



2011/09.05/000487  
DIRA31000 - 2015/169

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE  
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**

**Oggetto:** S.P. N. 154 - 2° LOTTO - TRONCO PONTE DI NAVA-VIOZENE-UPEGA. SISTEMAZIONE MOVIMENTO FRANOSO E REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI GALLERIA. INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP I77H11000350003 - SMART CIG ZAB14FF0D8. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 62 del 09.05.2012 è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo di complessivi € 274,464,63 inerente: "S.P n.154 2° Lotto, tronco Ponte di Nava-Viozene-Upega. Sistemazione movimento franoso e realizzazione tratto di galleria".

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

Nell'ambito dei suddetti lavori, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, mediante acquisizione del servizio in economia, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs. n.163/06, tramite procedura negoziata da esperire tra cinque professionisti iscritti nell'elenco 09.10 "Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del DPR 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 3.074,05 (di cui € 233,88 per il costo del personale non soggetti a ribasso) - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In considerazione del tipo di servizi, il criterio di selezione delle offerte più opportuno è quello del prezzo più basso calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

**Richiamata** la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32/2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016" successivamente modificata con Deliberazione Presidente Provinciale n. 16/2015";

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Preso atto:**

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente

provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

**DETERMINA**

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., le procedure di affidamento dell'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione nell'ambito dei lavori di sistemazione movimento franoso e realizzazione di un tratto di galleria lungo la S.P. n. 154 2° lotto - tronco Ponte di Nava-Viozene-Upega;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di 5 operatori economici, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni. In caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio;
4. di imputare la spesa di complessivi € 3.900,35 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 - R.P. 2012, che presenta la necessaria disponibilità (importo conservato a residuo ai sensi dell'art. 183 c. 5 D.Lgs. n. 267/00 con riferimento alla DGP n. 62 del 09.05.2012) (imp. n. 1145/sub - spese tecniche) finanziata mediante devoluzione Mutui Cassa DD.PP.ex L.35/95 (Alluvione 1994);
5. di dare atto che:
  - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Giuseppe GIAMELLO