



2011/09.05/000403
DIRA31000 - 2015/158

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO. MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TERRITORIO. DISSESTI IN COMUNE DI CHIUSA PESIO LUNGO LA S.P. N.5. OPERE DI CONSOLIDAMENTO ATTIVO E REGIMAZIONE ACQUE.CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO CN095A/10. INCARICO PROFESSIONALE PER COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA. CUP I17H10001360001 - SMART CIG Z2F14B06D1. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Accordo di programma in data 17.11.2010, registrato alla Corte dei Conti il 15.12.2010 e successivo Atto integrativo tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del territorio e del mare e la Regione Piemonte sono stati programmati interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, tra i quali le opere di consolidamento attivo e regimazione acque a seguito dei dissesti in Comune di Chiusa Pesio lungo la S.P. n.5. Opere di consolidamento attivo e regimazione acque.

Il relativo progetto preliminare è stato approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 372 in data 14.12.2010 ed inserito nella programmazione dell'Ente.

Con Decreto Commissariale n. 3 del 21.12.2011 è stata finanziata la prima fase relativa al completamento della progettazione definitiva.

Con D.G.P. n. 17 in data 07.02.2012 è stato approvato il progetto definitivo redatto secondo le indicazioni dell'art. 7 del decreto commissariale suddetto e della Circolare esplicativa n. 1 in data 31.01.2012.

Con Decreto Commissariale n. 3 in data 28.04.2014 è stata ammessa al finanziamento la seconda fase dell'intervento inerente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 135 del 07/10/2014 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 800.000,00.

Ai sensi del D.M. 14/01/2008 e della circolare 617/2009, occorre procedere al collaudo statico delle strutture allo scopo di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera che svolgono funzione portante.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

Nell'ambito dei suddetti lavori, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 90 d.lgs. 163/2006.

L'affidamento avverrà, mediante acquisizione del servizio in economia, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs. n.163/06, tramite procedura negoziata da esperire tra cinque professionisti, iscritti nell'elenco 04.06 "Strutture stradali" tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del DPR 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 1.763,75 (di cui € 127,49 per il costo del personale non soggetti a ribasso) - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In considerazione del tipo di servizi, il criterio di selezione delle offerte più opportuno è quello del prezzo più basso calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32/2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016" successivamente modificata con Deliberazione Presidente Provinciale n. 16/2015";

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., le procedure di affidamento dell'incarico per il collaudo statico in corso d'opera nell'ambito delle opere di consolidamento attivo e regimazione acque. Messa in sicurezza delle infrastrutture e del territorio. Dissesti nel Comune di Chiusa Pesio lungo la S.P. n.5;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di cinque operatori economici, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni. In caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio;
4. di imputare la spesa di complessivi € 2.237,85 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 dei R.P. 2011, che presenta la necessaria disponibilità (importo conservato a residui ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs n.267/2000 e s.m.i. con riferimento alla DGP n. 135 del 07.10.2014) (imp. n. 3914/ sub - spese laboratorio) finanziato mediante q.p. contributo Ministero Ambiente;
5. di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO