecnico – professionale ed economica – finanziaria; in rapporto al particolare tipo di incarico, all’alta professionalità richiesta ed ai requisiti che debbono esser posseduti, non avendo riscontrato in detto elenco un sufficiente numero di soggetti idonei o regolarmente iscritti,

sono stati individuati ulteriori Studi Professionali presenti sul territorio ed in possesso delle necessarie competenze.

L'individuazione dell'aggiudicatario avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa così come previsto dall'art. 95 c. 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016.

La lettera di invito ed i relativi allegati, che con il presente atto si approva, contiene la tipologia di prestazioni, i requisiti richiesti e gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

**Attestato:**

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2763 del 9.09.2016

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

**Visto** il DPR 66/2016 del 05/08/2016 di approvazione del PEG

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

**Preso atto:**

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con DCP n. 10 del 07.03.2016 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione" e aggiornate con DCP n. 34 del 20.06.2016;

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

**DETERMINA**

1. di attivare, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 157 c. 2 del D. Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento dell'incarico per la redazione di uno studio di fattibilità per il percorso ciclabile "**Via del Mare – tratto Cherasco-Ceva**" nell'ambito del Piano Annuale di Attuazione 2015 Seconda Parte (L.R. 4/2000), per un importo prestazionale pari ad € 49.014,82 oltre contributi ed IVA ai sensi di legge per un totale complessivo di € 62.190,00
2. di approvare la lettera di invito ed i relativi allegati, ancorché non materialmente allegati al presente provvedimento, contenenti la tipologia di prestazioni, i requisiti richiesti e gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
3. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di operatori economici così come indicato nelle premesse che interamente si richiamano, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa così come previsto dall'art. 95 c. 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

4. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio dando atto che l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 62.190,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

| oggetto                                                                                                                                                                                           | Cap/Cod/Imp                                                                                                         | Cronoprogramma   |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------|
|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                     | 2016             | 2017     | 2018     |
| L.R. 24/01/2000, n. 4 e s.m.i. - Piano Annuale di Attuazione 2015 Seconda Parte - Percorso ciclabile "Via del Mare - tratto Cherasco-Ceva" - Redazione Studio di Fattibilità' per pista ciclabile | 967000 "Realizzazione piste ciclabili" Codice U.10.2.02.05 (Imp. nr....) finanziato con Contributo Regione Piemonte | 49.776,00        | -        | -        |
|                                                                                                                                                                                                   | 967000 "Realizzazione piste ciclabili" Codice U.10.2.02.05 (Imp. nr....) finanziato con avanzo                      | 12.414,00        |          |          |
| <b>totale</b>                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     | <b>62.190,00</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |

che presenta la necessaria disponibilità;

6. di dare atto che:
  - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Giuseppe GIAMELLO