



2012/09.05/000114
DIRA31000 - 2015/155

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: EVENTI ATMOSFERICI MARZO 2011. SISTEMAZIONE FRANE SULLE SP 158-31 NEL TRATTO ALBA-CAMO E CAMO-S. STEFANO BELBO. CODICE DI INTERVENTO: CN_PR_3964_11_1004. INCARICO PROFESSIONALE PER COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA. CUP I17H12000950002 - SMART CIG Z1C147BEB1. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con D.P.C.M. in data 19.05.011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con ordinanza del Presidente della Giunta Regionale - delegato per il superamento dell'emergenza - n. 2/DB14.00/1.2.6/3964 in data 14.02.2012 e Ordinanza Commissariale n.5/DB14.00/1.2.6/3964 del 30.05.2012 è stato approvato il riparto dei finanziamenti relativi alle opere infrastrutturali di competenza delle amministrazioni provinciali che assegna alla Provincia di Cuneo un importo € 9.800.000,00. Con successiva Ordinanza Commissariale n. 5/DB14.00/1.2.6/3964 del 30.05.2012 è stato approvato l'elenco degli interventi finanziati.

Con Determinazione Regionale n. 2004 del 03.08.2012 del Settore Infrastrutture e Pronto intervento della Regione Piemonte, è stato autorizzato l'accorpamento di alcuni interventi di cui all'ordinanza n. 5/3964 del 2012, tra cui l'intervento avente ad oggetto "Sistemazione frane sulle SP 158-31 nel tratto Alba-Camo e Camo-S. Stefano Belbo. Nuovo codice di intervento a seguito di accorpamento: CN_PR_3964_11_1004, dell'importo complessivo di € 752.500,00.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 92 del 20.05.2014 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, col quale si è sancita l'urgenza dei lavori che giustificano l'applicazione della procedura prevista dall'art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 s.m.i. per l'acquisizione delle aree.

Ai sensi del D.M. 14/01/2008 e della circolare 617/2009, occorre procedere al collaudo statico delle strutture allo scopo di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera che svolgono funzione portante.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

Nell'ambito dei suddetti lavori, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria datata 22.05.2015 per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 90 d.lgs. 163/2006, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

L'affidamento avverrà, mediante acquisizione del servizio in economia, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs. n.163/06, tramite procedura negoziata da esperire tra sei professionisti, iscritti negli elenchi 04.06 "Strutture stradali" e 10.15 "collaudo tecnico amministrativo" tenuti dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del DPR 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 7.384,44 (di cui € 533,78 per il costo del personale non soggetti a ribasso) - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In considerazione del tipo di servizi, il criterio di selezione delle offerte più opportuno è quello del prezzo più basso calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32/2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016" successivamente modificata con Deliberazione Presidente Provinciale n. 16/2015";

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., le procedure di affidamento dell'incarico per il collaudo statico in corso d'opera nell'ambito dei lavori di sistemazione frane sulle SP 158-31 nel tratto Alba-Camo e Camo-S. Stefano Belbo;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di sei operatori economici, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni. In caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio:
 - o Ing. Cirio Massimo di Alba
 - o Ing. Menardi Diego di Torino
 - o IPOGEA Associati di Torino
 - o Ing. Avagnina Sergio di Fossano
 - o GBRG ENGINEERING di Zibido S.Giacomo (MI)
 - o INGEOPROJECT Studio Associato di Torino
4. di imputare la spesa di complessivi € 9.369,38 al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Intervento 2060101 dei R.P. 2012, che presenta la necessaria disponibilità (importo conservato a residui ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs n.267/2000 e s.m.i. con riferimento alla DGP n. 92 del 20.05.2014) (imp. n. 2111 sub - spese tecniche) da ricomprendersi tra le somme a disposizione del progetto esecutivo - finanziato mediante q.p. contributo Regionale di € 9.800.000,00;
5. di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO

