



2015/09.05/000007
DIRA31000 - 2015/410

**DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'**

Oggetto: S.P. N. 37 BIVIO S.P. N. 564. SISTEMAZIONE FRANA IN COMUNE DI PIANFEI AL KM. 0+280 - COD.REG.LE CN_PR_3964_11_100010. CUP I87H15000080002 E S.P. N. 126 IN CORRISPONDENZA DELLA DIRAMAZIONE DI CIGLIE'. SISTEMAZIONE FRANA AL KM. 0+600 - COD.REG.LE CN_PR_3964_11_100011. CUP I27H15000010002. INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE E PRESENTAZIONE DEI TIPI DI FRAZIONAMENTO. SMART CIG Z4B173B9F6. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con D.P.C.M. in data 19.05.011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale -delegato per il superamento dell'emergenza- n. 2/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato approvato il riparto dei finanziamenti relativi alle opere infrastrutturali di competenza delle Amministrazioni Provinciali. La definizione dei singoli interventi veniva rinviata a successiva Ordinanza Commissariale.

Con l'Ordinanza n. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato confermato il finanziamento a favore della Provincia di Cuneo pari ad € 9.800.000,00 e sono stati individuati i relativi interventi tra i quali "SP n.282.Sistemazione frana nel tratto Malone Rifreddo" Codice CN_PR_3964_11_160 dell'importo di complessivi € 484.000,00.

L'intervento affidato ed in avanzata fase di realizzazione, presenta un'economia derivante dal ribasso di gara pari ad € 153.118,77.

Con nota in data 16.01.2015 n. 3465 di protocollo è stato richiesto alla Regione Piemonte l'utilizzo di parte del ribasso registrato in sede di gara, sia per l'esecuzione dei maggiori lavori necessari al completamento dell'intervento lungo la SP 282, sia per la realizzazione di due nuovi interventi a carattere di indifferibilità ed urgenza su dissesti aggravatesi a seguito delle piogge di novembre-dicembre 2014.

La Regione Piemonte, con Determinazione Dirigenziale n. 187 in data 28.01.2015 del Settore Infrastrutture e Pronto Intervento ha autorizzato -nell'ambito dei finanziamenti concessi alla Provincia con la suddetta O.C. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012- l'utilizzo della somma di € 86.000,00 per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. SP 37 tr.Bivio S.P.n.564. Sistemazione frana in comune di Pianfei al Km 0+280 Codice di intervento CN_3964_11_100010 dell'importo di complessivi € 44.000,00;
2. SP 126 in corrispondenza della diramazione per Cigliè. Sistemazione frana al Km 0+600 - Codice di intervento CN_3964_11_100011 dell'importo di complessivi € 42.000,00.

Con Decreti Presidenziali n. 18 e n. 19 del 19.06.2015 sono stati approvati i progetti definitivi-esecutivi dei due interventi di sistemazione sopracitati.

Per la redazione dei tipi di frazionamento dei terreni espropriati, accertata la carenza in organico di personale tecnico e in relazione al limitato importo, occorre affidare uno specifico incarico professionale, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i, da esperirsi tra sei tecnici iscritti nell'elenco 10.11 "Rilievi ed espropri" tenuto dall'Amministrazione Provinciale, con le modalità previste dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 1.800,00 (di cui € 136,94 per il costo del personale non soggetti a ribasso) - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In considerazione del tipo di servizi, il criterio di selezione delle offerte più opportuno è quello del prezzo più basso calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

- Richiamata** la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32/2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016" successivamente modificata con Deliberazione Presidente Provinciale n. 16/2015";
- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Visto** il Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 6.10.2015 "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2015"
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., le procedure di affidamento dell'incarico per la redazione e presentazione dei tipi di frazionamento nell'ambito delle opere di sistemazione strada in Comune di Pianfei al Km. 0+280 lungo la S.P. n. 37 Bivio S.P. n. 564 e sistemazione strada al Km. 0+600 lungo la S.P. n. 126 in corrispondenza della diramazione di Ciglie;
2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di sei operatori economici, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni. In caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;
3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio;
4. di imputare la spesa di complessivi € 2.283,84 al Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Intervento 2060101 dei R.P. 2012, che presenta la necessaria disponibilità (importo conservato a residui ai sensi dell'art.183 c.5 del D.Lgs n.267/2000 e s.m.i.) finanz. mediante q.p. contributo Regionale di € 9.800.000,00, così suddivisa:
 - € 1.141,92 (imp. n. 2111/ sub - spese tecniche) Decreto Pres. n. 18 del 19.06.2015;
 - € 1.141,92 (imp. n. 2111/ sub - spese tecniche) Decreto Pres. n. 19 del 19.06.2015;
5. di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giuseppe GIAMELLO - Dirigente Settore Viabilità Alba Mondovì;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITÀ ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO