



09.05/000400
DIRA34000 - 2014/98

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE

Oggetto: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO. MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TERRITORIO. DISSESTI NEL COMUNE DI CASTELMAGNO, LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 112 E 333. OPERE DI CONSOLIDAMENTO ATTIVO E REGIMAZIONE ACQUE. CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO CN097A/10. INCARICO PROFESSIONALE PER ISTRUTTORA PRATICHE DI IMMISSIONE IN POSSESSO E REDAZIONE DEI TIPI DI FRAZIONAMENTO. CUP I47H10000600002 - SMART CIG Z5A11B0186. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

PREMESSO CHE

Con Accordo di programma in data 17.11.2010, registrato alla Corte dei Conti il 15.12.2010 e successivo Atto integrativo tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del territorio e del mare e la Regione Piemonte sono stati programmati interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, tra i quali le opere di consolidamento attivo e regimazione acque a seguito dei dissesti in Comune di Castelmagno, lungo le Strade Provinciali n. 112 e 333 tronchi Pradleves-Campomolino. Campomolino-Santuario di San Magno. Opere di consolidamento attivo e regimazione acque.

Il relativo progetto preliminare è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 361 in data 07.12.2010 ed inserito nella programmazione dell'Ente.

Con Decreto Commissariale n. 3 del 21.12.2011 è stata finanziata la prima fase relativa al completamento della progettazione definitiva.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 23 in data 22.02.2012 è stato approvato il progetto definitivo redatto secondo le indicazioni dell'art. 7 del decreto commissariale suddetto e della Circolare esplicativa n. 1 in data 31.01.2012.

Con Decreto Commissariale n. 3 in data 28.04.2014 è stata ammessa al finanziamento la seconda fase dell'intervento inerente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 134 del 07.10.2014 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 1.000.000,00.

Trattandosi di opera per la cui esecuzione è prevista l'occupazione di terreni di proprietà privata sono stati avviati i procedimenti previsti dagli art. 16 e 17 del D.P.R. 327/2001 s.m.i..

Nell'ambito dei suddetti lavori, accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico concernente l'istruttoria delle pratiche di immissione in possesso e la redazione dei tipi di frazionamento, occorre ricorrere a professionisti esterni, ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 90 d.lgs. 163/2006.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 2.875,00 (di cui € 17,50 per il costo del personale non soggetti a ribasso) determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

I 10 soggetti da invitare alla gara saranno individuati tramite sorteggio effettuato in modo automatico dalla procedura informatica in uso (software Alice) sulla base di un predefinito algoritmo di estrazione casuale riassumibile nelle seguenti operazioni:

- viene definita la lista L degli operatori abilitati "non ordinata" (ovvero nell'ordine esistente);
- viene definito un vettore V di lunghezza N, dove N corrisponde al numero degli operatori economici da ordinare;
- viene effettuato un ciclo di operazioni per N volte; per ogni ciclo:
 - o viene estratto casualmente dal vettore V uno dei valori per i quali non è già stato assegnato il numero d'ordine della lista L;l'estrazione viene effettuata utilizzando la funzione "Java Random"; tale funzione assicura che:
 - ogni numero estratto ha la stessa possibilità di uscire ogni volta che viene lanciata la funzione sullo stesso intervallo di numeri
 - non c'è mai dipendenza fra un numero che esce ed il successivo

- o viene aggiornato il numero d'ordine dell'operatore nella lista L in base al valore casuale estratto
- o viene ridefinito il vettore V togliendo il calore estratto
- o viene così definita la lista degli operatori "ordinata casualmente".

Il sorteggio, di cui sarà redatto apposito verbale, avverrà fra tutti gli operatori economici iscritti nell'elenco 10.11 "Rilievi ed espropri" tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del D.P.R. 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 in data 25.02.2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Vista la D.G.P. n. 22 in data 04.02.2014 di approvazione del P.E.G.;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. e art. 267 del DPR 207/2010, le procedure di affidamento dell'incarico per l'istruttoria delle pratiche di immissione in possesso e redazione dei tipi di frazionamento nell'ambito dei lavori di messa in sicurezza delle infrastrutture e del territorio. Dissesti nel Comune di Castelmagno, lungo le Strade Provinciali n. 112 e 333 tronchi Pradleves-Campomolino. Campomolino-Santuario di San Magno. Opere di consolidamento attivo e regimazione acque;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione dei n. 10 soggetti sorteggiati tramite procedura informatica tra gli operatori economici iscritti nell'elenco "rilievi ed espropri", con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di imputare la spesa di complessivi € 3.647,80 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 - Bilancio 2014, che presenta la necessaria disponibilità (imp. n. 1793/sub - spese tecniche) finanziato

mediante Contributo Ministero Ambiente (Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico);

4. di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Enzo Novello Dirigente del Settore Mobilità e Infrastrutture;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
Ing. Enzo NOVELLO