PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

2015/09.05/000017
DIRA32000 - 2016/101

DIREZIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 335 TRONCO: STROPPO-ELVA. SISTEMAZIONE MOVIMENTO FRANOSO ALLE PROGR. KM 8+000 E 8+700. REALIZZAZIONE STRUTTURE DI CONTENIMENTO, REGIMAZIONE RETE IDROGRAFICA SUPERFICIALE E CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE. CODICE DI INTERVENTO CN_PR_3683_08_10001. (1° LOTTO). INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP I41B15000130002 - SMART CIG ZFA1858A3A. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 21/03/2016.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 17/03/2016 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

PREMESSO CHE

Il Comune di Elva è ubicato in Valle Maira ed è collegato alla rete viaria provinciale dalla Sp. n. 104 che risale il vallone soprannominato "Orrido", e in alternativa dalla SP n. 335 che attraversa il Comune di Stroppo e successivamente raggiunge l'abitato con un percorso di circa 17 km complessivi.

A seguito di sopralluoghi effettuati nei mesi passati, i tecnici del settore Viabilità Cuneo e Saluzzo hanno evidenziato un progressivo peggioramento dei dissesti in atto su entrambi i collegamenti stradali che raggiungono l'abitato di Elva, nonché la necessità di eseguire urgentemente degli interventi al fine di mantenere i collegamenti veicolari, programmando interventi indifferibili ed indispensabili per evitare il possibile isolamento dell'abitato e per la salvaguardia del patrimonio stradale provinciale.

A tale scopo, con Decreto del Presidente della Provincia n. 31 del 19.08.2015, è stata approvata la perizia tecnica delle opere concernenti gli interventi indifferibili ed urgenti relativi ai lavori "S.P. 335 tronco: Stroppo-Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km8+000 e 8+700. Realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale" dell'importo di € 275.000,00; tale perizia è stata redatta ed approvata, unitamente al relativo verbale di urgenza, ai sensi dell'art. 175 del DPR 207/2010.

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione.

Per l'affidamento del servizio in oggetto deve essere adottata la Determinazione a contrarre, secondo quanto disposto dall'art. 11 comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, mediante acquisizione del servizio in economia, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs. n.163/06, tramite procedura negoziata da esperire tra sette professionisti iscritti nell'elenco 09.10 "Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" tenuto dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 267 del DPR 207/2010 e dall'Autorità di Vigilanza con Determinazioni n. 2 del 6 aprile 2011 e n. 8 del 14.12.2011, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 3.591,85 (di cui € 279,49 per il costo del personale non soggetti a ribasso) - determinato applicando i parametri di cui al Decreto n. 143/2013, viene adottata la procedura negoziata di cui all' art. 125 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In considerazione del tipo di servizio, il criterio di selezione delle offerte più opportuno è quello del prezzo più basso calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni; in caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924.

Precisato che le prestazioni e la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara saranno definiti nella lettera di invito e negli allegati conservati agli atti nel fascicolo istruttorio.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 32/2014 "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2014-2016" successivamente modificata con Deliberazione Presidente Provinciale n. 16/2015";
Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 21/03/2016.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 17/03/2016 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

Visto lo Statuto;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 669 del 04/03/2016;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Preso atto:
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze dei settori della Direzione e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

DETERMINA

1. di attivare, ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., le procedure di affidamento dell'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione nell'ambito dei lavori di realizzazione strutture di contenimento, regimazione rete idrografica superficiale e consolidamento corpo stradale (1° lotto), lungo la S.P. 335 tronco: Stroppo-Elva. Sistemazione movimento franoso alle progr. Km 8+000 e 8+700;

2. di dare atto che l'incarico sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, previa consultazione di 7 operatori economici, con il criterio del prezzo più basso, calcolato con il maggior ribasso percentuale offerto su tutte le prestazioni. In caso di parità di ribasso percentuale offerto si procederà ai sensi dell'art. 77 RD 827/1924; l'incarico verrà formalizzato con la stipula del relativo disciplinare;

3. di invitare i professionisti di cui all'elenco conservato agli atti del fascicolo istruttorio;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 4.557,34 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
		2016	2017	2018
Incarico coord. Sicurezza (spese tecniche)	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici"" COD. U.10.2.02.05 Imp. nr. 683	4.557,34	-	-
totale		4.557,34	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante economie su contributo Regione Piemonte di € 7.610.165,72 (evento alluvione maggio 2008 – rif.specifica det. regionale n. 1134/2015);

5. di dare atto che:
   - il Responsabile Unico del Procedimento degli interventi ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 21/03/2016.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 17/03/2016 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 21/03/2016. Firma_____

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 17/03/2016 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.