

Deliberazione della Giunta Regionale 13 settembre 2023, n. 23-7444

Disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023, recante: "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale"



Seduta N° 392

Adunanza 13 SETTEMBRE 2023

Il giorno 13 del mese di settembre duemilaventitre alle ore 13:20 presso la sede della Regione Piemonte, via Nizza 330 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Elena Chiorino, Luigi Genesisio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Chiara CAUCINO - Marco GABUSI - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

DGR 23-7444/2023/XI

OGGETTO:

Disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023, recante: "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale"

A relazione di: Marnati

Premesso che, con Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916 ("Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei vigenti protocolli operativi"), venivano approvate disposizioni straordinarie per la qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure vigenti, individuate sulla base delle valutazioni tecniche effettuate da ARPA Piemonte, al fine di dare pronta esecuzione agli obblighi derivanti dalla sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea del 10 novembre 2020 (causa C-644/2018, per le violazioni dei valori limite del materiale particolato PM10), tenuto anche conto della procedura di infrazione n. 2015/2043, in allora ormai in fase avanzata, per le violazioni del valore limite del biossido di azoto NO2.

Premesso, inoltre, che l'articolo 1, comma 1 del Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023, recante: "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale", a fronte della straordinaria necessità ed urgenza, dispone che le Regioni del Bacino Padano (Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna) provvedano entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore del decreto stesso, ad aggiornare i rispettivi piani di qualità dell'aria, modificando ove necessario i relativi provvedimenti attuativi, e che il successivo articolo 1, comma 2, del medesimo Decreto-Legge dispone in merito alle possibili limitazioni temporali della circolazione dei veicoli ad alimentazione Diesel di categoria "Euro 5", in particolare nelle more dell'aggiornamento di cui al citato comma 1.

Ritenuto, pertanto, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 1, comma 2, del suddetto Decreto-Legge, di disporre:

- di eliminare il punto 2.3. dell'Allegato A della DGR 26 febbraio 2021, n. 9-2916, recante:

“Introduzione di ulteriori limitazioni riguardanti la circolazione dei veicoli a motore. Anticipo al 2023 della limitazione alla circolazione per i veicoli euro 5 diesel, prevista dall’Accordo di bacino padano”;

- di modificare lo Schema 1.2 dell’allegato 1 alla DGR 6 agosto 2021, n. 26-3694, recante: “Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla DGR 25.09.2020, n. 14-1996, per l’applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla DGR 26.02.2021, n. 9-2916”, eliminando, al punto 1.2 delle Limitazioni strutturali, le seguenti parole: “dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5”.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi delle deliberazioni della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14.06.2021.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;

la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43”;

il “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano” sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell’Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

la legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

il Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023 “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale”;

DELIBERA

– di disporre, in attuazione dell’art. 1, comma 2 del Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023 recante “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale”, di:

- eliminare il punto 2.3. dell’Allegato A della DGR 26 febbraio 2021, n. 9-2916, recante: “Introduzione di ulteriori limitazioni riguardanti la circolazione dei veicoli a motore. Anticipo al 2023 della limitazione alla circolazione per i veicoli euro 5 diesel, prevista dall’Accordo di bacino padano”;

- modificare lo Schema 1.2 dell’allegato 1 alla DGR 6 agosto 2021, n. 26-3694, recante: “Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla DGR 25.09.2020, n. 14-1996, per l’applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla DGR 26.02.2021, n. 9-2916”, eliminando, al punto 1.2 delle Limitazioni strutturali, le seguenti parole: “dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5”;

– di istituire, senza oneri aggiuntivi, una struttura speciale, composta anche da professionalità

esterne, con il compito di supportare le attività finalizzate ad aggiornare il Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA) di cui alla DCR n. 364-6854 del 25 marzo 2019, modificando ove necessario i relativi provvedimenti attuativi, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 1, comma 1 del suddetto Decreto Legge, demandando la nomina dei suoi componenti al Direttore della Direzione della Giunta regionale, su conforme indicazione dell'Assessore "Ambiente, Energia, Innovazione, Ricerca e connessi rapporti con Atenei e Centri di Ricerca pubblici e privati, Ricerca applicata per emergenza COVID-19, Servizi digitali per cittadini e imprese. Coordinatore del Tavolo permanente regionale per l'emergenza alla siccità";

– di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Emissioni e rischi ambientali di notificare la presente deliberazione alla Città metropolitana di Torino, alle Province ed ai Comuni interessati, nonché darne tempestiva comunicazione agli altri Comuni;

– di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 40 del Decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sottosezione "Informazioni ambientali".

(omissis)