



2012/09.05/000111  
DIRA31000 - 2016/323

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** SISTEMAZIONE FRANE SULLE S.P. 209 E 330 IN CORRISPONDENZA DELLA PEDAGGERA DI CEVA, NEL TRATTO MONTEZEMOLO-CASTELNUOVO DI CEVA E NEL TRATTO VIOLA-PAMPARATO. CODICE INTERVENTO: CN\_PR\_3964\_11\_10003. CUP I87H12000420002 - SMART CIG Z121A1C771. CONFERIMENTO INCARICO PER COLLAUDO STATICO DELLE STRUTTURE ING. RANCURELLO SAMUELE DI SANFRONT.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Con D.P.C.M. in data 19.05.2011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle Con D.P.C.M. in data 19.05.2011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale - delegato per il superamento dell'emergenza - n. 2/DB14.00/1.2.6/3964/2012 e con successiva Ordinanza Commissariale n. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato assegnato alla Provincia di Cuneo un finanziamento di € 9.800.000,00 per il ripristino delle opere infrastrutturali danneggiate. Alcuni di tali interventi infrastrutturali sono stati accorpati con determinazione della Regione Piemonte – Direzione OO.PP. n.2004 del 03.08.2012.

Nell'ambito del suddetto programma regionale è previsto l'intervento relativo a: "Sistemazione frane sulle S.P. n. 209-330 in corrispondenza della Pedaggera di Ceva, nel tratto Montezemolo-Castelnuovo di Ceva e nel tratto Viola Pamparato".

Con determinazione n. 2435 del 06.08.2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto dallo Studio di Ingegneria Ing. Stefano Ferrari e Ing. Franco Giraud Studio, per un importo complessivo di € 723.500,00.

I lavori prevedono essenzialmente interventi di ripristino della carreggiata stradale su tronchi vari e a più progressive, mediante la costruzione di opere di sostegno del corpo stradale.

Ai sensi del D.M. 14/01/2008 e della circolare 617/2009, occorre procedere al collaudo statico delle strutture allo scopo di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera che svolgono funzione portante.

Per i motivi sopra esposti, accertata la carenza in organico di personale tecnico, con determinazione dirigenziale n. 1982 del 23.06.2016 sono state attivate le procedure di affidamento riguardanti l'incarico professionale di cui all'oggetto, mediante di procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, con il criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) a contrariis del D.Lgs. 50/2016 (importo netto a base di gara € 10.108,87 determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013).

Con il citato provvedimento n. 1983/2016, si determinava di invitare n. sette professionisti, iscritti negli elenchi 04.06 "Strutture stradali" e 10.15 "collaudo tecnico amministrativo" tenuti dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza (art. 157 c. 2 D.Lgs. 50/2016) assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

Con lettera in data 24.06.2016 n. 48633 di protocollo sono stati invitati a presentare offerta i seguenti operatori economici: I.G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. di Torino, IGEAS ENGINEERING s.r.l. di Torino, Ing. Samuele Rancurello di Sanfront, Ingegneri associati Curti & Saffirio di Savigliano, RS STUDIO ASSOCIATO Ing. RAINA e SACCO di Busca, Ing. Diego Menardi di Torino e Ing. Brondello Alberto di Cuneo.

Alla data di scadenza prevista dalla lettera di invito sono pervenute le seguenti offerte di ribasso: Ing. Samuele Rancurello 75,36%, RS STUDIO ASSOCIATO Ing. Raina e Sacco 70,51%, Ing.

Diego Menardi 55,00%, Ingegneri associati Curti & Saffirio 54,41% e Ing. Brondello Alberto 51,03%.

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto aggiudicatario, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Verificata** la regolarità contributiva del soggetto mediante certificato rilasciato dall'INARCASSA in data 13.07.2016;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.
- Visto** il DPR 66/2016 del 05/08/2016 di approvazione del PEG;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
  - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Delibera di Consiglio Provinciale n. 10 del 07.03.2016 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione" e aggiornate con DCP n. 34 in data 20.06.2016;
  - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

## DETERMINA

1. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, all'ing. Rancurello Samuele di Sanfront, Via Valle Po n. 32 (c.f. RNCSML78H16D205W e p.i. 03018930044), l'incarico per il collaudo statico in corso d'opera nell'ambito dei lavori di sistemazione frane sulle S.P. 209 e 330 in corrispondenza della Pedaggera di Ceva, nel tratto Montezemolo-Castelnuovo di Ceva e nel tratto Viola-Pamparato, come specificato in premessa;
2. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.160,36 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2016	2017	2018
Ing. Rancurello Samuele di Sanfront, Via Valle Po n. 32 (c.f. RNCSML78H16D 205W e p.i. 03018930044)	Incarico collaudo statico in corso d'opera (spese di laboratorio)	3.160,36	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" COD. U.10.2.02.05 Imp. nr. 548/6	3.160,36	-	-
<b>Totale</b>				3.160,36	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante q.p Contributo Reg.le di € 9.800.000,00 (OPCM 3964 – rif. Det. n. 2435 del 06.08.2015 e n. 1819 del 06.06.2016);

- di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Giuseppe GIAMELLO