



2017/09.05/000022
DIRA32000 - 2018/53

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N. 26 COMPLETAMENTO DEL RIPRISTINO DELL'OFFICIOSITA' IDRAULICA DEL FIUME PO NEL TRATTO A MONTE/VALLE DEL PONTE IN COMUNE DI SANFRONT E RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO E OPERE DI DIFESA SPONDALE IN COMUNE DI RIFREDDO. COD.INT. CN_PROV_430_16_10003. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER ESECUZIONE DI STUDIO IDRAULICO E REDAZIONE DELLA RELATIVA RELAZIONE. CUP I67H17000830001 - SMART CIG Z682332E96.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

A seguito degli eventi alluvionali del Novembre 2016, a monte del ponte della S.P. n. 26 presso il Comune di Sanfront, si è registrato un accumulo di materiale litoide in centro alveo che ha progressivamente spostato l'alveo attivo in sinistra orografica, provocando la disarticolazione di una parte dei sistemi di difesa idraulica posti lungo la sponda. Durante l'evento alluvionale si sono registrati inoltre fenomeni di sottoescavazione e parziale disarticolazione dei sistemi di difesa posti in destra ortografica, subito a valle del ponte della S.P. n. 26.

Nell'ambito degli interventi di realizzazione dell'opera di presa per la centrale idroelettrica di proprietà Esa Energia S.r.l. posta nelle vicinanze del manufatto stradale, la proprietà, su indicazione di AIPo, ha provveduto a ripristinare le scogliere in massi ciclopici danneggiate lungo la sponda sinistra.

In qualità di Ente Attuatore degli interventi inseriti nell'allegato A dell'Ordinanza Commissariale n. 3/A18.000/430, recante i "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni 23 e 24 novembre 2016 nel territorio della Regione Piemonte", in particolare di quelli relativi al ripristino dell'officiosità idraulica del ponte della SP26 in comune di Sanfront e Rifreddo, si intende ora promuovere uno studio idraulico finalizzato a valutare gli scenari idraulici conseguenti alla movimentazione del materiale litoide accumulato a monte del ponte della SP26 e alla sua ricollocazione a valle del ponte a protezione delle sponde erose esistenti.

Occorre inoltre indagare lo scenario idraulico di progetto a seguito dell'eventuale realizzazione di pennelli in sponda sinistra, valutandone l'efficacia per un naturale regolarizzazione del tratto di alveo in oggetto. Infine nell'ambito dello studio s'intende indagare la capacità di smaltimento delle portate di progetto stabilite dall'Autorità di Bacino da parte del ponte di proprietà dell'Ente lungo la S.P. n. 26, al fine di comprendere se esso risulti verificato, e provvedendo a stimare l'entità dello scalzamento teorico nell'intorno delle pile del manufatto, ai sensi della Direttiva 4 allegata alle NdA del PAI.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, come peraltro attestato nella scheda istruttoria redatta ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016 e allegata agli atti del fascicolo istruttorio. Pertanto, con nota n. 21791 in data 20.03.2018 è stato richiesto un preventivo a n. 5 tecnici del settore.

Con Decreto del Presidente n. 47 in data 26.03.2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativamente ai lavori lungo la S.P. n. 26 Completamento del ripristino dell'officiosità idraulica del fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa spondale in comune di Rifreddo, per un importo di € 270.000,00.

Nei termini indicati dalla lettera sono pervenuti i seguenti preventivi: Ing. Ripamonti Valter di Pinerolo € 12.000,00 (al netto di C.N. e IVA), Ing. Fazio Alberto di Mondovì € 15.900,00 (al netto di C.N. e IVA) e HY.M. Studio di Torino € 32.400,00 (al netto di C.N. e IVA).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Verificata la regolarità contributiva del tecnico mediante certificato rilasciato dall'INARCASSA, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo al soggetto affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 333 del 07.03.2018;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto all' Ing. Ripamonti Valter di Pinerolo, Via Tessore n. 25 (C.F. RPMVTR51M20A853D e p.i. 01744100015), l'incarico professionale per l'esecuzione di studio idraulico e redazione della relativa relazione idraulica, nell'ambito dei lavori di completamento del ripristino dell'officiosità idraulica del fiume Po nel tratto a monte/valle del ponte in comune di Sanfront e rifacimento attraversamento e opere di difesa spondale in comune di Rifreddo lungo la S.P. n. 26;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 15.225,60 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
Ing. Ripamonti Valter di Pinerolo, Via Tessore n. 25 (C.F. RPMVTR51M20A853D e p.i. 01744100015)	Studio idraulico (spese tecniche – da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto da approvare)	15.225,60	932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 903/sub	15.225,60	-	-
Totale				15.225,60	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regionale – Alluvione Novembre 2016 (Decreto Pres. n. 47 del 26.03.2018);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo