



2011/09.05/000079
DIRA32000 - 2016/385

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.S.N.20 E S.S.N.21-S.P.N.23 MIGLIORAMENTI DEI COLLEGAMENTI TRA LA RETE STRADALE PROVINCIALE E LA GRANDE VIABILITA' S.S.N.20 E S.S.N. 21 COMPLETAMENTO VARIANTE ALL'ABITATO DI BORGO SAN DALMAZZO ED INTERVENTI PUNTUALI. LOTTO 2. CONFERIMENTO INCARICO PER ESECUZIONE RILIEVO TOPOGRAFICO E PER REDAZIONE TIPI DI FRAZIONAMENTO. CUP I36G09000240002 - SMART CIG Z771BC996F.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 221 del 14.06.2010 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, per un importo di € 1.200.000,00 di cui € 591.316,32 per lavori a base di gara (compresi € 20.108,78 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso D.Lgs 81/2008) ed € 608.683,68 a disposizione dell'Amministrazione.

Con determinazione n. 5839 del 24.08.2010, a seguito di procedura negoziata fra n. 5 operatori economici, veniva affidato all'Ing. Blangero Paolo di Robilante, l'incarico relativo alla compilazione degli stati di consistenza degli immobili da occupare, alla redazione dei verbali di immissione in possesso ed alla redazione dei tipi di frazionamento nell'ambito dei lavori di miglioramento dei collegamenti tra la rete stradale provinciale e la grande viabilità S.S. 20 e 21, completamento variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo ed interventi puntuali. 2° Lotto lungo le S.S.n.20 e S.S. n. 21. S.P.n.23.

I limiti di pagamento imposti dal patto di stabilità e la mancanza di deroga o disposizioni nell'ambito dell'Ente, hanno determinato lo slittamento delle procedure inerenti l'appalto.

A seguito di accordi tra i sottoscrittori dell'Accordo di Programma originario, con Decreto presidenziale n. 5 del 25.05.2015 è stato approvato, a parziale modifica della deliberazione della Giunta Provinciale n.221 in data 14.06.2010, il progetto esecutivo adeguato alle disposizioni tecnico-amministrative ora in vigore.

La variante di cui all'oggetto è stata aperta al traffico in data 26.09.2016 e poiché durante le lavorazioni è stato necessario abbassare il profilo del piano viabile sotto i cavi dell'alta tensione su richiesta di Enel Terna, oltre a leggerissime correzioni planimetriche dei pressi dell'attraversamento di Via Tetto Mantello, occorre valutare mediante rilievo di confronto la necessità di eseguire o meno nuovi frazionamenti.

Al fine di una continuità di lavoro è stato richiesto un preventivo all'Ing. Blangero per il rilievo ed eventuale successiva redazione di tipi di frazionamento, preventivo pervenuto in data 24.10.2016 e per un importo di € 1.750,00 (oltre Cassa di Previdenza ed I.V.A.)

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva del Professionista incaricato.

Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto	lo Statuto;
Attestato	che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 2961 del 27.09.2016;
Considerato	che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto	il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
Visto	il DPR 66/2016 del 05.08.2016 di approvazione del PEG;
Preso atto:	<ul style="list-style-type: none">- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con Delibera di Consiglio Provinciale n. 10 del 07.03.2016 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione" e aggiornate con DCP n. 34 in data 20.06.2016;

– che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto

l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

D E T E R M I N A

1. di conferire, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 e per le motivazioni indicate in premessa che interamente si richiamano, all'Ing Blangero Paolo di Robilante, Strada Tetto Frega n.4 (c.f. BLNPLA80E30D205Z e p.i. 03050260045), l'incarico relativo all'esecuzione di rilievo topografico e alla redazione tipi di frazionamento relativi all'effettivo ingombro del tracciato stradale realizzato a seguito dei lavori di completamento variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo ed interventi puntuali - lotto 2, lungo le S.S.n.20 e S.S.n.21- S.P.n.23 . Miglioramenti dei collegamenti tra la rete stradale provinciale e la grande viabilità S.S.n.20 e S.S.n. 21;
2. di formalizzare l'incarico conferito con la stipulazione del relativo disciplinare;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.220,40 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2016	2017	2018
Ing. Blangero Paolo di Robilante, Strada Tetto Frega n.4 (c.f. BLNPLA80E30D205Z e p.i. 03050260045)	esecuzione rilievo topografico e redazione tipi di frazionamento (spese tecniche)	2.220,40	9 2 3 0 0 0 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. 634/	2.220,40	-	-
Totale				2.220,40	-	-

finanziato mediante quota parte Contributo Regione Piemonte di € 7.000.000,00 (Decreto Presidente n. 5 del 25.05.2015 – riappr. Progetto esecutivo);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo