



2017/09.05/000007
DIRA32000 - 2018/127

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. 29. INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI SUL FIUME PO D.L. 148/2017 - L. 172/2017 - DECRETO MIT N. 27/2018. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDE'. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA DI RICALIBRATURA DEL FIUME PO. CUP I21B18000020001 - SMART CIG Z0523D42F8.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 27 del 01.02.2018 - registrato in data 14.03.2018 n. 1 foglio 396 e vistato dalla Corte dei Conti con n. elenco 6912 in pari data e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 in data 28.04.2018 - è stato stanziato un finanziamento per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul Fiume Po. Per quanto riguarda la Provincia di Cuneo il finanziamento, pari a complessivi € 454.280,00, riguarda la “**Sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè lungo la SP 29**”. Il Decreto impone che l’aggiudicazione dei lavori avvenga perentoriamente entro 12 mesi dalla data di registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo, ovvero entro il 14.03.2019.

Al fine di poter realizzare uno studio idraulico approfondito dell’asta del Fiume Po nel Comune di Cardè nel tratto fluviale a monte ed a valle del ponte in cemento esistente, occorre procedere con uno studio specifico.

A seguito degli eventi alluvionali degli ultimi anni, si è constatato che il deflusso della acque del fiume Po in quel tratto è particolarmente difficoltoso e, nei momenti di piena, sovente provoca erosioni alle sponde ed alle pile del ponte.

Al fine di ovviare a queste condizioni di criticità occorre promuovere uno studio idraulico finalizzato a valutare gli scenari idraulici conseguenti alla movimentazione in prossimità del ponte e del materiale accumulato a monte ed a valle dello stesso, valutando una sua ricollocazione a valle del ponte a protezione delle sponde erose esistenti.

S’ intende inoltre indagare lo scenario idraulico di progetto a seguito dell’eventuale realizzazione di scogliere di protezione sia delle pile del ponte che delle sponde medesime, valutandone l’efficacia per una naturale regolarizzazione del tratto di alveo in oggetto. Infine nell’ambito dello studio si intende indagare la capacità di smaltimento delle portate di progetto stabilite dall’Autorità di Bacino da parte del ponte.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, come peraltro attestato nella scheda istruttoria redatta ai sensi dell’art. 7 del D.Lgs. 165/2001 e dell’art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016 e allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

E’ stato contattato pertanto l’Ing. Sordo Sergio di Alba (già interessato in passato per lo studio idraulico per la realizzazione del ponte a Cardè), il quale si è dichiarato immediatamente disponibile all’esecuzione del progetto come da preventivo di spesa (assunto al prot. N. 57403/2018) di € 14.508,00 oltre contributi previdenziali ed IVA ai sensi di legge, per un complessivo di € 18.407,75.

Verificata:

- la congruità nonché l’economicità del preventivo offerto;
- Verificata la regolarità contributiva rilasciata dall’INARCASSA nonché dell’effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all’affidatario;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC le quali stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 1043 del 20.07.2018;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR);
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva relativa alla ricalibratura del Fiume Po presso Cardè, nell'ambito dei lavori di sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè lungo la SP 29 finanziato con Decreto del MIT n. 27/2018 avente ad oggetto interventi di emergenza per infrastrutture stradali sul Fiume Po", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, all' Ing. SORDO Sergio di Alba, c.so Langhe n.10 (c.f. SRD SRG 63D23A124J e p.i. 02113570044), l'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva relativa alla ricalibratura del Fiume Po presso Cardè, nell'ambito dei lavori di sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè lungo la SP 29, finanziato con Decreto del MIT n. 27/2018, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 18.407,75 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
Ing. SORDO Sergio di Alba, c.so Langhe n.10 (c.f. SRD SRG 63D23A124J e p.i. 02113570044)	Incarico per progettazione (s p e s e tecniche) da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare	18.407,75	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. 1782/sub	18.407,75	-	-
Totale				18.407,75	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Stato, Decreto MIT n. 27/2018 di € 454.280,00;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI