

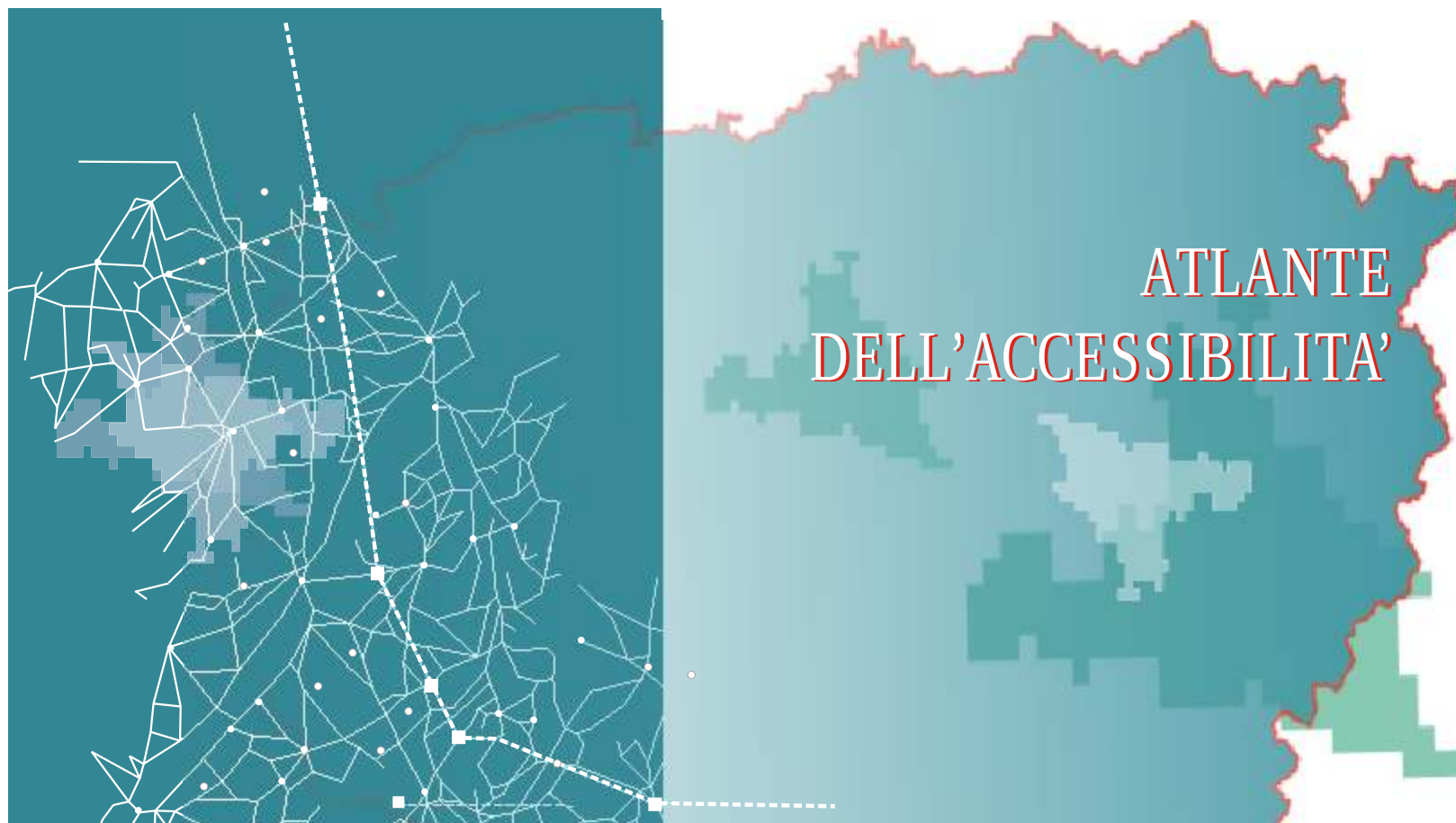
REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO



PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE

Titolo II L.R. 56/77 e successive modificazioni - Art. 19 D.Lgs.267/00



Direzione e coordinamento scientifico: dott. arch. Ugo Baldini (CAIRE) e dott. Antonio Miglio

Responsabile del procedimento: dott. Chiara Pepino

giugno 2003

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO

PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE

Titolo II L.R. 56/77 e successive modificazioni - Art. 19 D.Lgs.267/00

ATLANTE DELL' ACCESSIBILITÀ

Presidente Giovanni Quaglia

Assessore all'Urbanistica Emilio Lombardi

Assessore alle Grandi Infrastrutture Franco Revelli.

Il Gruppo di redazione:

Ugo Baldini, Antonio Miglio,(direzione scientifica del progetto)

Giampiero Lupatelli, Omar Tondelli, Luisa Arrò, Luca Reverberi, Roberto Saini, Sergio Porta,

Moreno Veronese, Patrizia Chirico, Dario Ibattici, Franco Cefalota, Franco Fortunato,

Fausta Casadei, Giovanni Viel, Contardo Crotti, Luigi Grosso,

Domenico Tomatis, Ippolito Ostellino, Felice Paolo Maero, Antonella Borghi.

Per gli uffici:

Chiara Pepino,(responsabile del procedimento) Enzo Fina, Tiziana Zurletti,

Francesca Solerio, Enrico Collino, Marco Fissore, Giovanni Abbene,

Giuseppe Fissore, Fabrizio Cavallo, Luciano Fantino, Andrea Gastaldi.

*Un ringraziamento al contributo scientifico del Piano Agricolo provinciale
presieduto dal prof. Giovanni Galizzi e composto da:*

Giovanni Romolo Bignami, Salvatore Pirriatore, Stefano Aimone,

Rinaldo Comba, Roberto Ronco, Giuseppe Olivero

*Un ringraziamento alla Società di Studi Storici per le ricerche sul patrimonio culturale
(coordinate da Rinaldo Comba e Mario Cordero).*

*Un ringraziamento all'Assessorato all'Agricoltura della Regione Piemonte
in particolare nella persona di Giancarlo Prina Pera e Mario Perosino,*

all'Assessorato all'Urbanistica più in particolare

*nella persona di Bernardo Sarà, e Franco Vandone,
di Sebastiano Rao del Servizio Cartografico Regionale.*

Un ringraziamento al C.S.I. in particolare a Paolo Foietta.

*Un pensiero affettuoso e riconoscente a Giovanni Romolo Bignami che tanto ha dato a noi e all'arte di
amministrare il territorio con sensibilità e competenza.*

*Si ringraziano inoltre le precedenti Amministrazioni
con le quali il Piano ha preso avvio.*

INDICE DELLE TAVOLE

LO STATO ATTUALE DELL’ACCESSIBILITÁ TERRITORIALE- (SCENARIO 0) -

Tav. 0 -	Grafo infrastrutturale
Tav. 00 -	Linee e stazioni ferroviarie
Tavole dell'accessibilità in un tempo di 30 minuti	
Tav. 1/A -	Accessibilità generale della popolazione
Tav. 2/A -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1971 e il 1951 rapportata all’accessibilità del 1951
Tav. 3/A -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1971 rapportata all’accessibilità del 1971
Tav. 4/A -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1951 rapportata all’accessibilità del 1951
Tav. 5/A -	Accessibilità dei turisti che possono alloggiare presso le strutture ricettive presenti sul territorio
Tav. 6/A -	Centralità del sistema economico - unità locali
Tav. 7/A -	Centralità del sistema economico - addetti
Tav. 8/A -	Centralità del sistema economico - PIL
Tav. 9/A -	Centralità del sistema economico agricolo - RLS
Tav. 10/A -	Accessibilità all’offerta commerciale - mq S.V. GDA
Tav. 11/A -	Accessibilità ai servizi - scuole medie superiori - classi
Tav. 12/A -	Accessibilità ai servizi - reparti ospedalieri
Tav. 13/A -	Aree emergenti per l’offerta commerciale
Tav. 14/A -	Aree emergenti per l’offerta occupazionale
Tavole dell'accessibilità in un tempo di 20 minuti	
Tav. 1/B -	Accessibilità generale della popolazione
Tav. 2/B -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1971 e il 1951 rapportata all’accessibilità del 1951
Tav. 3/B -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1971 rapportata all’accessibilità del 1971
Tav. 4/B -	Andamento demografico – Differenza d’accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1951 rapportata all’accessibilità del 1951
Tav. 5/B -	Accessibilità dei turisti che possono alloggiare presso le strutture ricettive presenti sul territorio
Tav. 6/B -	Centralità del sistema economico - unità locali
Tav. 7/B -	Centralità del sistema economico - addetti
Tav. 8/B -	Centralità del sistema economico - PIL
Tav. 9/B -	Centralità del sistema economico agricolo - RLS
Tav. 10/B -	Accessibilità della offerta commerciale - mq S.V. GDA
Tav. 11/B -	Accessibilità ai servizi - scuole medie superiori - classi
Tav. 12/B -	Accessibilità ai servizi - reparti ospedalieri
Tav. 13/B -	Aree emergenti per l’offerta commerciale
Tav. 14/B -	Aree emergenti per l’offerta occupazionale
Zone di gravitazione	
Tav. 1/C -	Accessibilità alla rete autostradale
Tav. 2/C -	Accessibilità ai poli scolastici
Tav. 3/C -	Accessibilità ai poli ospedalieri
Tav. 4/C -	Accessibilità alle stazioni ferroviarie
La domanda di mobilità fra aree funzionali	
Tav. 1/D -	Distribuzione della popolazione residente al 1991 per frazioni geografiche
Tav. 2/D -	Mobilità provinciale fra le subaree montane e di pianura
Tav. 3/D -	Mobilità delle aree funzionali di Cuneo e di Racconigi
L’assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta (scenario 0)	
Tav. 1/E -	Assegnazione della domanda sistematica giornaliera per motivi di studio-lavoro con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo
Tav. 2/E -	Assegnazione della domanda di trasporto delle merci su gomma con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo

LE TRASFORMAZIONI DEL SISTEMA DI OFFERTA

Le opere di infrastrutturazione in atto - scenario 1

Tav. 1 -	Grafo infrastrutturale - scenario 1
Tavole dell'accessibilità	
Tav. 1/F -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 30' – scenario1
Tav. 2/F -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 20' – scenario1
Tav. 3/F -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 1 e 0 – tempo 30’
Tav. 4/F -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 1 e 0 – tempo 20’
Zone di gravitazione	
Tav. 1/G -	Accessibilità alla rete autostradale - scenario 1
L’assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta	
Tav. 1/H -	Assegnazione della domanda sistematica giornaliera per motivi di studio-lavoro con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo - scenario1
Tav. 2/H -	Assegnazione della domanda di trasporto delle merci su gomma con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo - scenario1

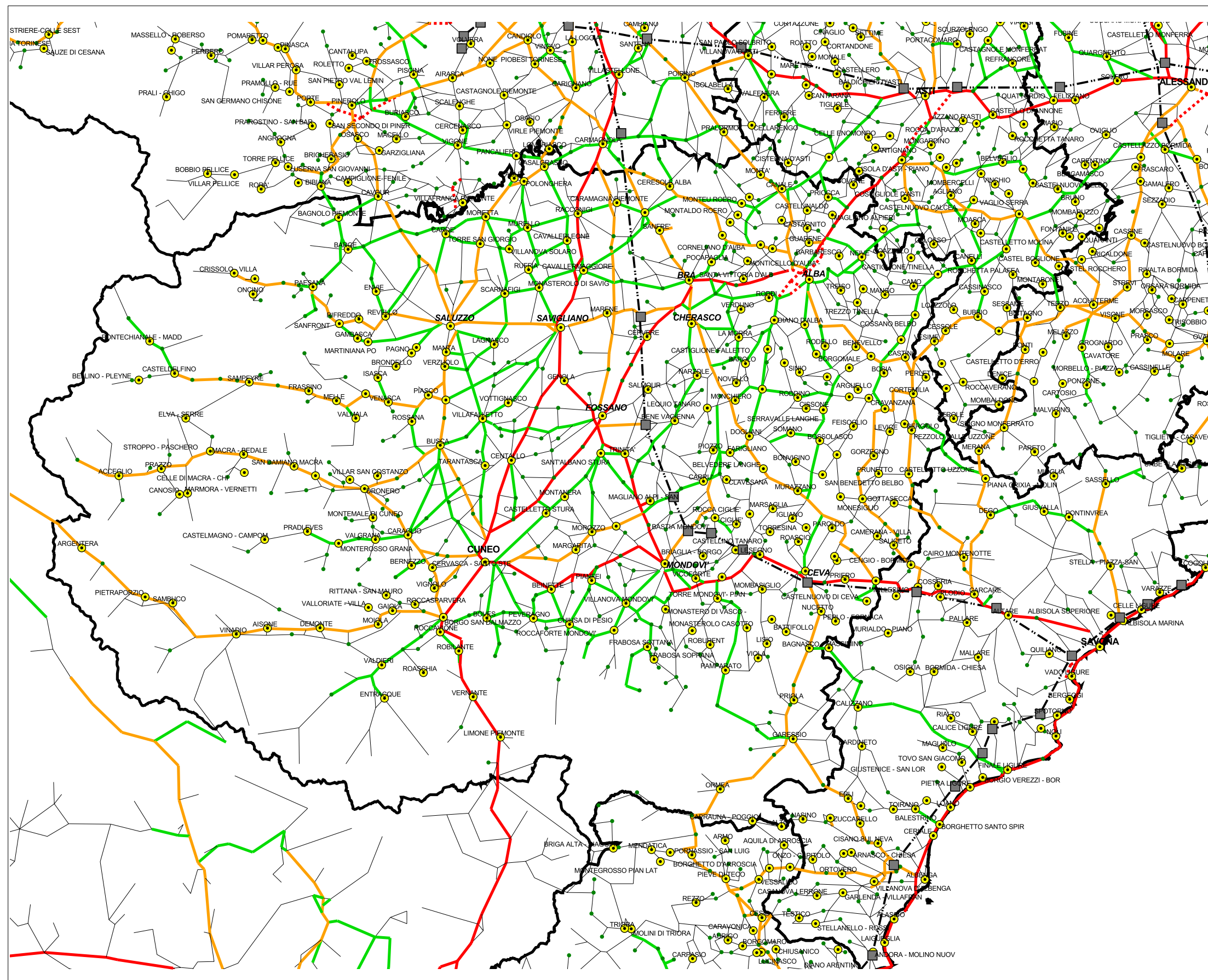
I progetti di infrastrutturazione a maggior definizione tecnica - economica - scenario 2

Tav. 2 -	Grafo infrastrutturale - scenario 2
Tavole dell'accessibilità	
Tav. 1/I -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 30' – scenario2
Tav. 2/I -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 20' – scenario2
Tav. 3/I -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 2 e 0 – tempo 30’
Tav. 4/I -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 2 e 0 – tempo 20’
Zone di gravitazione	
Tav. 1/L -	Accessibilità alla rete autostradale –scenario 2
L’assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta	
Tav. 1/M -	Assegnazione della domanda sistematica giornaliera per motivi di studio-lavoro con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo – scenario2
Tav. 2/M -	Assegnazione della domanda di trasporto delle merci su gomma con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo - scenario2

Configurazione di massima infrastrutturazione - scenario 3

Tav. 3 -	Grafo infrastrutturale - scenario 3
Tavole dell'accessibilità	
Tav. 1/N -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 30' – scenario3
Tav. 2/N -	Accessibilità generale della popolazione - tempo 20' – scenario3
Tav. 3/N -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 3 e 0 – tempo 30’
Tav. 4/N -	Differenza percentuale dell’accessibilità della popolazione nello scenario 3 e 0 – tempo 20’
Zone di gravitazione	
Tav. 1/O -	Accessibilità alla rete autostradale –scenario 3
L’assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta	
Tav. 1/P -	Assegnazione della domanda sistematica giornaliera per motivi di studio-lavoro con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo – scenario3
Tav. 2/P -	Assegnazione della domanda di trasporto delle merci su gomma con origine e / o destinazione in provincia di Cuneo - scenario3

LO STATO ATTUALE DELL' ACCESSIBILITÀ TERRITORIALE – (SCENARIO 0)



TAV 0

PROVINCIA DI CUNEO Grafo infrastrutturale

SCENARIO 0

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Rete stradale

- Autostrade
- Strade a quattro corsie
- Strade di grande comunicazione
- Strade d'interesse regionale
- Altre strade importanti
- Altre strade
- Limiti provinciali

C.A.I.R.E.Urbanistica

PROVINCIA DI CUNEO
Linee e stazioni ferroviarie



LEGENDA
scala 1:500'000

- Caselli
- Capoluogo di Comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Rete ferroviaria
- Limiti provinciali

- Rappresentazione grafica percentuale per tipologia di treno
- Treni regionali
 - Treni interregionali
 - Treni con pagamento di supplemento
 - Treni espressi

In questa tavola sono evidenziate, sempre nella forma di grafo infrastrutturale, le linee ferroviarie e le stazioni attualmente in uso. La qualità del servizio offerto è rappresentato graficamente attraverso un diagramma a "torta", di dimensione proporzionale al numero totale di treni che effettuano servizio passeggeri, con gli "spicchi" differenziati per tipologia di treno.

I dati sul numero e sulle caratteristiche dei convogli ferroviari che effettuano le fermate sono stati ricavati dall'orario ferroviario ufficiale del 1999.

Per ciò che riguarda la provincia di Cuneo è bene ricordare che le linee Ceva - Bra, Cuneo - Mondovì non sono state indicate sulla carta in quanto non operative per il crollo di alcuni ponti ferroviari e che sono presenti autoservizi sostitutivi.

Da questa tavola si osserva che nel territorio cuneese manca un servizio di treni veloci e a lunga percorrenza e questo determina dei tempi di trasporto mediamente lunghi.

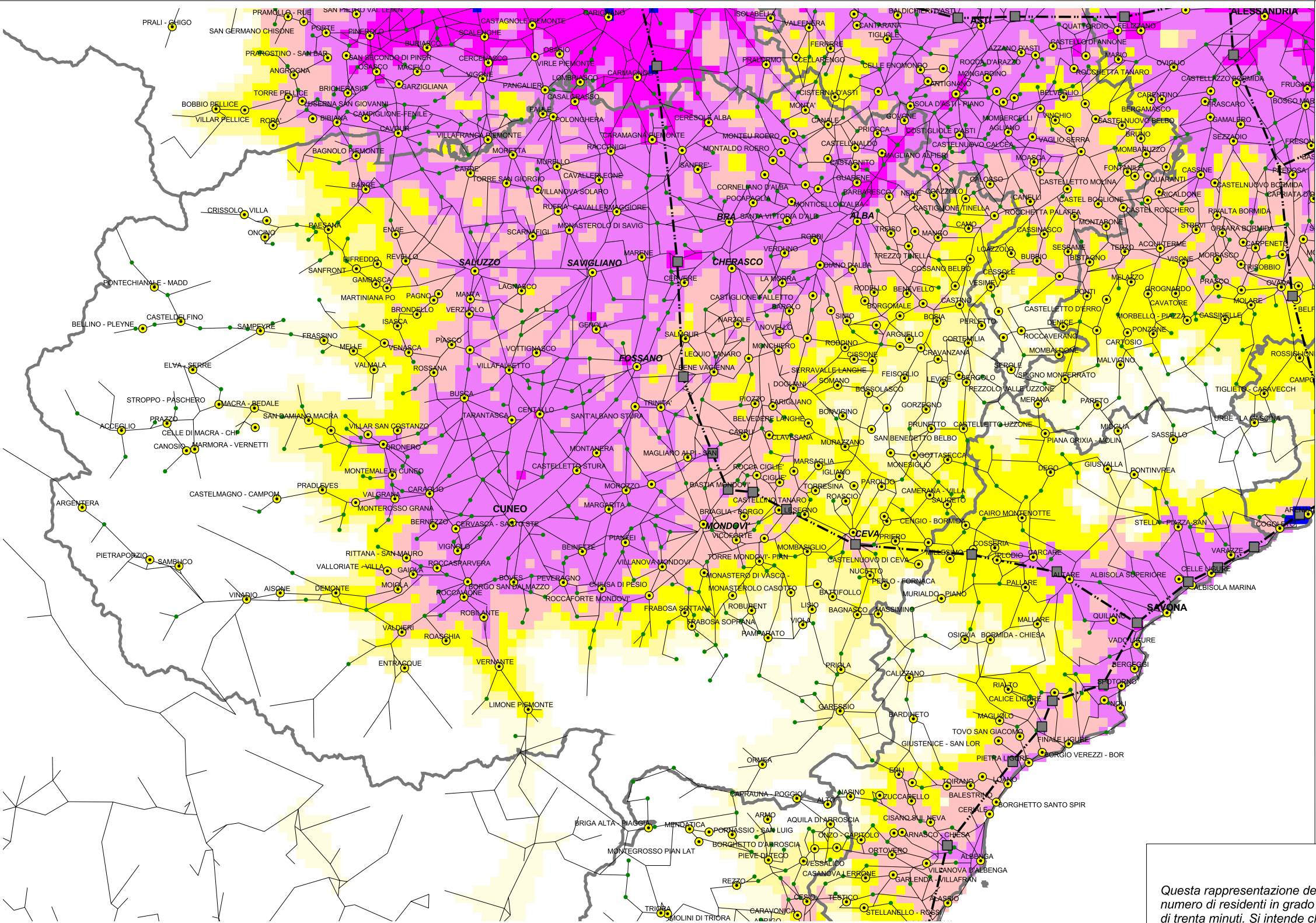
Accessibilita' in un tempo di 30 minuti

TAV 1 A

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 30 minuti

Dati sulla popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti
- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 200000 abitanti
- da 200000 a 500000 abitanti
- oltre 500000 abitanti

Località con il maggior numero di pop. acc.

Località	Pr91	Pop. acc.
CASALGRASSO	1411.0	299429.5
CERESOLE ALBA	1940.0	267926.5
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	252490.5
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	215167.0
BRA	27190.0	182815.6
GUARENE	2546.0	197358.7
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	194032.2
CENTALLO	5845.0	192175.9
MARENE	2519.0	189647.0
SAVIGLIANO	18948.0	188078.9
FOSSANO	23357.0	183457.2
PRIOCCA	1784.0	182787.0
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	182338.6
CUNEO	55568.0	181162.6
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	180505.0
TARANTASCA	1821.0	179886.5
RACCONIGI	9915.0	176569.0
CASTELLETTO STURA	1072.0	174905.4
POLONGHERA	1266.0	171274.0
MONTANERA	669.0	170888.0
GOVONE	1961.0	169359.0

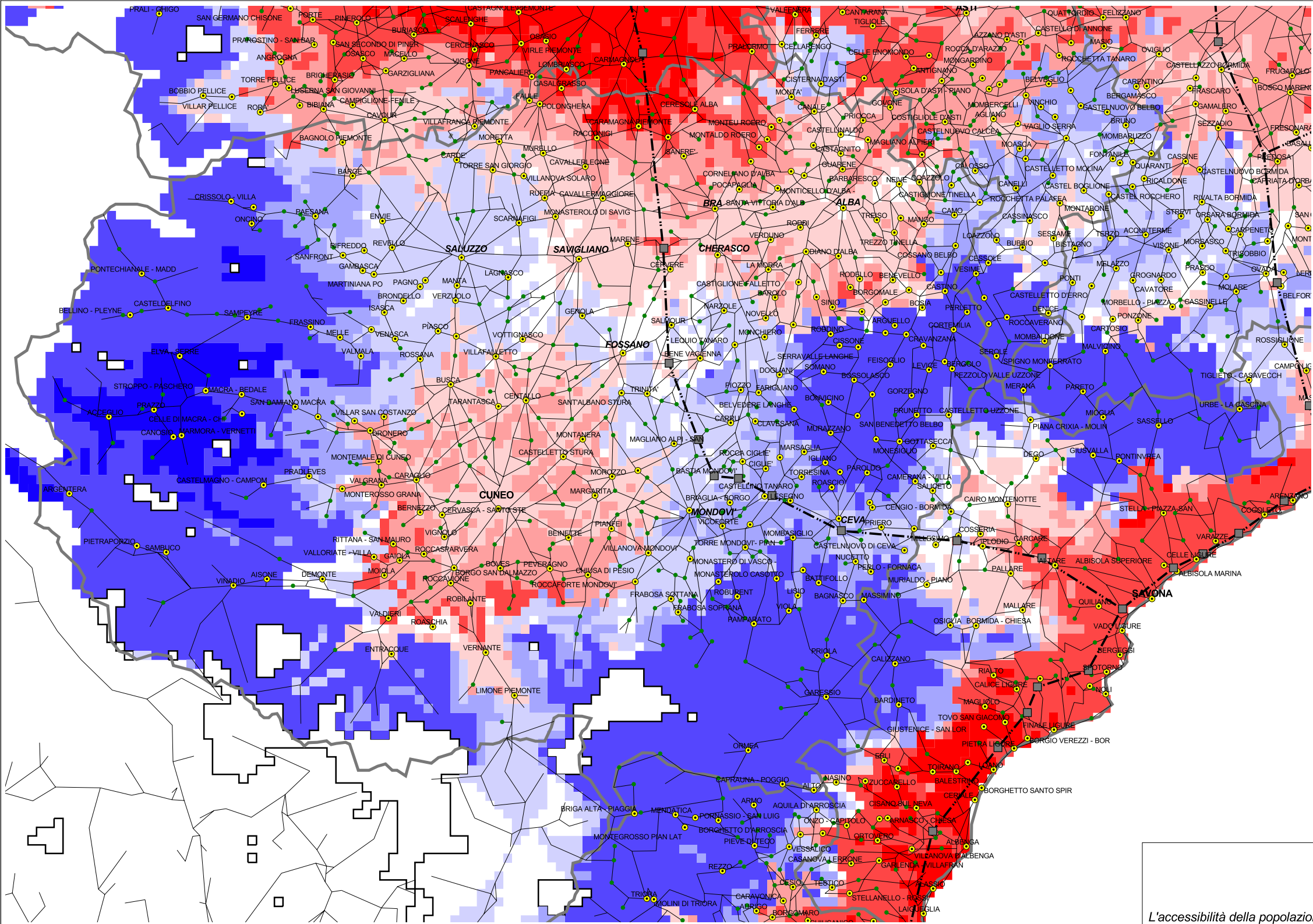
Località con il minor numero di pop. acc.

Località	Pr91	Pop. acc.
ARGENTERA	98.0	901.5
ELVA - SERRE	152.0	1096.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	1110.7
ACCEGLIO	237.0	1116.1
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	1237.0
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	1440.4
PIETRAPORZIO	127.0	1449.0
CANOSIO	106.0	1618.6
MARMORA - VERNETTI	140.0	1699.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	1900.1
PRAZZO	282.0	1940.6
BELLINO - PLEYNE	234.0	2019.7
ALTO	118.0	2320.0
CASTELDELFINO	294.0	3057.9
OSTANA - VILLA	119.0	3251.0
ONCINO	129.0	3251.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	3251.0
SAMBUCO	109.0	3486.0
VIOLA	496.0	4329.6
VINADIO	806.0	4427.6

Questa rappresentazione del territorio provinciale affronta il tema dell'accessibilità in termini di numero di residenti in grado di accedere al territorio percorrendo un tragitto della durata massima di trenta minuti. Si intende che gli spostamenti siano effettuati a bordo di autovetture private attraverso la rete stradale che è stata schematizzata con il grafo. Da questa tavola emerge la sostanziale centralità di Cuneo anche se i comuni a maggiore accessibilità sono situati sul confine con la provincia torinese, questi risentono infatti dell'elevata densità insediativa della periferia di Torino. Dalla tabella, che riassume in ordine decrescente i centri con i maggior valori di accessibilità a livello comunale, risaltano alcuni poli urbani tra i quali Fossano, Savigliano, Bra. Anche Alba e soprattutto i comuni situati sulla direttrice per Asti emergono per la loro centralità.

TAV 2 A
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1971 e il 1951 rapportata all'accessibilità del 1951 - tempo 30 min
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1971 rispetto al 1951
(percentuale sull'accessibilità del 1951)

- < -50%
- 50% ÷ -20%
- 20% ÷ -10%
- 10% ÷ -2%
- 2% ÷ 2%
- 2% ÷ 10%
- 10% ÷ 20%
- 20% ÷ 50%
- > 50%
- zone non acc.

Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop.1971 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
CERESOLE ALBA	1940.0	286428	174733	64
CASALGRASSO	1411.0	288953	178374	62
RACCONIGI	9915.0	252906	162289	56
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	271432	177604	53
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	282772	187340	51
ROASCHIA	209.0	76821	61323	25
BALDISSERO D'ALBA	1044.0	122629	100094	23
SANTO STEFANO ROERO	1160.0	115463	95589	21
VERNANTE	1473.0	84124	69818	20
VALDIERI	1050.0	80898	68444	18
VALLORIATE - VILLA	206.0	88574	74938	18
FAULE	389.0	132788	112279	18
SANERE'	2148.0	166806	142567	17
MONTALDO ROERO	860.0	120161	102801	17
MOIOLA	320.0	89547	76676	17
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.0	130418	112245	16
MONTEU ROERO	1566.0	121112	104783	16
POLONGHERA	1266.0	154449	132815	16
MONTEROSSO GRANA	531.0	70507	61545	15
GOVONE	1961.0	168762	146430	15
MONTA'	4169.0	86016	75595	14
RITTANA - SAN MAURO	163.0	72130	63441	14
ROBILANTE	2249.0	99837	87600	14
PRIOCCA	1784.0	181275	159661	14
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	209827	183801	14

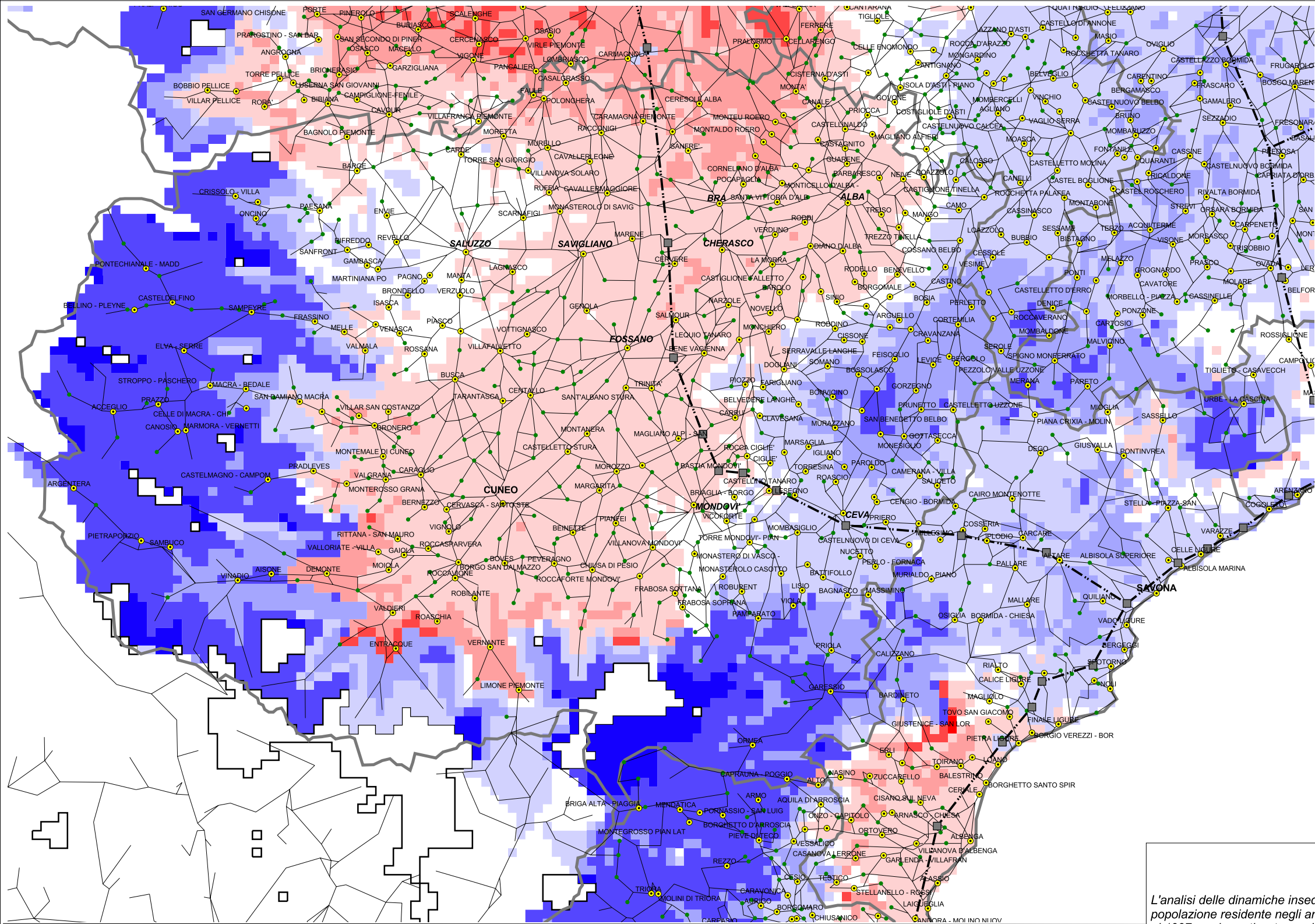
Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1971 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
MARMORA - VERNETTI	140.0	2984	6809	-56
CANOSIO	106.0	2850	6483	-56
PRAZZO	282.0	3402	7540	-55
ELVA - SERRE	152.0	1990	4301	-54
ACCEGLIO	237.0	2068	4402	-53
CASTELDELFINO	294.0	4367	7788	-44
BELLINO - PLEYNE	234.0	2816	4988	-44
PONTECHIANALE - MADD	198.0	2656	4695	-43
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	2007	3417	-41
SAN BENEDETTO BELBO	202.0	8788	14081	-38
VIOLA	496.0	5770	9154	-37
SAMPEVRE	1353.0	6996	11184	-37
FEISOGGIO	459.0	14075	22109	-36
PERLETTO	342.0	13218	20499	-36
LEVICE	344.0	13339	20452	-35
BERGOLO	73.0	13043	20033	-35
GORZEGNO	441.0	15873	24044	-34
CORTEMILIA	2589.0	19423	29351	-34
PEZZOLO VALLE UZZONE	403.0	14731	22205	-34
TORRE BORMIDA	243.0	20549	31094	-34
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	1831	2770	-34
ARGENTERA	98.0	1280	1897	-33
CRAVANZANA	441.0	22726	33364	-32
STROPPA - PASCHERO	124.0	8322	12253	-32
PIETRAPORZIO	127.0	1986	2902	-32

L'accessibilità della popolazione residente è stata calcolata sulla base dello stesso modello stradale aggiornato al 1997, quindi il confronto fra gli anni 1971 e 1951 è indipendente dallo sviluppo della rete infrastrutturale ma mette in luce le differenze demografiche e insediative. In questo quadro emerge il calo demografico nelle aree montane a favore di una crescita nella pianura albesa, cuneese, braidesa e saviglianese.

TAV 3 A
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1971 rapportata all'accessibilità del 1971 - tempo 30 min
Rete stradale aggiornata al 1997



L'analisi delle dinamiche insediative è stata condotta attraverso il calcolo dell'accessibilità della popolazione residente negli anni presi in esame sulla base di un sistema della mobilità relativo al 1997 e schematizzato con il grafo. La rappresentazione, basata su una differenza percentuale di accessibilità, pone l'accento, a parità di variazione demografica, sulle località meno accessibili. Tra gli anni 1971 e 1991 continua la diminuzione insediativa delle aree montane, soprattutto alpine, a favore dell'area di pianura, in particolare della pianura cuneese, albese, braidese, saviglianese.

LEGENDA

scala 1: 500'000

■ Caselli

● Capoluogo di comune

● Centro frazionale

— Viabilità normale

— Autostrade

— Limiti provinciali

Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1991 rispetto al 1971
(percentuale sull'accessibilità del 1971)

< -50%

-50% ÷ -20%

-20% ÷ -10%

-10% ÷ -2%

-2% ÷ 2%

2% ÷ 10%

10% ÷ 20%

20% ÷ 50%

> 50%

zone non acc.

Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

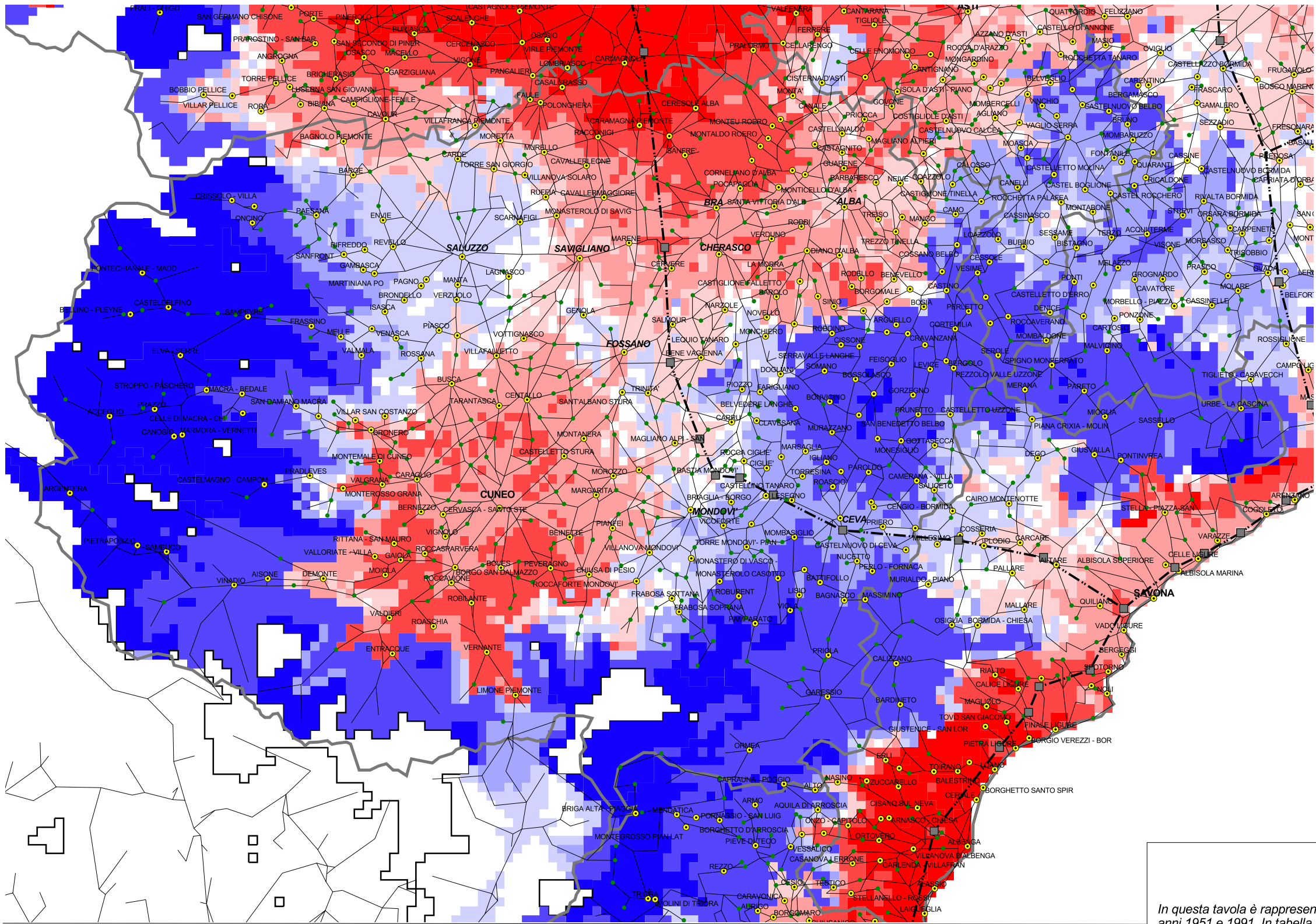
Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1971 acc.	Diff. %
ENTRACQUE	881.4	15512	12798	21
FAULE	389.4	151293	132788	14
LIMONE PIEMONTE	1589.4	21613	19033	14
DEMONTÉ	2136.4	26745	23544	14
MONTA	4169.4	96480	86016	12
ALTO	118.4	2320	2071	12
SANTO STEFANO ROERO	1160.4	129863	115463	12
POLONGHERA	1266.4	171274	154449	11
MONTEU ROERO	1566.4	134826	121112	11
MONTALDO ROERO	860.4	133702	120161	11
BALDISSERO D'ALBA	1044.4	135963	122629	11
CERESOLE ALBA	1940.4	318457	286428	11
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.4	300120	271432	11
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.4	144545	130416	11
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.4	311516	282772	10
AISONE	309.4	15819	14336	10
CORNELIANO D'ALBA	1802.4	156361	142860	9
CASALGRASSO	1411.4	316268	288953	9
MONTICELLO D'ALBA -	1760.4	126368	116404	9
PRADLEVES	344.4	21199	19523	9
RACONIGI	9915.4	276553	252906	9
CANALE	4966.4	91074	83322	9
POCAPAGLIA	2295.4	138034	127884	8
VEZZA D'ALBA	2008.4	124031	115356	8
CASTELLETTO STURA	1072.4	175630	162090	8

Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1971 acc.	Diff. %
ACCEGLIO	237.4	1116	2068	-48
ELVA - SERRE	152.4	1096	1990	-45
PRAZZO	282.4	1941	3402	-43
MARMORA - VERNETTI	140.4	1699	2984	-43
CANOSIO	106.4	1619	2850	-43
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	1111	1768	-37
CAPRAUNA - POGGIO	171.4	1237	1831	-32
ARGENTERA	98.0	901	1280	-30
CASTELDELFINO	294.4	3058	4367	-30
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.4	1440	2007	-28
PONTECHIANALE - MADD	198.4	1900	2656	-28
BELLINO - PLEYNE	234.4	2020	2816	-28
PIETRAPORZIO	127.4	1449	1986	-27
VIOLA	496.4	4330	5770	-25
GARESSIO	3987.4	10957	14152	-23
VINADIO	806.4	4428	5658	-22
SAMPEYRE	1353.4	5470	6996	-22
SAN BENEDETTO BELBO	202.4	6892	8788	-22
ORMEA	2282.4	9550	12164	-21
CRISSOLO - VILLA	249.4	3251	4063	-20
OSTANA - VILLA	119.4	3251	4063	-20
ONCINO	129.4	3251	4063	-20
STROPPA - PASCHERO	124.4	6760	8322	-19
PEZZOLO VALLE UZZONE	403.4	12105	14731	-18
LEVICE	344.4	10955	13339	-18

TAV 4 A
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1951 rapportata all'accessibilità del 1951 - tempo 30 rn
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1991 rispetto al 1951
(percentuale sull'accessibilità del 1951)

- < -50%
- 50% ÷ -20%
- 20% ÷ -10%
- 10 % ÷ -2%
- 2% ÷ 2%
- 2% ÷ 10%
- 10% ÷ 20%
- 20% ÷ 50%
- > 50%
- zone non acc.

Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
CERESOLE ALBA	1940.	318457	174733	82
CASALGRASSO	1411.	316268	178374	77
RACCONIGI	9915.	276553	162289	70
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.	300120	177604	69
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.	311516	187340	66
SANTO STEFANO ROERO	1160.	129863	95589	36
BALDISSERO D'ALBA	1044.	135963	100098	36
FAULE	389.	151293	112279	35
ROASCHIA	209.	82679	61323	35
ENTRACQUE	881.	15512	11823	31
VERNANTE	1473.	90430	69818	30
MONTALDO ROERO	860.	133702	102803	30
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.	144545	112245	29
POLONGHERA	1266.	171274	132819	29
MONTEU ROERO	1566.	134826	104783	29
MONTA'	4169.	96480	75595	28
VALDIERI	1050.	86769	68444	27
VALLORIATE - VILLA	206.	94655	74938	26
SANFRE'	2148.	178763	142567	25
CORNELIANO D'ALBA	1802.	156361	126157	24
MOTOLA	320.	95391	76676	24
RITTANA - SAN MAURO	163.	77935	63441	23
FEVERAGNO	4875.	112814	92058	23
MONTEROSSO GRANA	531.	75064	61545	22
ROBILANTE	2249.	105931	87600	21

Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
MARMORA - VERNETTI	140.	1699	6809	-73
ELVA - SERRE	152.	1096	4301	-73
ACCEGLIO	237.	1116	4402	-73
CANOSIO	106.	1619	6483	-73
PIAZZO	282.	1941	7540	-74
CASTELDELFINO	294.	3058	7788	-61
PONTECHIANALE - MADD	198.	1900	4695	-60
BELLINO - PLEYNE	234.	2020	4988	-60
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.	1440	3417	-58
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.	1111	2542	-56
CAPRAUNA - POGGIO	171.	1237	2770	-55
ARGENTERA	98.	901	1897	-53
VIOLE	496.	4330	9154	-53
SAN BENEDETTO BELBO	202.	6892	14081	-51
SAMPEYRE	1353.	5470	11184	-51
PIETRAPORZIO	127.	1449	2902	-50
PERLETTO	342.	10854	20499	-47
LEVICE	344.	10955	20452	-46
BERGOLO	73.	10805	20033	-46
GORZEGNO	441.	13167	24044	-45
STROPPA - PASCHERO	124.	6760	12253	-45
FEISOGGIO	459.	12129	22109	-45
CORTEMILIA	2589.	16091	29351	-45
PEZZOLO VALLE UZZONE	403.	12105	22205	-45
TORRE BORMIDA	243.	17459	31094	-44

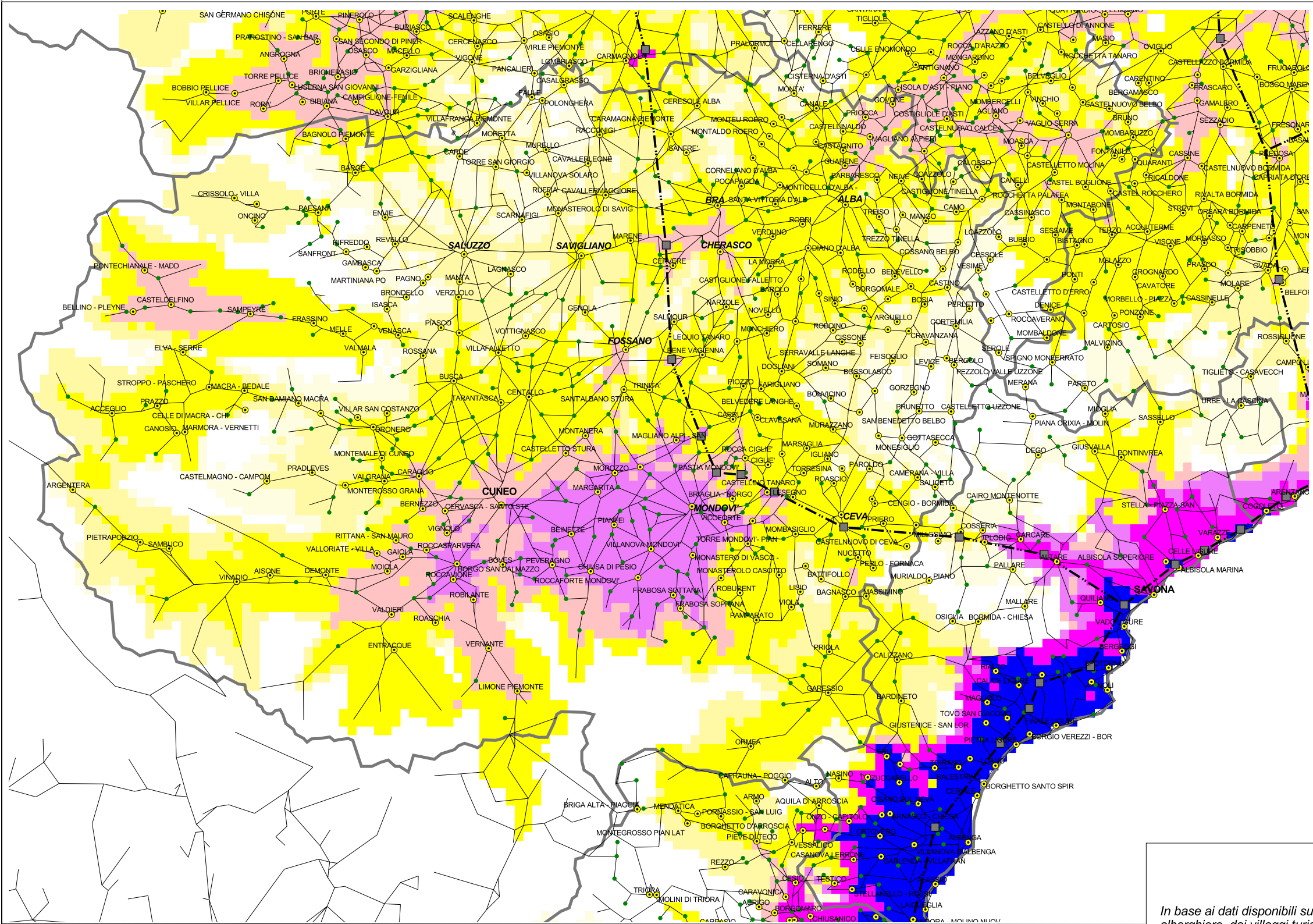
In questa tavola è rappresentata la variazione di accessibilità della popolazione residente fra gli anni 1951 e 1991. In tabella sono elencati i dati più significativi, ossia le località che hanno subito la maggiore variazione percentuale. Il dato che emerge da questa rappresentazione è il notevole calo demografico delle zone montane a favore delle aree di pianura prossime ai maggiori centri urbani: area circostante Cuneo e i comuni sul confine con la provincia torinese.

TAV 5 A

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità dei turisti che possono alloggiare presso le strutture ricettive presenti sul territorio- tempo 30 min

Dati relativi al 1996



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' (n.° di turisti potenziali valutato in base al n.° di posti letto)

- fino a 317 posti letto
- da 318 a 634 posti letto
- da 635 a 1267 posti letto
- da 1268 a 3168 posti letto
- da 3169 a 6336 posti letto
- da 6337 a 12672 posti letto
- da 12673 a 31681 posti letto
- oltre 31682 posti letto

Località con il max numero di posti letto acc.

Località	Pr91	Posti letto acc
VILLANOVA MONDOVI'	4749.0	10809.4
PIANFEI	1694.0	10677.2
ROCCAFORTE MONDOVI'	1969.0	10145.4
MONASTERO DI VASCO -	1107.0	9770.2
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	9737.1
MONDOVI' - MONDOVI' B	21910.0	9575.1
ROCCAIONE	2781.0	9219.1
BEINETTE	2656.0	8942.0
CUNEO	55568.0	8667.2
ROCCA DE' BALDI - CR	1655.0	8550.5
FRABOSA SOTTANA	1191.0	8457.3
MARGARITA	1225.0	8116.0
CHIUSA DI PESIO	3389.0	7920.5
VICOFORTE	2859.0	7749.7
MOROZZO	1860.0	7675.8
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	7450.0
ROBILANTE	2249.0	7231.0
SAN MICHELE MONDOVI'	2165.0	7205.2
NIELLA TANARO - BORG	990.0	6744.5
PEVERAGNO	4875.0	6607.4
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	6545.3
BRIAGLIA - BORGO	257.0	6269.0

Località con il min. numero di posti letto acc.

Località	Pr91	Posti letto acc.
ALTO	118.0	43.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	123.0
GOTTASECCA	200.0	350.7
PRUNETTO	502.0	367.4
SANFRONT	2661.0	391.9
PEZZOLO VALLE UZZONE	403.0	395.4
PERLETTO	342.0	398.0
GAMBASCA	310.0	404.0
BERGOLO	73.0	406.0
LEVICE	344.0	406.0
RIFREDDO	975.0	414.0
MARTINIANA PO	725.0	414.0
GORZEGNO	441.0	428.0
SAN BENEDETTO BELBO	202.0	470.0
SALICETO	1534.0	478.8
ARGUELLO	191.0	495.0
CASTELLETTO UZZONE	395.0	497.7
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	517.3
MONESIGLIO	857.0	529.0
CASTELLAR	240.0	561.0
FAULE	389.0	565.0
NIELLA BELBO	455.0	569.0

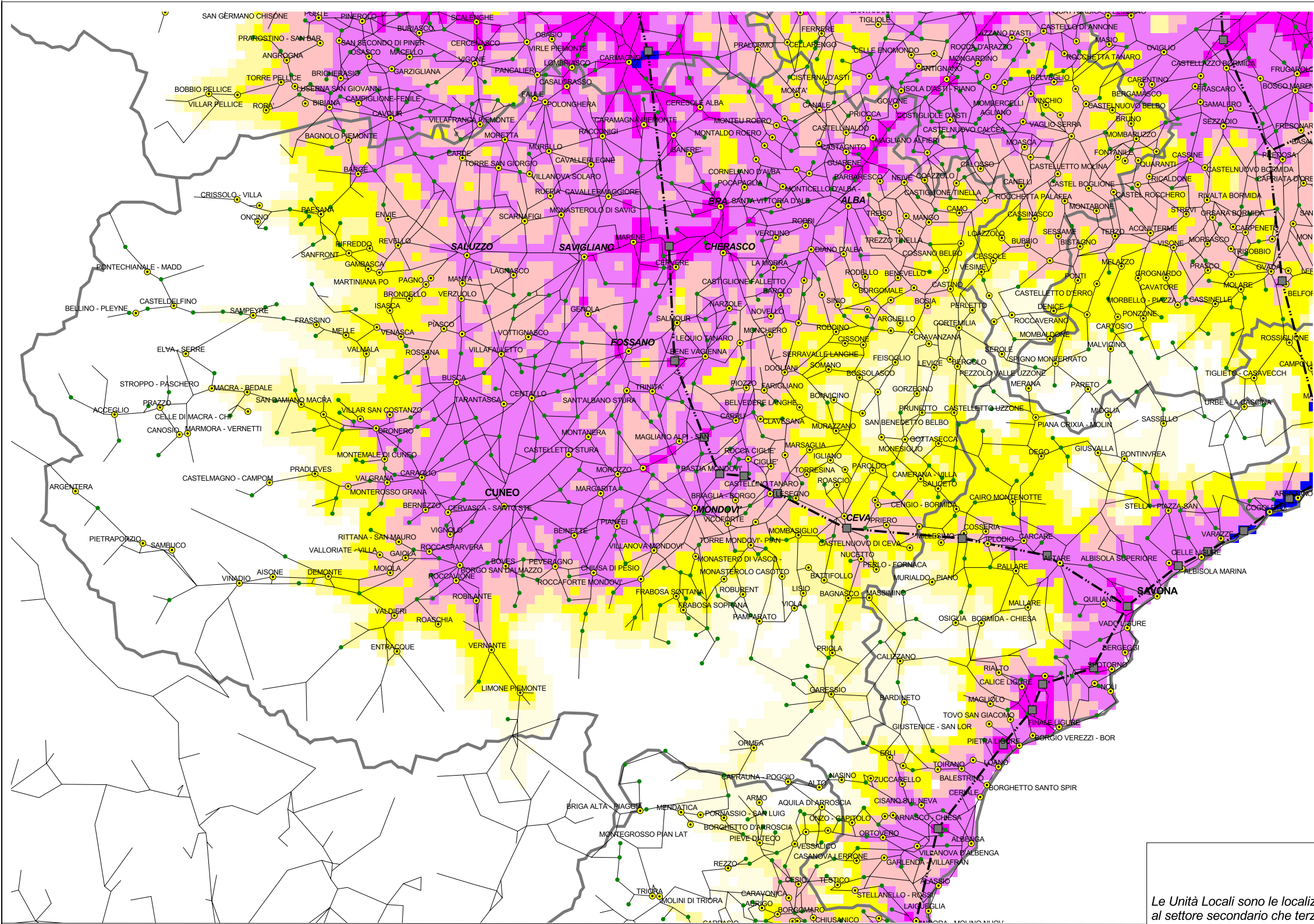
In base ai dati disponibili sulla ricettività turistica, ossia sui posti letto offerti dalle strutture alberghiere, dai villaggi turistici, agriturismi, campeggi, abitazioni private in affitto, si può valutare la massima accessibilità di turisti in una determinata località. Nel territorio cuneese sono soprattutto le vallate montane e le località termali a ricoprire un ruolo primario per il turismo, oltre alla città di Cuneo, ovviamente. La classificazione scelta per la rappresentazione è correlata a quella utilizzata per descrivere l'accessibilità della popolazione residente attraverso il valore medio provinciale del numero di posti letto pro capite.

TAV 6 A

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - unità locali raggiungibili in un tempo 30 di minuti

Dati sulle unità locali relativi al 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 417 unità locali
- da 418 a 833 unità locali
- da 834 a 1667 unità locali
- da 1668 a 4166 unità locali
- da 4167 a 8333 unità locali
- da 8334 a 16665 unità locali
- da 16666 a 41663 unità locali
- oltre 41664 unità locali

Località con il maggior numero di U.L. acc.

Località	Pr91	Ul acc.
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	21308.3
CERESOLE ALBA	1940.0	21089.6
CASALGRASSO	1411.0	20031.5
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	19935.1
BRA	27190.0	19854.9
MARENE	2519.0	19070.0
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	18156.3
CHERASCO	6507.0	18088.2
ROCCA DE' BALDI - CR	1655.0	17947.8
RACCONIGI	9915.0	17898.0
CERVERE	1681.0	17435.5
GUARENE	2546.0	17181.0
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	16038.0
FOSSANO	23357.0	15892.2
SAVIGLIANO	18948.0	15758.7
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	15574.6
PRIOCCA	1784.0	15013.0
BENE VAGIENNA	3170.0	14603.8
TARANTASCA	1821.0	14366.5
CENTALLO	5845.0	14332.5

Località con il minor numero di U.L. acc.

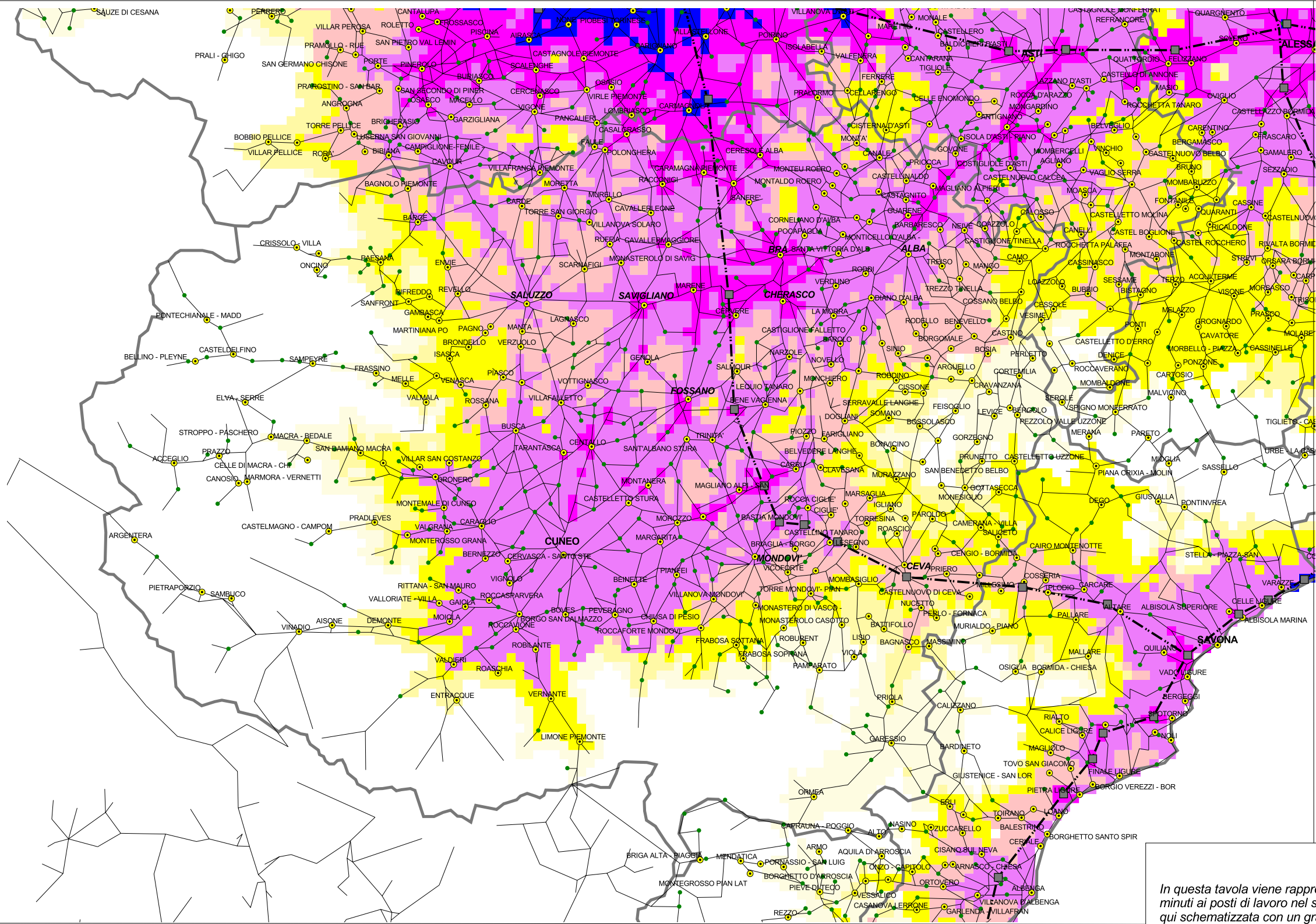
Località	Pr91	Ul acc.
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	85.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	88.7
ACCEGLIO	237.0	104.5
ELVA - SERRE	152.0	106.0
ARGENTERA	98.0	127.3
CANOSIO	106.0	147.4
MARMORA - VERNETTI	140.0	153.0
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	157.7
PRAZZO	282.0	161.3
PIETRAPORZIO	127.0	176.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	231.9
ALTO	118.0	232.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	240.8
OSTANA - VILLA	119.0	298.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	298.0
ONCINO	129.0	298.0
CASTELDELFINO	294.0	333.3
SAMBUCO	109.0	351.0

Le Unità Locali sono le localizzazioni sul territorio delle unità produttive di aziende appartenenti sia al settore secondario che terziario. La classificazione adottata per questa tematica è riconducibile a quella utilizzata per descrivere l'accessibilità della popolazione residente attraverso un coefficiente di proporzionalità pari al valore medio provinciale di unità locali pro capite, tutto ciò al fine di rendere le diverse tavole confrontabili. Anche in questa carta risalta l'influenza della rete stradale e autostradale delineando direttrici di maggior accessibilità proprio in corrispondenza della rete viaria principale. Complessivamente si può osservare un'andamento parallelo a quello della popolazione accessibile.

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - numero di addetti accessibili in un tempo di 30 minuti

Dati relativi al 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 1722 addetti
- da 1723 a 3444 addetti
- da 3445 a 6888 addetti
- da 6889 a 17219 addetti
- da 17220 a 34438 addetti
- da 34439 a 68877 addetti
- da 68878 a 172192 addetti
- oltre 172193 addetti

Località con il maggior numero di add. acc.

Località	Pr91	Add. acc.
CERESOLE ALBA	1940.0	110550.6
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	108329.3
CASALGRASSO	1411.0	107829.6
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	102525.5
BRA	27190.0	93725.6
RACCONIGI	9915.0	91781.0
CHERASCO	6507.0	86656.9
ROCCA DE' BALDI - CR	1655.0	86584.4
MARENE	2519.0	84871.0
CERVERE	1681.0	81928.5
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	81591.7
FOSSANO	23357.0	78298.1
GUARENE	2546.0	76699.9
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	70725.0
SANFRE'	2148.0	70240.8
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	70082.3
TARANTASCA	1821.0	69799.1
SAVIGLIANO	18948.0	68827.6
CENTALLO	5845.0	68696.7
PRIocca	1784.0	68577.0
CASTELLETTO STURA	1072.0	68152.2
MARGARITA	1225.0	67191.0
MONTANERA	669.0	66212.0
GOVONE	1961.0	65383.0

Località con il minor numero di add. acc.

Località	Pr91	Add. acc.
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	150.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	168.7
ACCEGLIO	237.0	171.5
ELVA - SERRE	152.0	174.0
ARGENTERA	98.0	257.5
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	261.6
CANOSIO	106.0	309.9
MARMORA - VERNETTI	140.0	327.0
PRAZZO	282.0	339.0
PIETRAPORZIO	127.0	373.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	472.6
BELLINO - PLEYNE	234.0	484.5
CASTELDELFINO	294.0	667.0
VIOLA	496.0	718.2
ONCINO	129.0	763.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	763.0
OSTANA - VILLA	119.0	763.0
ALTO	118.0	981.0

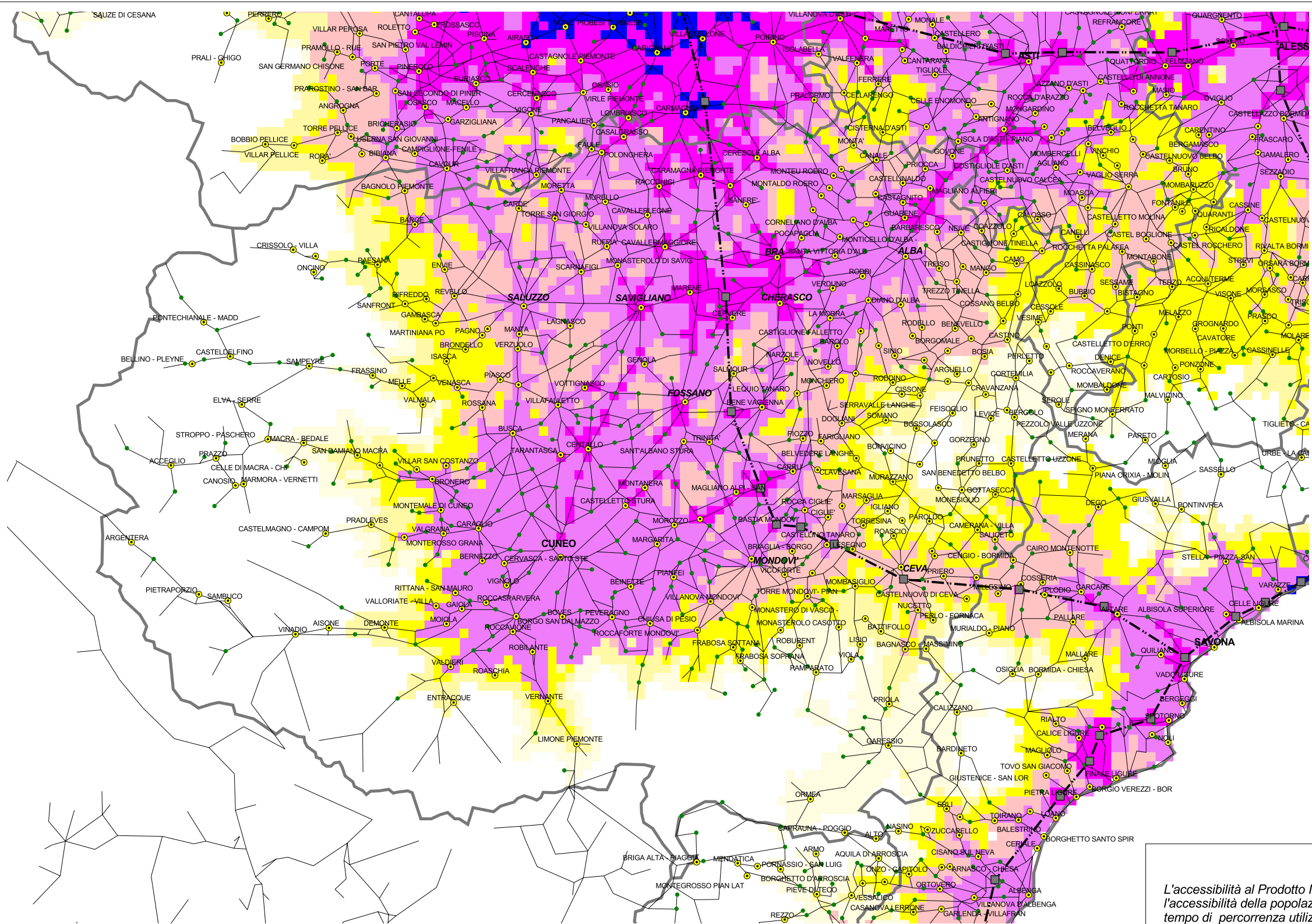
In questa tavola viene rappresentata la possibilità di accedere in un tempo inferiore ai trenta minuti ai posti di lavoro nel settore secondario e terziario attraverso la rete stradale che è stata qui schematizzata con un grafo. Questo permette di valutare sia la possibilità occupazionale dell'area che la disponibilità di risorse umane per le attività produttive. I dati utilizzati per l'elaborazione sono aggiornati al 1991 e sono raggruppati a livello comunale. La classificazione del numero di addetti accessibili utilizzata in legenda è correlata alla classificazione della popolazione utilizzata nella tavola 1 A attraverso un coefficiente di proporzionalità che rappresenta il numero medio di addetti pro capite in provincia di Cuneo, tutto questo al fine di facilitare la lettura delle tavole riguardanti il tema dell'accessibilità.

TAV 8 A

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - P.I.L. prodotto in un'area raggiungibile in 30 minuti

Dati relativi al 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

PIL prodotto in un'area
accessibile in 30 minuti

- fino a 136900 Milioni/annui
- da 136900 a 273800 Milioni/annui
- da 273800 a 547500 Milioni/annui
- da 547500 a 1368800 Milioni/annui

- da 1368800 a 2737500 Milioni/annui
- da 2737500 a 5475000 Milioni/annui
- da 5475000 a 13687600 Milioni/annui
- oltre 13687600 Milioni/annui

Località con il maggior PIL acc.

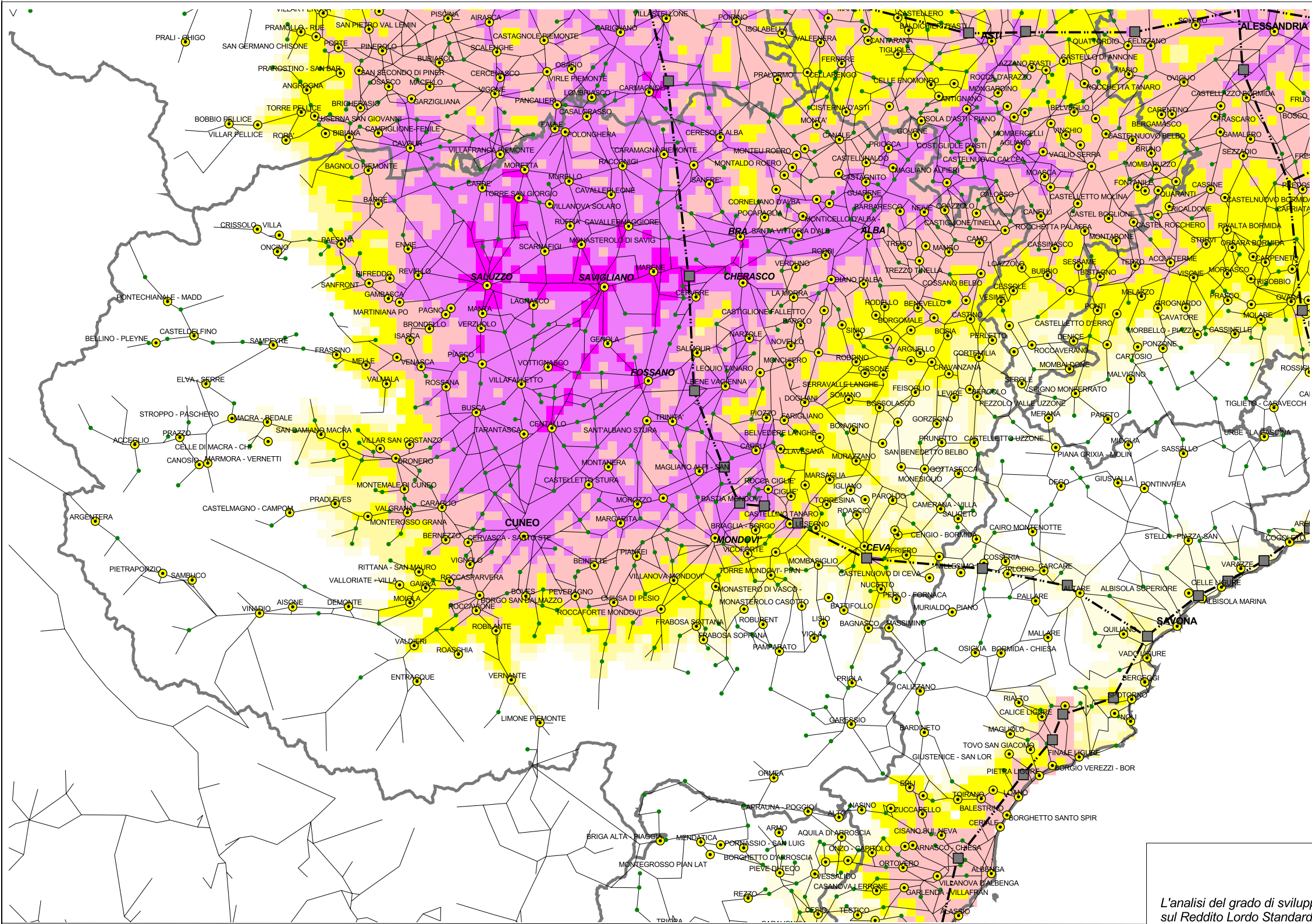
Località	Pr91	Pil acc.
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	8616427.8
CERESOLE ALBA	1940.0	8594645.5
CASALGRASSO	1411.0	8512497.1
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	8102311.9
BRA	27190.0	7418540.4
RACCONIGI	9915.0	7298469.0
MARENE	2519.0	6981097.0
ROCCA DE' BALDI - CR	1655.0	6914573.1
CHERASCO	6507.0	6870943.1
CERVERE	1681.0	6581124.4
FOSSANO	23357.0	6330711.6
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	6238755.5
GUARENE	2546.0	5857204.6
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	5791452.2
SAVIGLIANO	18948.0	5784911.2
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	5768058.5
TARANTASCA	1821.0	5661397.1
CENTALLO	5845.0	5620796.1
SANFRE'	2148.0	5587898.8
CASTELLETTO STURA	1072.0	5460400.4
MARGARITA	1225.0	5355297.0
MONTANERA	669.0	5341737.0
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	5341309.5
BENE VAGIENNA	3170.0	5262029.6

Località con il min PIL acc.

Località	Pr91	Pil acc.
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	11016.6
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	11870.4
ACCEGLIO	237.0	16979.0
ELVA - SERRE	152.0	17336.5
ARGENTERA	98.0	17936.9
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	21797.8
PIETRAPORZIO	127.0	26937.7
CANOSIO	106.0	30677.3
MARMORA - VERNETTI	140.0	32418.2
PRAZZO	282.0	33808.5
PONTECHIANALE - MADD	198.0	38945.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	39920.2
CASTELDELFINO	294.0	53915.5
VIOLA	496.0	55902.5
ONCINO	129.0	62774.7
CRISOLO - VILLA	249.0	62774.7

L'accessibilità al Prodotto Interno Lordo, ossia alla ricchezza prodotta, segue sostanzialmente l'accessibilità della popolazione residente. Appare inoltre evidente, soprattutto aumentando il tempo di percorrenza utilizzato nel calcolo, l'importanza dello sviluppo della rete infrastrutturale che pone in risalto le principali direttrici tra i centri di Cuneo, Saluzzo-Cavour, Savigliano - Torino, Bra, Alba-Asti e le direttrici autostradali. I dati in nostro possesso, riferiti al 1991, sono solo a livello regionale e, ai fini dell'elaborazione, sono stati disaggregati a livello comunale in base al numero di addetti per ogni categoria produttiva. La classificazione utilizzata per rappresentare il PIL accessibile è proporzionale a quella della popolazione residente della tavola 1 A attraverso il valore del PIL pro capite calcolato in Provincia di Cuneo.

TAV 9 A
PROVINCIA DI CUNEO
Centralità del sistema economico agricolo - Reddito Lordo Standard prodotto in un raggio di 30 minuti
Dati del RLS relativi al 1990



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

RLS prodotto in un'area
accessibile in 30 minuti

- fino a 5,902 Milioni ECU
- da 5,902 a 11,804 Milioni ECU
- da 11,804 a 23,608 Milioni ECU
- da 23,608 a 59,021 Milioni ECU
- da 59,021 a 118,042 Milioni ECU
- da 118,042 a 236,084 Milioni ECU
- da 236,084 a 590,209 Milioni ECU
- oltre 590,209 Milioni ECU

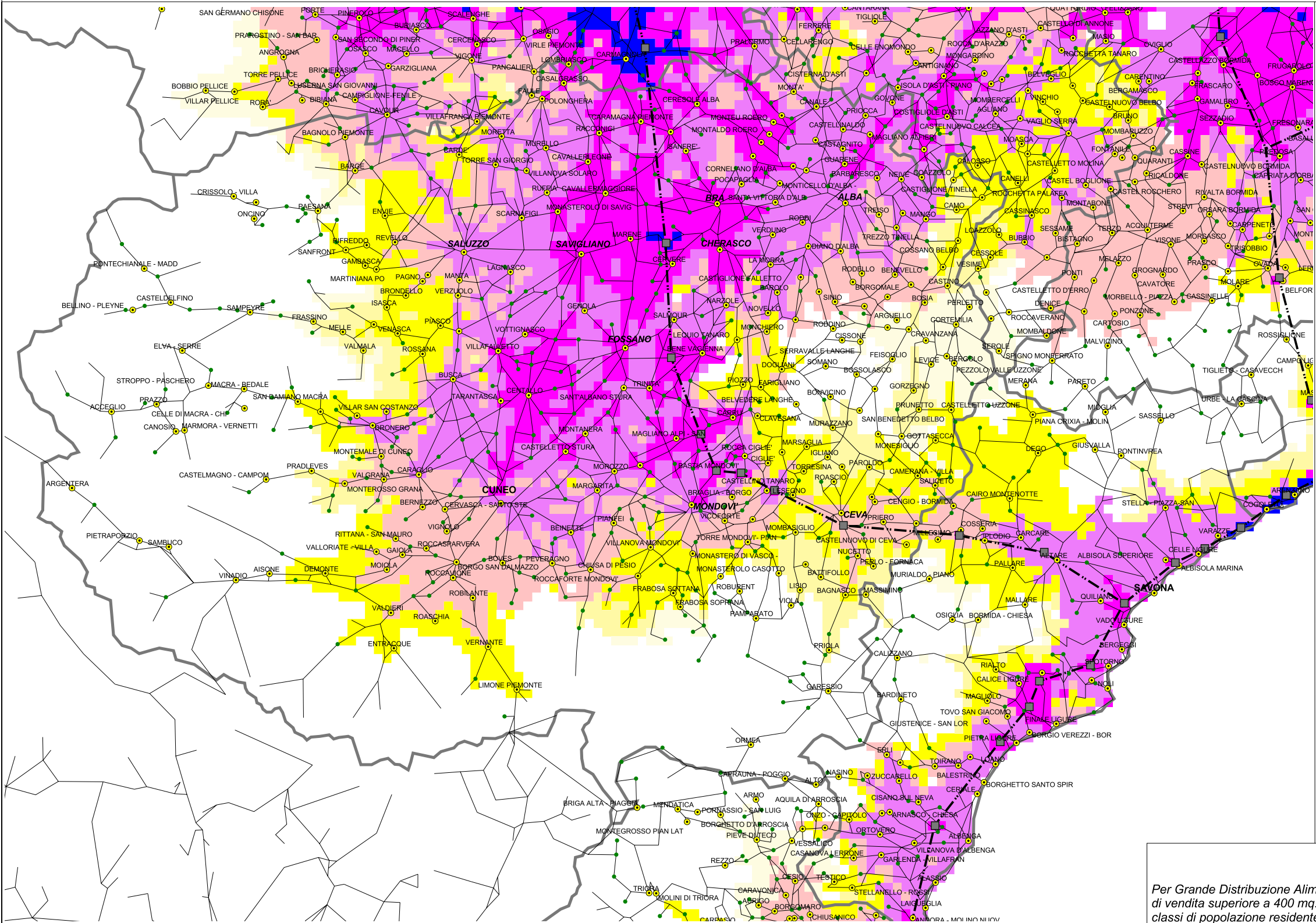
Località con il maggior RLS acc.

Località	Pr91	Rls acc.
SAVIGLIANO	18948.0	302415665.2
MARENE	2519.0	295628960.0
LAGNASCO	1340.0	275192160.0
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	270589696.0
TORRE SAN GIORGIO	658.0	263368656.0
SALUZZO	15829.0	262074474.6
VILLAFALLETTO	2978.0	245215876.4
BRA	27190.0	242727793.2
MORETTA	4020.0	242697328.0
SCARNAFIGI	1770.0	239142656.0
MANTA	3203.0	238045985.2
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	237356038.7
RUFFIA	278.0	232006672.0
CENTALLO	5845.0	229116668.3
FOSSANO	23357.0	227643953.8
TARANTASCA	1821.0	226059982.8
COSTIGLIOLE SALUZZO	3095.0	225896723.3
GENOLA	2110.0	222173072.0
PIASCO	2641.0	222069696.0
CERVERE	1681.0	221705816.7

Località con il minor RLS acc.

Località	Pr91	Rls acc.
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	294060.7
ARGENTERA	98.0	474504.5
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	501554.0
PIETRAPORZIO	127.0	906004.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	1050405.7
BELLINO - PLEYNE	234.0	1101808.7
VIOLA	496.0	1590449.7
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	1631219.5
ALTO	118.0	1690288.0
CASTELDELFINO	294.0	1709274.7
ACCEGLIO	237.0	1777730.1
ELVA - SERRE	152.0	1873655.0
CRISOLO - VILLA	249.0	1905954.0
OSTANA - VILLA	119.0	1905954.0
ONCINO	129.0	1905954.0
ENTRACQUE	881.0	1925657.0
CANOSIO	106.0	2120074.6
MARMORA - VERNETTI	140.0	2201255.0
PRAZZO	282.0	2443313.2
ORMEA	2282.0	2524859.6

L'analisi del grado di sviluppo agricolo del territorio è stata condotta utilizzando i dati comunali sul Reddito Lordo Standard. Ancora una volta la classificazione dell'accessibilità utilizzata si basa su una corrispondenza con l'accessibilità della popolazione residente attraverso la media provinciale del RLS pro capite. Questa tavola, che rappresenta il RLS prodotto in un'area raggiungibile in 30 minuti, si distingue sostanzialmente dalle altre, trattando un'indicatore legato più alle caratteristiche morfologiche del territorio che alla presenza di poli urbani. Si può quindi osservare che l'agricoltura nella pianura cuneese mostra un'elevato grado di sviluppo anche in rapporto alle province confinanti.



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 522 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 523 a 1044 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 1045 a 2088 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 2089 a 5220 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 5221 a 10439 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 10440 a 20879 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 20880 a 52196 mq sup.di vendita della G.D.A.
- oltre 52197 mq sup.di vendita della G.D.A.

Per Grande Distribuzione Alimentare s'intendono i supermercati e gli ipermercati con una superfice di vendita superiore a 400 mq. La modalità di rappresentazione si riconduce alla suddivisione in classi di popolazione residente accessibile attraverso il valore medio provinciale di superfice di vendita pro capite. Dalla carta emerge la zona tra i centri di Savigliano, Cherasco, Bra per gli alti valori di accessibilità all'offerta commerciale. Quest'area risente infatti della vicinanza con la periferia di Torino. Altri centri che possono agevolmente fruire di una consistente offerta della GDA sono Fossano, Centallo, Cuneo, Mondovì. Si può osservare come trattandosi di un'accessibilità valutata nei 30 minuti, quindi un'arco temporale abbastanza elevato, assume un grande rilievo la rete infrastrutturale.

Località con il maggior numero di sv. acc.

Località	Pr91	Sv acc.
CERESOLE ALBA	1940.0	50004.2
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	48737.5
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	43930.0
RACCONIGI	9915.0	39930.0
CASALGRASSO	1411.0	39694.0
BRA	27190.0	35040.9
CERVERE	1681.0	33710.5
MARENE	2519.0	32300.0
CHERASCO	6507.0	31388.0
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	30083.0
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	30070.0
ROCCA DE BALDI - CR	1655.0	29811.8
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	28650.0
BENE VAGIENNA	3170.0	28418.3
SAVIGLIANO	18948.0	28371.2
FOSSANO	23357.0	27188.0
TARANTASCA	1821.0	26707.1
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	26651.0
CARRU	3954.0	26406.2
CENTALLO	5845.0	26180.3

Località senza sup. di vendita acc.

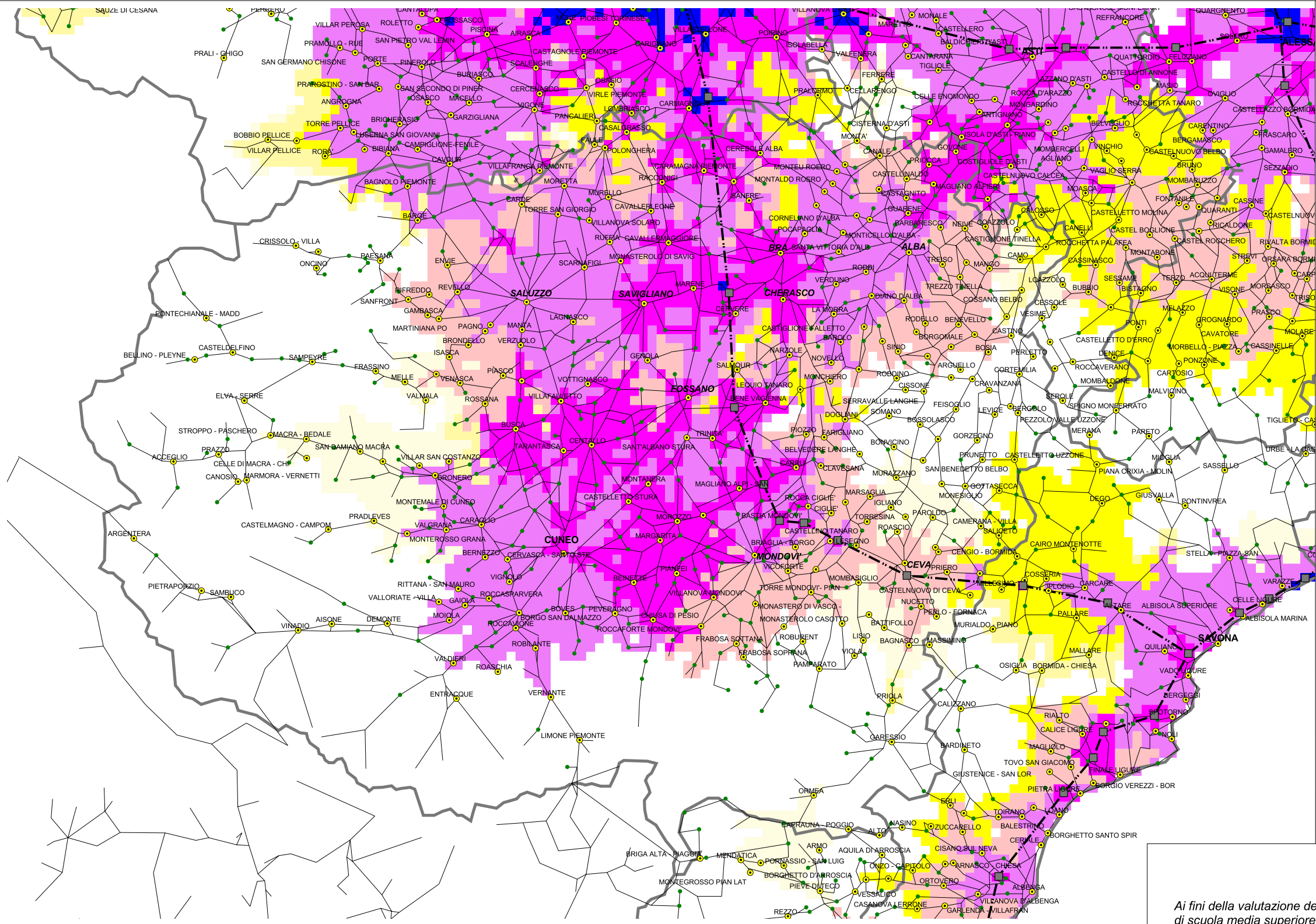
Località	Pr91	Sv acc.
VINADIO	806.0	0.0
BOSSOLASCO	672.0	0.0
SOMANO	426.0	0.0
BELVEDERE LANGHE	356.0	0.0
CASTELDELFINO	294.0	0.0
PRAZZO	282.0	0.0
CRISOLO - VILLA	249.0	0.0
ACCEGLIO	237.0	0.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	0.0
SAN BENEDETTO BELBO	202.0	0.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	0.0
ARGUELLO	191.0	0.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	0.0
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	0.0
ELVA - SERRE	152.0	0.0
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	0.0
MARMORA - VERNETTI	140.0	0.0
CISSONE	136.0	0.0
ONCINO	129.0	0.0
PIETRAPORZIO	127.0	0.0

TAV 11 A

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità ai servizi - n. di classi di scuola media superiore raggiungibili in 30 minuti

Dati relativi al 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 9 classi
- da 10 a 18 classi
- da 19 a 36 classi
- da 37 a 90 classi
- da 91 a 179 classi
- da 180 a 358 classi
- da 359 a 895 classi
- oltre 896 classi

Località con maggior classi superiori acc.

Località	Pr91	Classi acc.
ROCCA DE BALDI - CR	1655.0	657.2
FOSSANO	23357.0	614.9
BRA	27190.0	585.4
CASALGRASSO	1411.0	558.9
CHERASCO	6507.0	557.7
MARENE	2519.0	556.0
CERVERE	1681.0	531.4
TARANTASCA	1821.0	530.5
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	529.7
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	510.6
VILLAFALLETTO	2978.0	505.7
CERESOLE ALBA	1940.0	487.8
MONTANERA	669.0	487.0
MARGARITA	1225.0	487.0
CASTELLETTO STURA	1072.0	487.0
MOROZZO	1860.0	484.3
PIASCO	2641.0	470.0
COSTIGLIOLE SALUZZO	3095.0	470.0
GUARENE	2546.0	454.5
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	449.4
CENTALLO	5845.0	448.7

Alcune località senza scuole superiori acc.

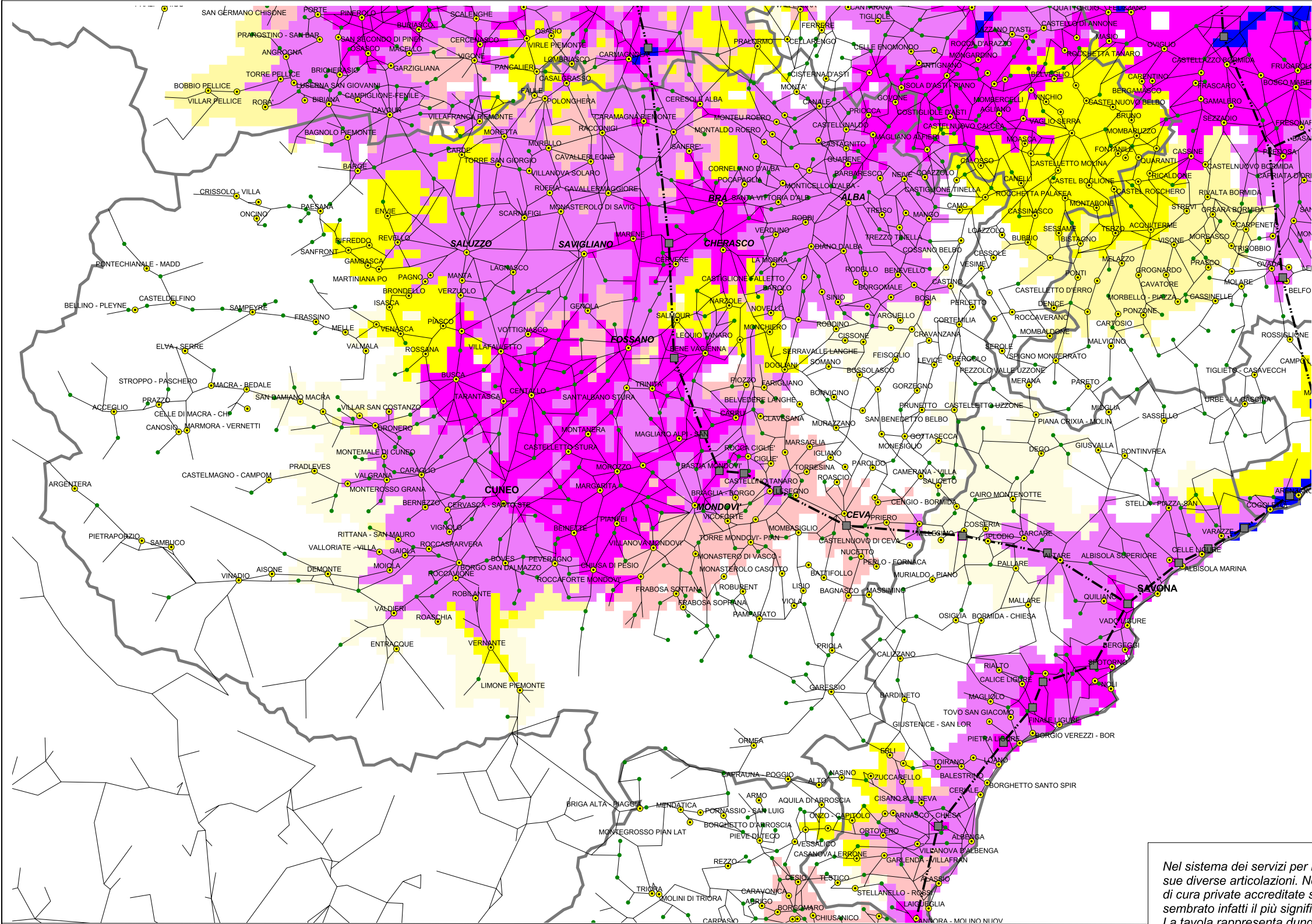
Località	Pr91	Classi acc.
VINADIO	806.0	0.0
LIMONE PIEMONTE	1589.0	0.0
PAMPARATO	541.0	0.0
ENTRACQUE	881.0	0.0
SAMPEYRE	1353.0	0.0
BOSSOLASCO	672.0	0.0
PAESANA	3182.0	0.0
ROBURENT	627.0	0.0
DEMONTE	2136.0	0.0
AISONE	309.0	0.0
VIOLA	496.0	0.0
ACCEGLIO	237.0	0.0
CASTELDELFINO	294.0	0.0
SOMANO	426.0	0.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	0.0
BELVEDERE LANGHE	356.0	0.0
SAN BENEDETTO BELBO	202.0	0.0
PRAZZO	282.0	0.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	0.0
NIELLA BELBO	455.0	0.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	0.0

Ai fini della valutazione della dotazione scolastica del territorio sono stati considerati gli istituti di scuola media superiore presenti all'interno di ogni comune. Per discriminare in maniera significativa l'importanza di ciascun istituto si è poi conteggiato nel calcolo dell'accessibilità il numero di classi presenti. I dati utilizzati sono aggiornati al 1997 e sono raggruppati a livello comunale. La classificazione del numero di classi accessibili utilizzata in legenda è correlata alla classificazione della popolazione utilizzata nella tavola 1 A attraverso un coefficiente di proporzionalità che rappresenta il numero medio di classi pro capite in provincia di Cuneo, tutto questo al fine di facilitare il confronto delle tavole riguardanti il tema dell'accessibilità.

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità ai servizi - numero di reparti ospedalieri raggiungibili in 30 minuti

Dati distribuiti dal Ministero della Sanità relativi all'anno 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

Accessibilità ai reparti ospedalieri

- nessun reparto osp.
- da 1 a 2 reparti osp.
- da 3 a 4 reparti osp.
- da 5 a 10 reparti osp.
- da 11 a 19 reparti osp.
- da 20 a 39 reparti osp.
- da 40 a 97 reparti osp.
- oltre 98 reparti osp.

Località con il maggior numero di reparti acc.

Località	Pr91	N. rep. acc.
ROCCA DE BALDI - CR	1655.0	68.5
FOSSANO	23357.0	65.6
BRA	27190.0	63.9
CHERASCO	6507.0	60.3
MAGLIANO ALFIERI	1555.0	60.1
CASTELLETO STURA	1072.0	57.5
CERVERE	1681.0	57.3
MONTANERA	669.0	57.0
MARGARITA	1225.0	56.0
MOROZZO	1860.0	55.6
CASALGRASSO	1411.0	55.4
TARANTASCA	1821.0	54.3
PRIOCCA	1784.0	54.0
MARENE	2519.0	54.0
BEINETTE	2656.0	53.0
GOVONE	1961.0	53.0
GUARENE	2546.0	52.7
PIASCO	2641.0	52.0
COSTIGLIOLE SALUZZO	3095.0	52.0
CENTALLO	5845.0	51.6
PIANFEI	1694.0	51.0
VILLAFALLETTO	2978.0	50.9
VILLANOVA MONDOVI	4749.0	48.3
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	46.0

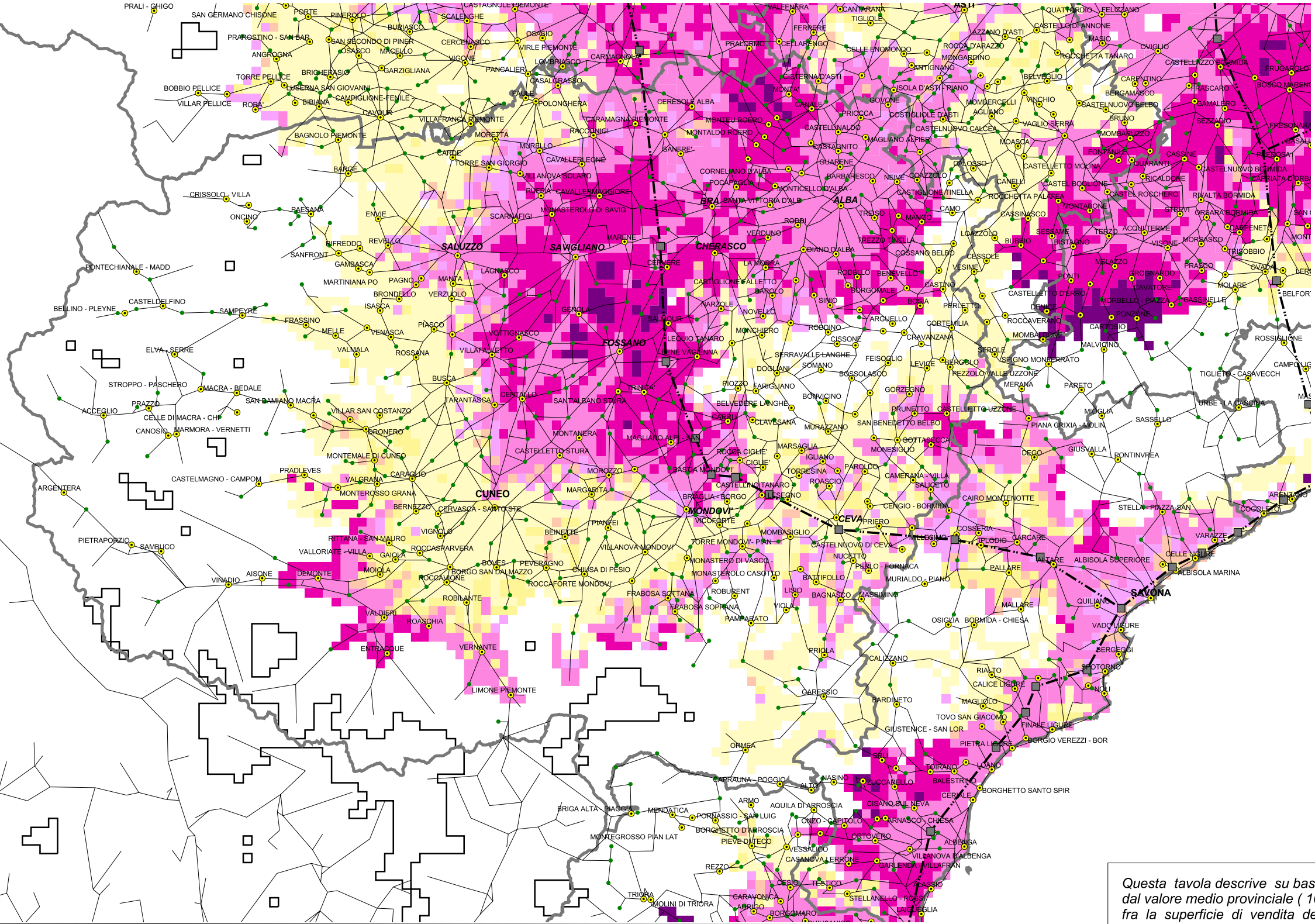
Località senza reparti acc.

Località	Pr91	N. rep. acc.
GORZEGNO	441.0	0.0
PRUNETTO	502.0	0.0
FEISOGLIO	459.0	0.0
PRIOLA	853.0	0.0
CORTEMILIA	2589.0	0.0
SAMPEYRE	1353.0	0.0
ROBURENT	627.0	0.0
NIELLA BELBO	455.0	0.0
MURAZZANO	880.0	0.0
SOMANO	426.0	0.0
PAMPARATO	541.0	0.0
MONESIGLIO	857.0	0.0
PAESANA	3182.0	0.0
ORMEA	2282.0	0.0
PEZZOLO VALLE UZZONE	403.0	0.0
COSSANO BELBO	1145.0	0.0
VINADIO	806.0	0.0
VIOLA	496.0	0.0

Nel sistema dei servizi per la collettività particolare rilievo ricopre il servizio ospedaliero nelle sue diverse articolazioni. Nella nostra analisi sono stati considerati i presidi pubblici e le case di cura private accreditate soppesati in base al numero di reparti presenti. Questo dato ci è sembrato infatti il più significativo per valutare la qualità del servizio offerto. La tavola rappresenta dunque il numero di reparti raggiungibili in un tempo massimo di 30 minuti viaggiando sulla rete stradale a bordo di un'autovettura privata. L'accessibilità al servizio appare particolarmente concentrata nei dintorni dei centri principali, in particolare Cuneo e i comuni ad esso contermini soprattutto quelli orientati verso la pianura, poi Fossano, Bra, Cherasco, mentre molti altri comuni sono distanti da ogni presidio ospedaliero. La classificazione utilizzata per rappresentare il numero di reparti ospedalieri accessibili è proporzionale a quella della popolazione residente presente nella tavola 1 A attraverso la media di reparti pro capite calcolata in provincia di Cuneo.

TAV 13 A
PROVINCIA DI CUNEO
AREE EMERGENTI PER L'OFFERTA COMMERCIALE

Scostamento dal valore medio provinciale del rapporto fra l'accessibilità ai mq di superficie di vendita della grande distribuzione alimentare e la popolazione residente accessibile
(in percentuale alla media provinciale) - tempo 30 min - Dati relativi al 1996 -



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Viabilità normale
Autostrade
Limiti provinciali

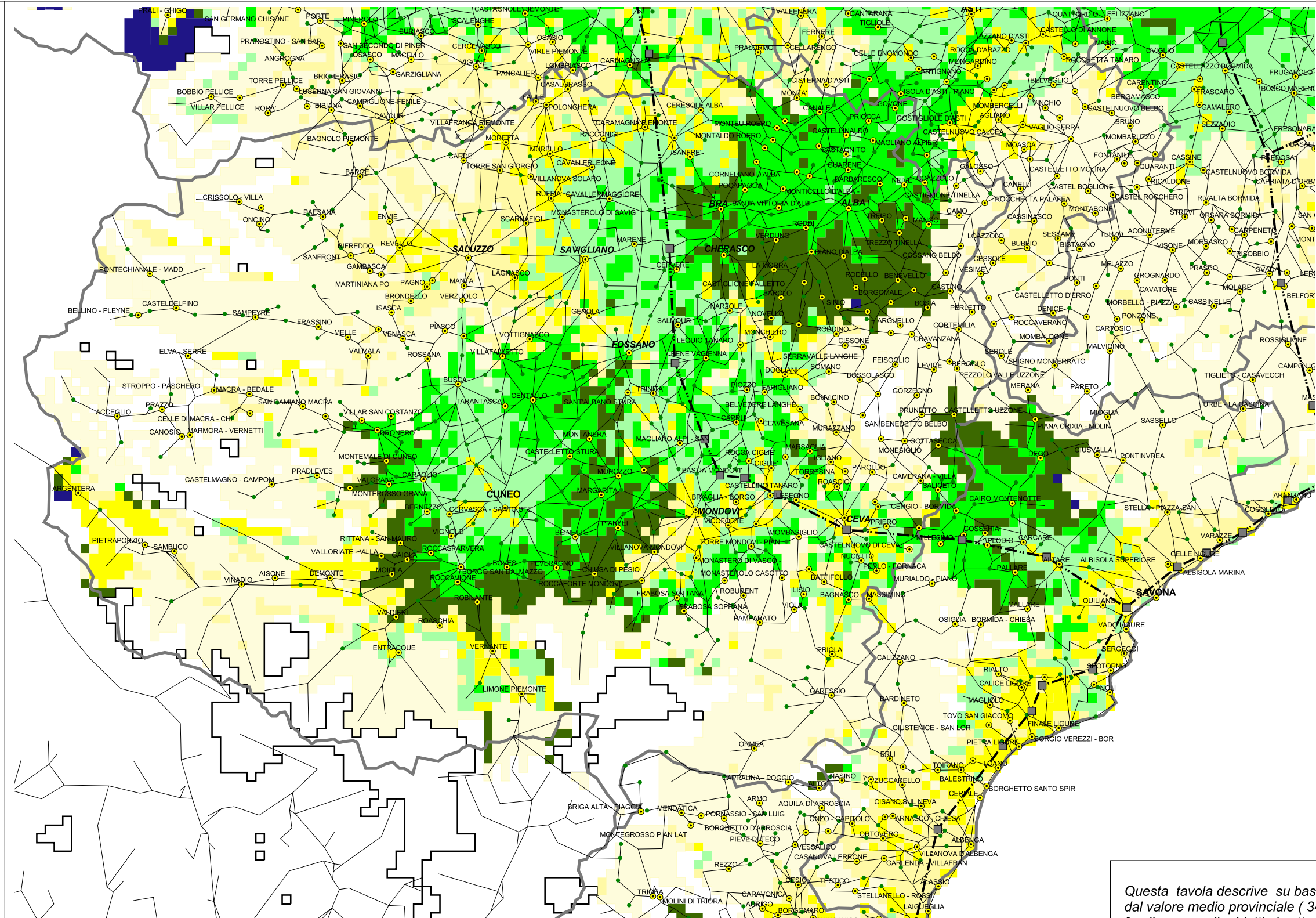
Scostamento dal valore medio provinciale del rapporto fra l'accessibilità alla sup. di vendita e l'accessibilità della popolazione residente (in percentuale sulla media provinciale)

-100% ÷ -50%	-2% ÷ 2%	50% ÷ 100%
-50% ÷ -10%	2% ÷ 10%	oltre il 100%
-10% ÷ -2%	10% ÷ 50%	Zone non acc.

Questa tavola descrive su base territoriale lo scostamento dal valore medio provinciale (104 mq/1000ab.) del rapporto fra la superficie di vendita della Grande Distribuzione Alimentare (supermercati e ipermercati con sup. di ven. maggiore di 400 mq) e la popolazione residente accessibile in un tempo di 30 minuti. Le aree più servite dall'offerta della Grande Distribuzione sono localizzate tra i centri di Savigliano, Fossano, Cherasco e in prossimità di Montà, Canale, Monteu Roero. Anche la pianura albesa è caratterizzata da una dotazione sopra la media provinciale.

TAV 14 A
PROVINCIA DI CUNEO
AREE EMERGENTI PER L'OFFERTA OCCUPAZIONALE

Differenza rispetto alla media provinciale del rapporto tra gli addetti accessibili e la popolazione residente accessibile (in percentuale alla media provinciale) - tempo 30 min
Dati relativi al 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

■ Caselli

● Capoluogo di comune

● Centro frazionale

— Viabilità normale

— Autostrade

— Limiti provinciali

Differenza rispetto alla media provinciale del rapporto tra l'accessibilità agli addetti e l'accessibilità della popolazione residente (in percentuale alla media provinciale)

□ tra -100% e -50 %

□ tra -50% e -10 %

□ tra -10% e -2 %

□ tra -2% e 2 %

□ tra 2% e 10 %

□ tra 10% e 20 %

□ tra 20% e 50 %

□ oltre 50 %

□ aree non accessibili in 30 min.

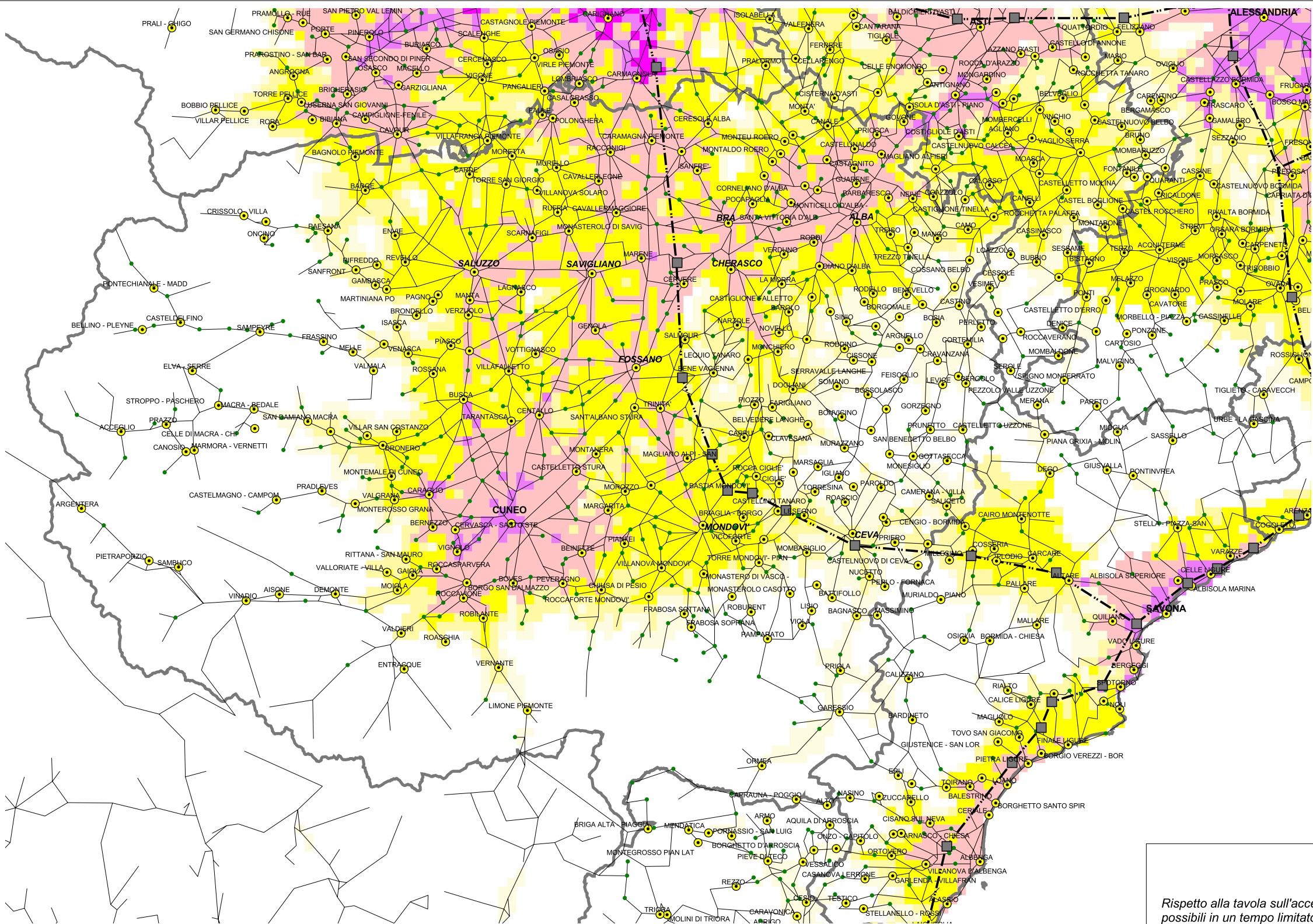
Questa tavola descrive su base territoriale lo scostamento dal valore medio provinciale (34,4 add./100ab.) del rapporto fra il numero di addetti al settore secondario e terziario e la popolazione residente accessibile in un tempo di 30 minuti. Emergono fra tutti i poli economici di Alba e Cuneo con la cerchia di comuni confinanti. In particolare la zona a sud di Alba mostra di avere un'offerta occupazionale nettamente superiore alla media provinciale e quindi di attrarre lavoratori da altre aree vicine.

Accessibilita' in un tempo di 20 minuti

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 20 minuti

Dati della popolazione relativi al censimento del 1991



Località con il maggior numero di pop. acc.

Località	Pr91	Pop. acc.
CUNEO	55568.0	121992.8
CERVASCA - SANTO STEFA	3664.0	106870.0
MARENE	2519.0	103359.0
VIGNOLO	1745.0	102707.0
CARAGLIO	5703.0	101821.3
BEINETTE	2656.0	100332.0
MARGARITA	1225.0	97891.0
BUSCA	8863.0	97328.4
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	96871.8
BERNEZZO	2555.0	94052.5
ROCCAIONE	2781.0	87668.1
SANTA VITTORIA D ALB	2402.0	87318.7
SANFRE	2148.0	87284.1
CENTALLO	5845.0	86476.1
BOVES	8830.0	86309.7
CASALGRASSO	1411.0	85809.0
ROBILANTE	2249.0	83400.0
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	82939.3
GAIOIA	387.0	82905.0
PIANFEI	1694.0	82573.6

Località con il minor numero di pop. acc.

Località	Pr91	Pop. acc.
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	242.7
ELVA - SERRE	152.0	276.0
ARGENTERA	98.0	334.0
PIETRAPORZIO	127.0	334.0
ONCINO	129.0	473.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	538.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	707.5
CRISSOLO - VILLA	249.0	712.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	730.1
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	765.2
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	766.3
ACCEGLIO	237.0	780.2
ALTO	118.0	800.0
OSTANA - VILLA	119.0	870.0
CANOSIO	106.0	880.6
MARMORA - VERNETTI	140.0	924.0

Rispetto alla tavola sull'accessibilità della popolazione residente valutata tramite gli spostamenti possibili in un tempo limitato ai 30 minuti, considerando ora una soglia temporale inferiore, e precisamente di 20 minuti, si evidenziano maggiormente i poli urbani di rango superiore e quindi in primo luogo Cuneo e secondariamente gli altri centri: Saluzzo, Savigliano, Fossano, Mondovì. Particolarmente in evidenza è anche tutto il territorio nel nord della provincia fra i centri di Cherasco, Bra e Alba soprattutto.

LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

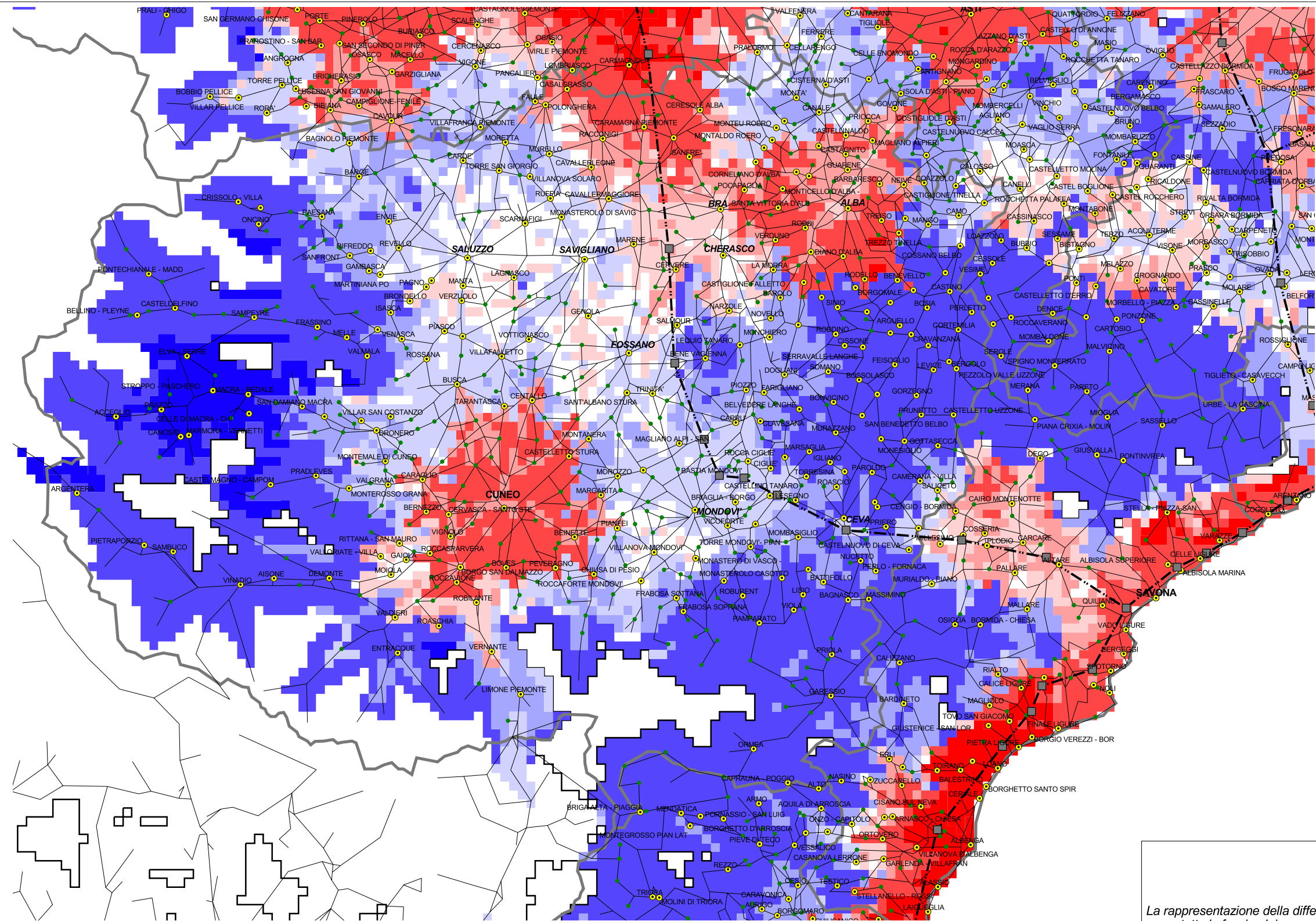
ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 150000 abitanti
- oltre 150000 abitanti

TAV 2 B
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1971 e il 1951 rapportata all'accessibilità del 1951 - tempo 20 rim
Rete stradale aggiornata al 1997



Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1971 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
RODELLO	811.0	34783	25433	37
MONTELUPO ALBESE	428.0	32711	24466	34
TREISO	709.0	39807	30611	30
VERDUNO	430.0	64268	49436	30
TREZZO TINELLA	363.0	36204	28008	29
BENEVELLO	419.0	33667	26364	28
DIANO D'ALBA	2734.0	41355	32499	27
CASTIGLIONE FALLETTO	515.0	40919	32528	26
ROBILANTE	2249.0	77564	61407	26
GAIOIA	387.0	77310	62042	25
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.0	73992	59272	25
MONTECELLO D'ALBA -	1760.0	72024	57945	24
BOVES	8830.0	79247	63801	24
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.0	76083	61137	24
BALDISSERO D'ALBA	1044.0	55162	44658	24
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	72977	59092	23
ROCCASPARVERA	589.0	74756	61523	22
FOCAPAGLIA	2295.0	68394	56144	22
CERESOLE ALBA	1940.0	51176	42337	21
BERNEZZO	2555.0	87319	72094	21
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.0	79443	65831	21
FEVERAGNO	4875.0	64214	53393	20
CASALGRASSO	1411.0	77790	65063	20
CASTELLETO STURA	1072.0	72096	60044	20
ROCCAIONE	2781.0	81235	68330	19

Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1971 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	1281	3510	-64
ELVA - SERRE	152.0	514	1191	-57
STROPPO - PASCHERO	124.0	2741	6227	-56
CANOSIO	106.0	1598	3452	-54
MARMORA - VERNETTI	140.0	1690	3665	-54
PRAZZO	282.0	1853	3936	-53
MACRA - BEDALE	85.0	3504	7301	-52
ACCEGLIO	237.0	1449	2877	-50
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	1067	1973	-46
SAMPEYRE	1353.0	3370	6181	-45
ONCINO	129.0	745	1337	-44
VIOLA	496.0	1993	3468	-43
CASTELDELFINO	294.0	2778	4913	-43
SAN BENEDETTO BELBO	202.0	3788	6396	-41
PAMPARATO	541.0	2838	4842	-41
ARGENTERA	98.0	512	849	-40
PIETRAPORZIO	127.0	512	849	-40
BONVICINO	127.0	2787	4579	-39
NIELLA BELBO	455.0	4146	6785	-39
FRASSINO	387.0	5809	9502	-39
PRUNETTO	502.0	4767	7850	-39
FEISOGGIO	459.0	4004	6460	-38
PRADLEVES	344.0	2447	3949	-38
LISIO	302.0	2457	3932	-38
OSTANA - VILLA	119.0	1403	2257	-38

LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

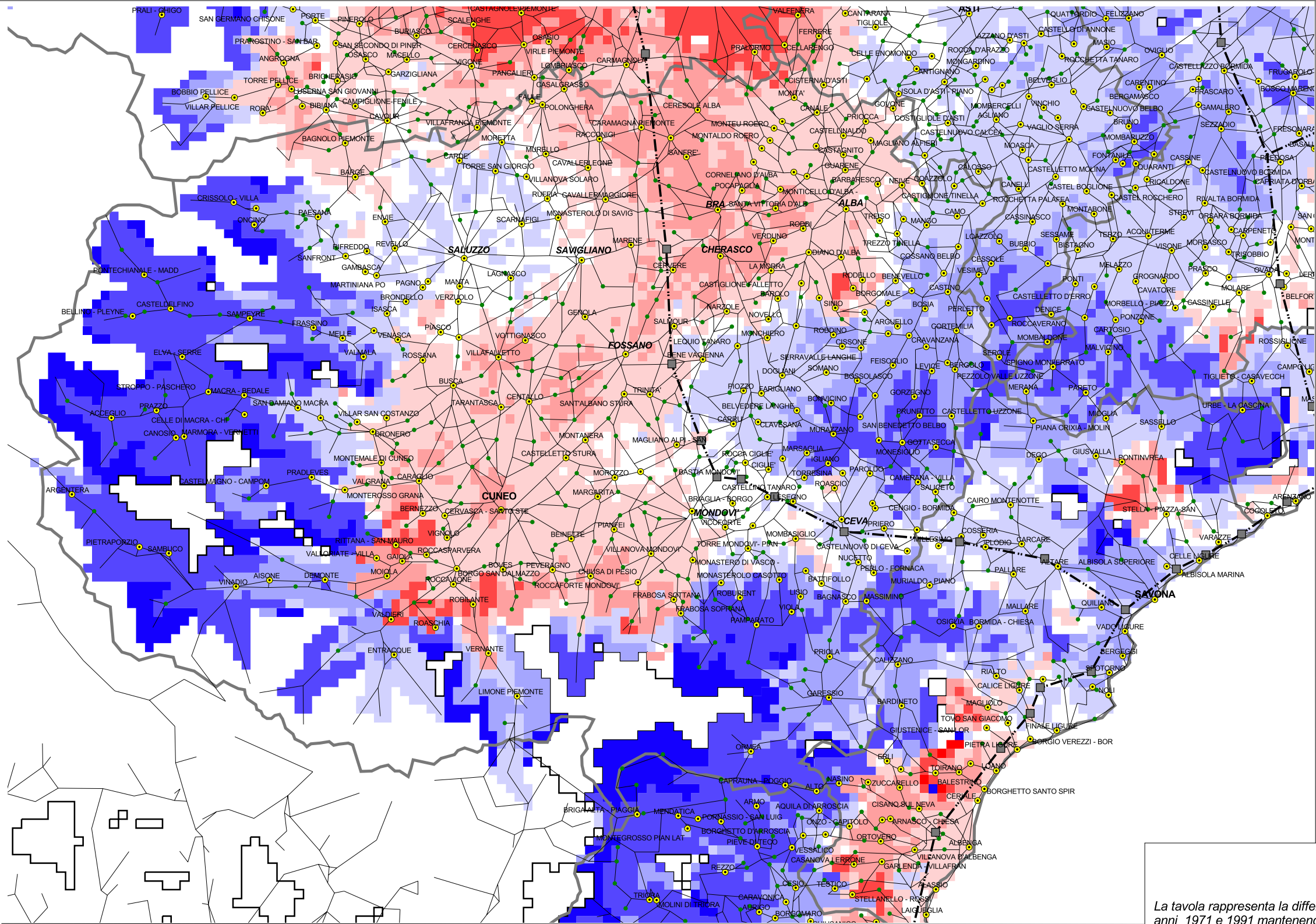
Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1971 rispetto al 1951
(percentuale sull'accessibilità del 1951)

- < -50%
- 50% ÷ -20%
- 20% ÷ -10%
- 10 % ÷ -2%
- 2% ÷ 2%
- 2% ÷ 10%
- 10% ÷ 20%
- 20% ÷ 50%
- > 50%
- Aree non acc.

La rappresentazione della differenza di accessibilità percentuale fra gli anni 1951 e 1971 mostra come tutta la fascia alpina e appenninica sia stata interessata da un vistoso calo demografico a favore delle zone di pianura. In particolare i centri che mostrano la maggiore crescita insediativa sono Cuneo, Alba e i comuni tra Casalgrasso e Ceresole Alba che risentono dell'attrattività esercitata da Torino e dalla sua periferia.

TAV 3 B
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1971 rapportata all'accessibilità del 1971 - tempo 20 rn
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1991 rispetto al 1971
(percentuale sull'accessibilità del 1971)

- < -50%
- 50% ÷ -20%
- 20% ÷ -10%
- 10 % ÷ -2%
- 2% ÷ 2%
- 2% ÷ 10%
- 10% ÷ 20%
- 20% ÷ 50%
- > 50%
- zone non acc.

La tavola rappresenta la differenza percentuale di accessibilità della popolazione residente fra gli anni 1971 e 1991 mantenendo la stessa base infrastrutturale relativa al 1997. Il tema rappresentato è quindi correlato unicamente alla configurazione insediativa e non allo sviluppo infrastrutturale che è stato realizzato in questi anni. La dinamica demografica pur mostrando una minore evidenza rispetto al ventennio precedente testimonia il fenomeno dello spopolamento delle aree montane a favore dei maggiori centri urbani e dei comuni contermini.

Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

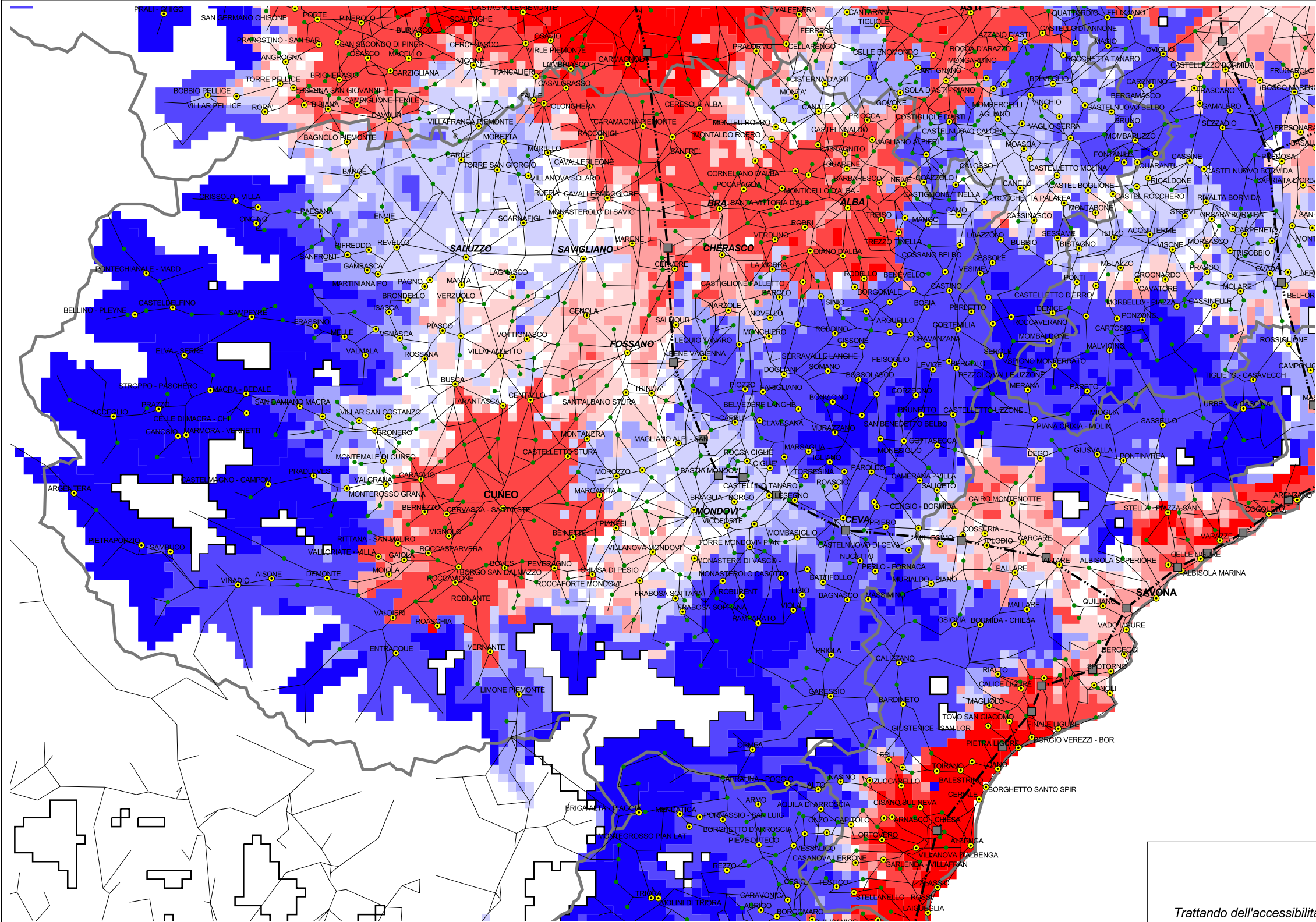
Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1971 acc.	Diff. %
ROASCHIA	209.4	14534	11681	24
RITTANA - SAN MAURO	163.4	19474	16194	20
VALDIERI	1050.4	16127	13452	20
VALLORIATE - VILLA	206.4	20082	17183	17
MOIOLA	320.4	20450	17695	16
MONTA'	4169.4	25295	22012	15
VERNANTE	1473.4	19465	16853	15
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.4	82193	72977	13
SANFRE'	2148.4	87284	77324	13
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.4	82939	73992	12
SINIO	483.4	9479	8471	12
CERESOLE ALBA	1940.4	56823	51176	11
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.4	87596	79443	10
MONTICELLO D'ALBA -	1760.4	79513	72024	10
CASALGRASSO	1411.4	85809	77790	10
SANTO STEFANO ROERO	1160.4	27920	25410	10
CUNEO	55568.4	121993	110843	10
ALBA	29151.4	92661	85198	9
CHERASCO	6507.4	69419	63583	9
POCAPAGLIA	2295.4	74784	68394	9
LA MORRA	2412.4	49977	45703	9
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.4	82916	76083	9
BOVES	8830.4	86310	79247	9
CERVERE	1681.4	81834	74951	9
BRA	27190.4	88203	81134	9

Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1971 acc.	Diff. %
PRAZZO	282.4	989	1853	-47
ACCEGLIO	237.4	780	1449	-46
ELVA - SERRE	152.4	276	514	-46
MARMORA - VERNETTI	140.4	924	1690	-45
CANOSIO	106.4	881	1598	-45
BELLINO - PLEYNE	234.4	730	1306	-44
PONTECHIANALE - MADD	198.4	707	1217	-42
STROPPO - PASCHERO	124.4	1610	2741	-41
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.4	243	414	-41
CELLE DI MACRA - CHI	147.4	765	1281	-40
CRISOLO - VILLA	249.4	712	1191	-40
OSTANA - VILLA	119.4	870	1403	-38
ONCINO	129.4	473	745	-37
ARGENTERA	98.4	334	512	-36
PIETRAPORZIO	127.4	334	512	-36
MACRA - BEDALE	85.4	2329	3504	-34
PAMPARATO	541.4	1905	2838	-33
CAPRAUNA - POGGIO	171.4	538	759	-29
SAMBUCO	109.4	1140	1603	-29
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.4	766	1067	-28
SAMPEYRE	1353.4	2428	3370	-28
CASTELDELFINO	294.4	1999	2778	-28
IGLIANO	97.4	2501	3368	-26
PRUNETTO	502.4	3549	4767	-26
VIOLA	496.4	1477	1993	-26

TAV 4 B
PROVINCIA DI CUNEO
ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Differenza d'accessibilità della popolazione residente fra il 1991 e il 1951 rapportata all'accessibilità del 1951 - tempo 20 rin
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA

scala 1: 500'000

■ Caselli

● Capoluogo di comune

● Centro frazionale

— Viabilità normale

— Autostrade

— Limiti provinciali

Differenza d'accessibilità della popolazione residente nel 1991 rispetto al 1951
(percentuale sull'accessibilità del 1951)

■ < -50%

■ -50% ÷ -20%

■ -20% ÷ -10%

■ -10 % ÷ -2%

■ -2% ÷ 2%

■ 2% ÷ 10%

■ 10% ÷ 20%

■ 20% ÷ 50%

■ > 50%

□ zone non acc.

Località con il max. incremento di accessibilità percentuale

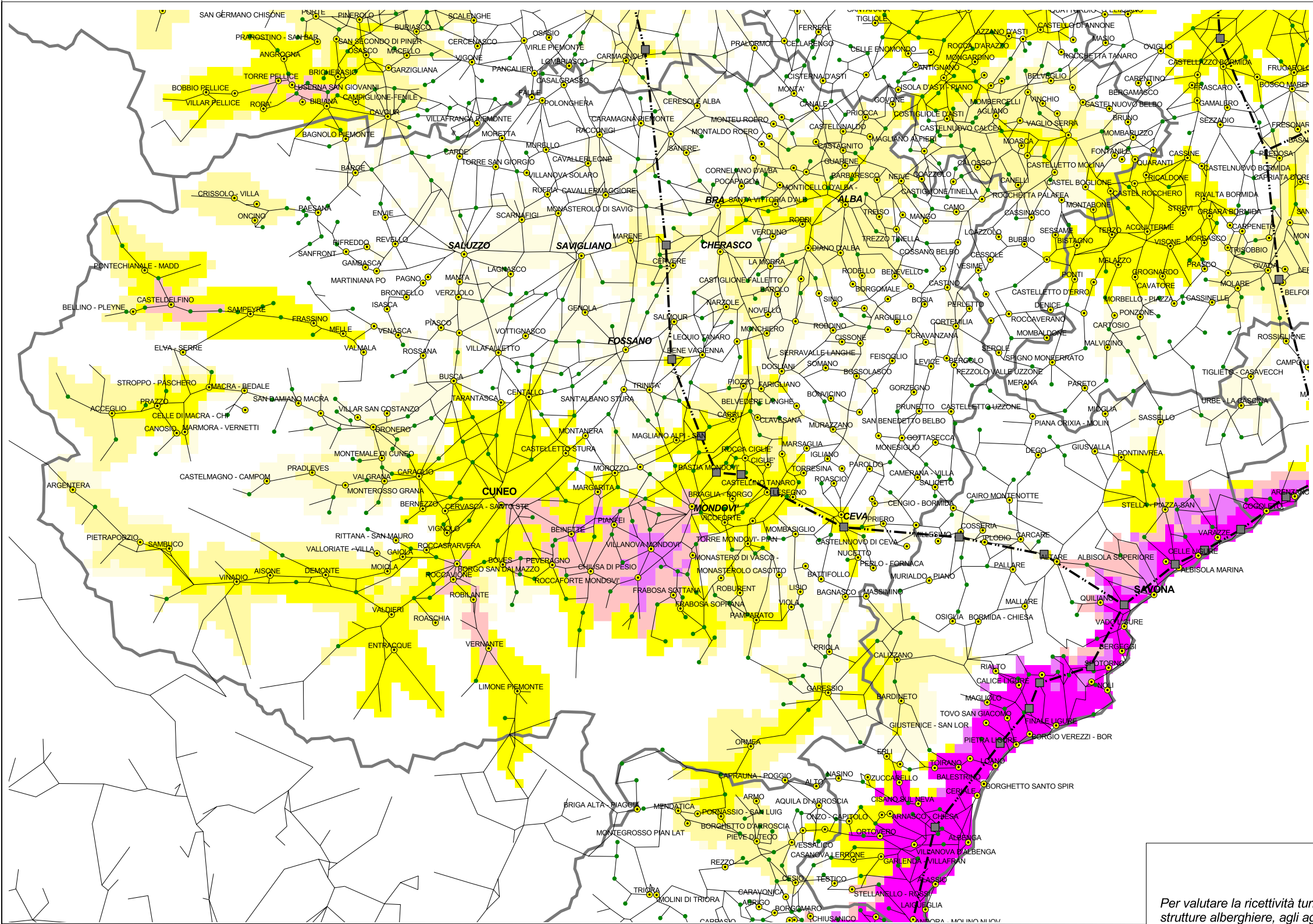
Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
ROASCHIA	209.4	14534	10137	43
VERDUNO	430.4	70303	49436	42
RODELLO	811.4	35804	25433	41
MONTELUPO ALBESE	428.4	34427	24466	41
CARAMAGNA PIEMONTE	2406.4	82939	59272	40
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.4	82193	59092	39
MONTICELLO D'ALBA -	1760.4	79513	57949	37
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.4	82916	61137	36
ROBILANTE	2249.4	83400	61407	36
BOVES	8830.4	86310	63801	35
DIANO D'ALBA	2734.4	43976	32499	35
SANFRE'	2148.4	87284	65072	34
GAIGLA	387.4	82905	62042	34
CERESOLE ALBA	1940.4	56823	42337	34
POCAPAGLIA	2295.4	74784	56144	33
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.4	87596	65831	33
CASALGRASSO	1411.4	85809	65063	32
ROCCASPARVERA	589.4	81249	61523	32
BALDISSERO D'ALBA	1044.4	58697	44658	31
TREISO	709.4	40131	30611	31
BERNEZZO	2555.4	94052	72094	30
CASTIGLIONE FALLETTO	515.4	41856	32528	29
TREZZO TINELLA	363.4	36219	28008	29
CERVASCA - SANTO STE	3664.4	106870	83343	28
ROCCAVIONE	2781.4	87668	68330	28

Località con la max. diminuzione di accessibilità percentuale

Località	Pr91	Pop1991 acc.	Pop1951 acc.	Diff. %
CELLE DI MACRA - CHI	147.4	765	3510	-78
ELVA - SERRE	152.4	276	1191	-77
MARMORA - VERNETTI	140.4	924	3669	-75
PRAZZO	282.4	989	3936	-75
CANOSIO	106.4	881	3452	-74
STROPPO - PASCHERO	124.4	1610	6227	-74
ACCEGLIO	237.4	780	2877	-73
MACRA - BEDALE	85.4	2329	7301	-68
ONCINO	129.4	473	1337	-65
CRISSOLO - VILLA	249.4	712	1904	-63
PONTECHIANALE - MADD	198.4	707	1914	-63
BELLINO - PLEYNE	234.4	730	1959	-63
OSTANA - VILLA	119.4	870	2257	-61
PAMPARATO	541.4	1905	4842	-61
ARGENTERA	98.4	334	849	-61
PIETRAPORZIO	127.4	334	849	-61
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.4	243	630	-61
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.4	766	1973	-61
SAMPEYRE	1353.4	2428	6181	-61
CASTELDEFINO	294.4	1999	4913	-59
VIOLA	496.4	1477	3468	-57
PRUNETTO	502.4	3549	7850	-55
PRADLEVES	344.4	1860	3949	-53
BONVICINO	127.4	2188	4579	-52
CAPRAUNA - POGGIO	171.4	538	1121	-52

Trattando dell'accessibilità della popolazione calcolata sulla base di tragitti sulla rete stradale della durata massima di 20 minuti ci sono ampie zone del territorio provinciale che non vengono raggiunte. Ovviamente ai fini di questa elaborazione si è supposto che la popolazione risiedesse nei centri frazionali o nei centri capoluogo di comune. L'analisi conferma il calo demografico subito dalla fascia montana e la crescita che ha interessato l'area urbana di Cuneo, di Alba, di Bra e dei comuni sul confine con la provincia torinese.

TAV 5 B
PROVINCIA DI CUNEO
Accessibilità dei turisti che possono alloggiare presso le strutture ricettive presenti sul territorio - tempo 20 min
Dati relativi al 1996



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' (n. ° di turisti potenziali valutato in base ai posti letto)

- fino a 317 posti letto
- da 318 a 634 posti letto
- da 635 a 1267 posti letto
- da 1268 a 3168 posti letto
- da 3169 a 6336 posti letto
- da 6337 a 9504 posti letto
- oltre 9506 posti letto

Località con il max numero di posti letto acc.

Località	Pr91	Posti letto acc
VILLANOVA MONDOVI'	4749.0	7342.5
BEINETTE	2656.0	6587.0
FRABOSA SOTTANA	1191.0	6274.5
ROCCAFORTE MONDOVI'	1969.0	6140.8
PIANFEI	1694.0	6103.8
MONASTERO DI VASCO -	1107.0	5579.8
CHIUSA DI PESIO	3389.0	5423.6
PEVERAGNO	4875.0	5132.2
ROBILANTE	2249.0	4819.0
MONDOVI' - MONDOVI' B	21910.0	4004.2
CUNEO	55568.0	3694.8
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	3410.1
MARGARITA	1225.0	3377.0
CASTELDELFINO	294.0	3250.6
ROCCAVIONE	2781.0	3215.9
VERNANTE	1473.0	3182.3
LIMONE PIEMONTE	1589.0	3010.6
FRABOSA SOPRANA	1033.0	2990.5
GAIOIA	387.0	2903.0
VALDIERI	1050.0	2763.6
ENTRACQUE	881.0	2574.0
CARAGLIO	5703.0	2432.9

Località con il min. numero di posti letto acc.

Località	Pr91	Posti letto acc
ONCINO	129.0	0.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	14.0
PRUNETTO	502.0	43.0
ALTO	118.0	43.0
GOTTASECCA	200.0	63.2
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	64.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	72.7
ROASCIO	98.0	98.0
MURELLO	946.0	103.0
MONESIGLIO	857.0	115.0
ELVA - SERRE	152.0	122.0
CASTELLETTO UZZONE	395.0	129.0
PERLO - FORNACA	164.0	134.0
TORRESINA	82.0	135.0
BATTIFOLLO	272.0	162.0
IGLIANO	97.0	170.0
SANFRONT	2661.0	170.9
GAMBASCA	310.0	174.0
CAMERANA - VILLA	771.0	180.6
SALICETO	1534.0	196.2
BRONDELLO	330.0	202.0
BONVICINO	127.0	202.5

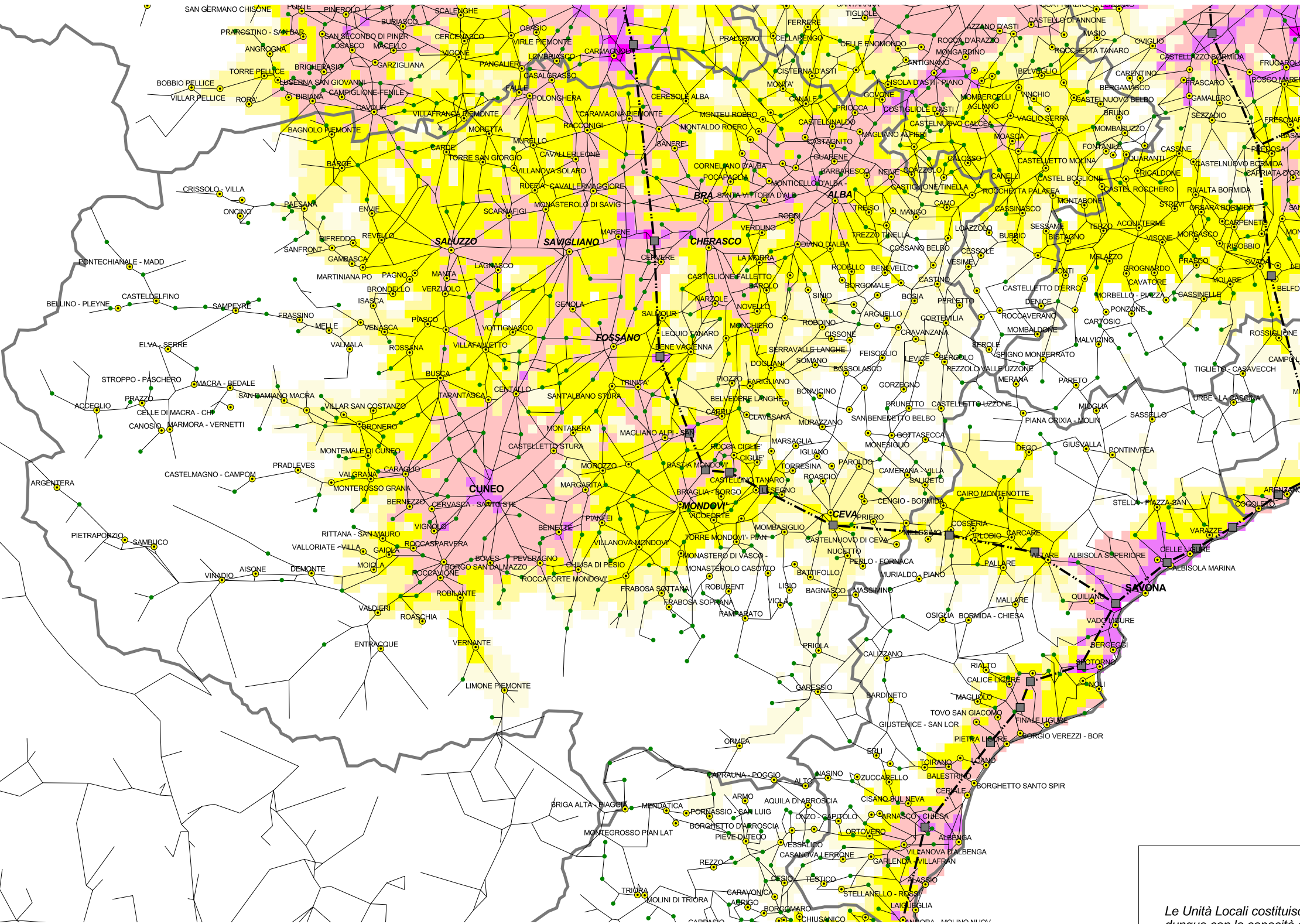
Per valutare la ricettività turistica si è svolta un'indagine ad ampio raggio: dai posti letto nelle strutture alberghiere, agli agriturismo, villaggi turistici, campeggi, abitazioni private in affitto. L'accessibilità descritta in questa tavola si riferisce proprio al numero di posti letto raggiungibili in un tempo di 20 minuti. La classificazione utilizzata è tarata sulla provincia di Cuneo imponendo una propozione con le classi di popolazione residente accessibile. Il territorio cuneese mostra una sua attrattività turistica per quanto riguarda le località termali, le stazioni sciistiche, le aree naturali protette, le città d'arte. Dalla carta emerge in particolare la zona in prossimità della località Villanova Mondovì che supera Cuneo nella ricettività turistica.

TAV 6 B

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - unità locali raggiungibili in un tempo di 20 minuti

Dati sulle Unità Locali relativi al 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

Caselli

Capoluogo di comune

Centro frazionale

Viabilità normale

Autostrade

Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

fino a 417 unità locali

da 418 a 833 unità locali

da 834 a 1667 unità locali

da 1668 a 4166 unità locali

da 4167 a 8333 unità locali

da 8334 a 12499 unità locali

oltre 12500 unità locali

Località con il maggior numero di U.L. acc.

Località	Pr91	Ul acc.
MARENE	2519.0	9996.0
CUNEO	55568.0	9530.9
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	8434.2
BEINETTE	2656.0	8426.0
MARGARITA	1225.0	8159.0
CARAGLIO	5703.0	8103.3
VIGNOLO	1745.0	8064.0
ALBA	29151.0	7982.1
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.0	7711.1
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	7710.9
BRA	27190.0	7651.9
BUSCA	8863.0	7508.9
BERNEZZO	2555.0	7424.3
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.0	7363.1
CERVERE	1681.0	7342.2
ROCCAIONE	2781.0	7254.2
ROBILANTE	2249.0	7094.0
BOVES	8830.0	6970.6
MONTECELLO D'ALBA -	1760.0	6968.5
PIANFEI	1694.0	6907.4
GAIOIA	387.0	6855.0
ROCCASPARVERA	589.0	6793.1

Località con il minor numero di U.L. acc.

Località	Pr91	Ul acc.
ONCINO	129.0	7.0
ELVA - SERRE	152.0	20.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	27.3
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	46.0
OSTANA - VILLA	119.0	47.0
CRISOLO - VILLA	249.0	47.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	56.2
PIETRAPORZIO	127.0	66.0
ARGENTERA	98.0	66.0
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	66.5
ALTO	118.0	74.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	76.9
ACCEGLIO	237.0	85.8
CANOSIO	106.0	93.5
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	98.2

Le Unità Locali costituiscono la localizzazione sul territorio delle imprese e sono correlabili dunque con la capacità di creare ricchezza e occasioni di lavoro. La particolare suddivisione in classi presente nella rappresentazione è proporzionale a quella utilizzata per la popolazione accessibile in modo da rendere le tavole confrontabili fra loro. Questa tavola appare molto simile a quella dell'accessibilità della popolazione e questo conferma lo stretto rapporto che intercorre fra la densità insediativa di un territorio e la sua capacità di offrire occasioni di lavoro.

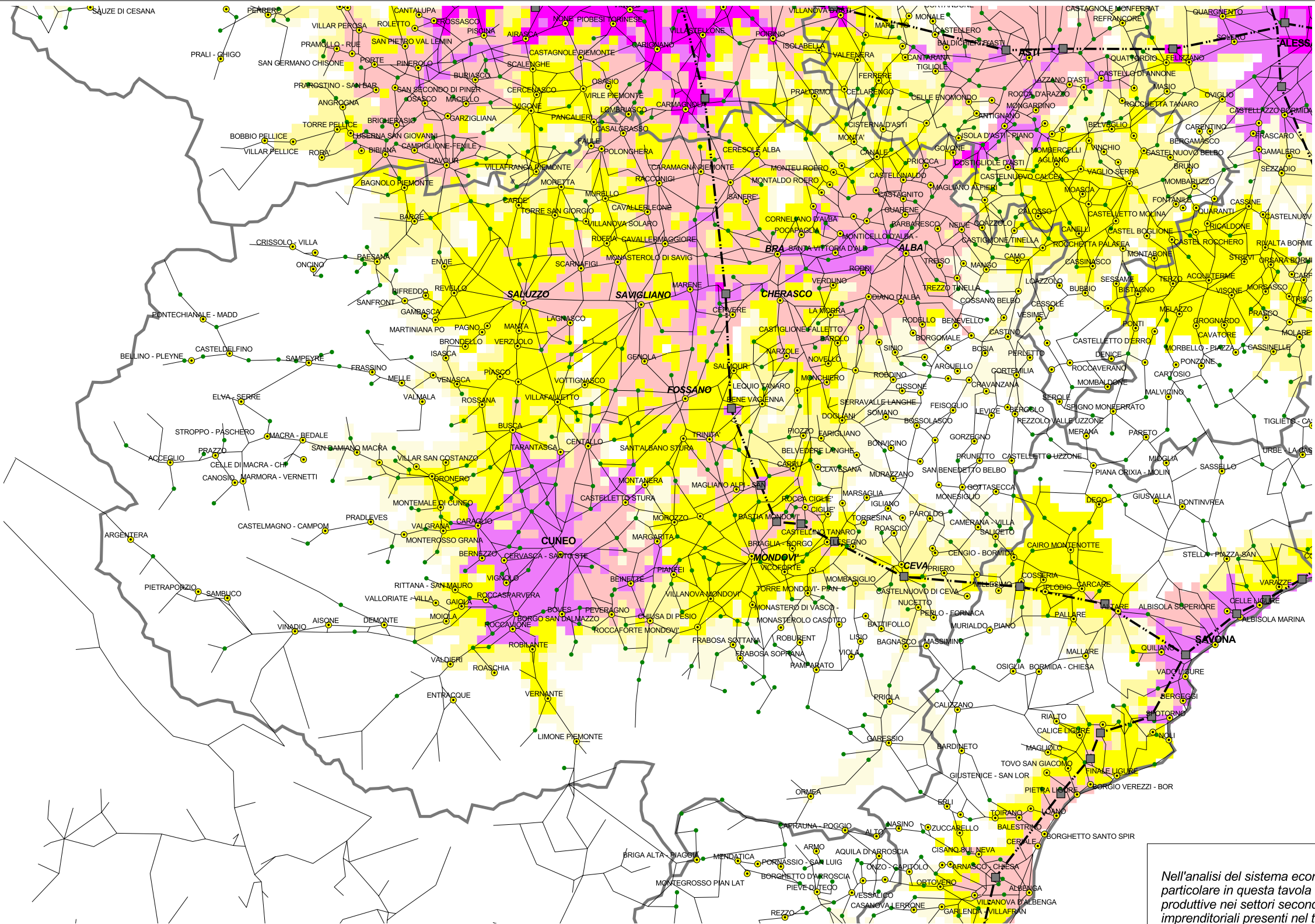
C.A.I.R.E. Urbanistica

TAV 7 B

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - numero di addetti accessibili in 20 minuti

Dati relativi al 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 1722 addetti
- da 1723 a 3444 addetti
- da 3445 a 6888 addetti

- da 6889 a 17219 addetti
- da 17220 a 34438 addetti
- da 34439 a 51658 addetti
- oltre 51659 addetti

Nell'analisi del sistema economico sono stati presi in considerazione differenti fattori, in particolare in questa tavola si vuole rappresentare la presenza di addetti impiegati in unità produttive nei settori secondario e terziario al fine di valutare le possibilità occupazionali e imprenditoriali presenti nel territorio. Naturalmente, trattandosi di accessibilità, lo sviluppo infrastrutturale gioca un ruolo importante sia nel favorire gli spostamenti per raggiungere il posto di lavoro che nell'incrementare le risorse umane disponibili per una determinata attività. I dati utilizzati sono aggiornati al 1991 e sono raggruppati a livello comunale. La classificazione del numero di addetti accessibili utilizzata in legenda è correlata alla classificazione della popolazione utilizzata nella tavola 1 B attraverso un coefficiente di proporzionalità che rappresenta il numero medio di addetti in provincia di Cuneo, tutto questo al fine di facilitare la lettura delle tavole riguardanti il tema dell'accessibilità.

Località con il maggior numero di add. acc.

Località	Pr91	Add. acc.
CUNEO	55568.0	46908.1
BEINETTE	2656.0	45677.0
MARGARITA	1225.0	44657.0
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	43805.9
MARENE	2519.0	43413.0
VIGNOLO	1745.0	42909.0
CARAGLIO	5703.0	42356.2
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	41224.1
BERNEZZO	2555.0	40507.9
ROBILANTE	2249.0	39078.0
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.0	39020.1
GAIOIA	387.0	38854.0
ALBA	29151.0	38771.5
ROCCAIONE	2781.0	38610.0
BOVES	8830.0	38492.3
BUSCA	8863.0	38086.0
PIANFEI	1694.0	37769.1
BRA	27190.0	37660.4

Località con il minor numero di add. acc.

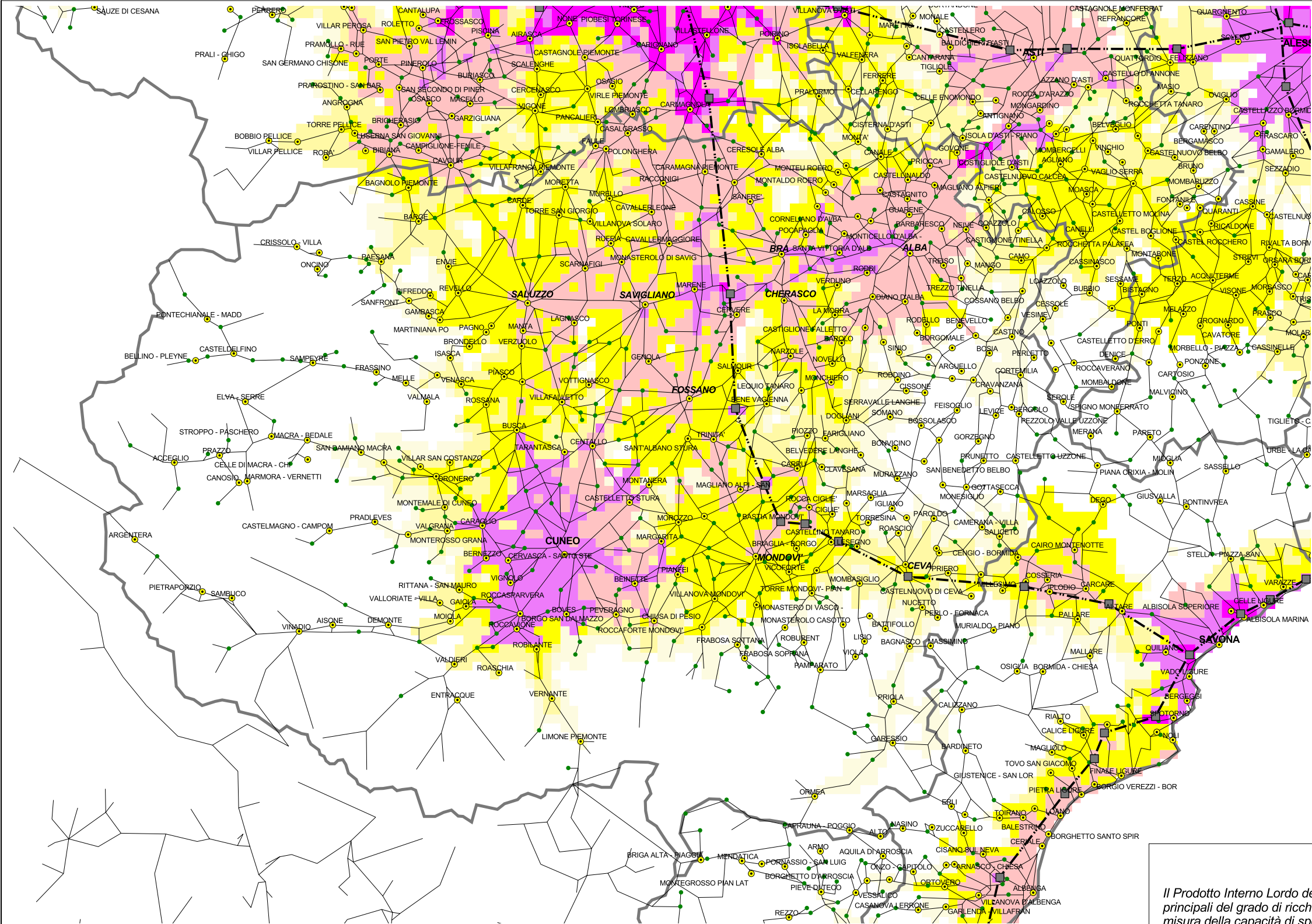
Località	Pr91	Add. acc.
ONCINO	129.0	10.0
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	40.0
ELVA - SERRE	152.0	46.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	62.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	78.0
OSTANA - VILLA	119.0	78.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	91.9
PIETRAPORZIO	127.0	116.0
ARGENTERA	98.0	116.0
ALTO	118.0	126.0
PONTECHIANALE - MADD	198.0	130.9
ACCEGLIO	237.0	139.2
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	153.0
CANOSIO	106.0	153.0
MARMORA - VERNETTI	140.0	162.0
PRAZZO	282.0	162.0
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	195.7
LISIO	302.0	257.0
MACRA - BEDALE	85.0	283.0
STROPPA - PASCHERO	124.0	292.4

TAV 8 B

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico - P.I.L. creato in un'area raggiungibile in 20 minuti

Dati relativi al 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

PIL prodotto in un'area
accessibile in 20 minuti

- fino a 136'900 Milioni/annui
- da 136'900 a 273'800 Milioni/annui
- da 273'800 a 547'500 Milioni/annui

- da 547'500 a 1'368'800 Milioni/annui
- da 1'368'800 a 2'737'500 Milioni/annui
- da 2'737'500 a 4'106'300 Milioni/annui
- oltre 4'106'300 Milioni/annui

Il Prodotto Interno Lordo derivante da una determinata area territoriale è uno degli indicatori principali del grado di ricchezza e di sviluppo economico raggiunto. Ciò fornisce anche una misura della capacità di spesa e di investimento della popolazione. I dati in nostro possesso, riferiti al 1991, sono solo a livello regionale e, ai fini dell'elaborazione, sono stati disaggregati a livello comunale in base al numero di addetti per ogni categoria produttiva. Le aree dove si può concentrare, nel tempo di 20 minuti, il maggior PIL sono in corrispondenza dei centri più popolosi e delle zone che più risentono della vicinanza alle zone industriali torinesi. La classificazione utilizzata per rappresentare il PIL accessibile è proporzionale a quella della popolazione residente della tavola 1 B attraverso il valore del PIL pro capite calcolato in Provincia di Cuneo.

Località con il maggior PIL acc.

Località	Pr91	Pil acc.
CUNEO	55568.0	3754665.3
BEINETTE	2656.0	3603622.0
MARGARITA	1225.0	3533884.8
MARENE	2519.0	3497777.3
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	3454000.3
VIGNOLO	1745.0	3358111.8
CARAGLIO	5703.0	3320724.9
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	3242104.4
BERNEZZO	2555.0	3157427.4
BUSCA	8863.0	3088707.3
ROBILANTE	2249.0	3071279.0
GAIOLA	387.0	3048938.0
ROCCAVIONE	2781.0	3033799.4
BOVES	8830.0	3032614.1
PIANFEI	1694.0	2962677.9
SANTA VITTORIA D'ALB	2402.0	2943102.0
ALBA	29151.0	2889414.7
ROCCASPARVERA	589.0	2864925.9
BRA	27190.0	2830789.8
CENTALLO	5845.0	2787942.9
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.0	2737654.5
MONTICELLO D'ALBA -	1760.0	2680475.9
CERVERE	1681.0	2649558.1
CASTELLETTO STURA	1072.0	2594428.5
SANFRE'	2148.0	2567475.3
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	2516617.9

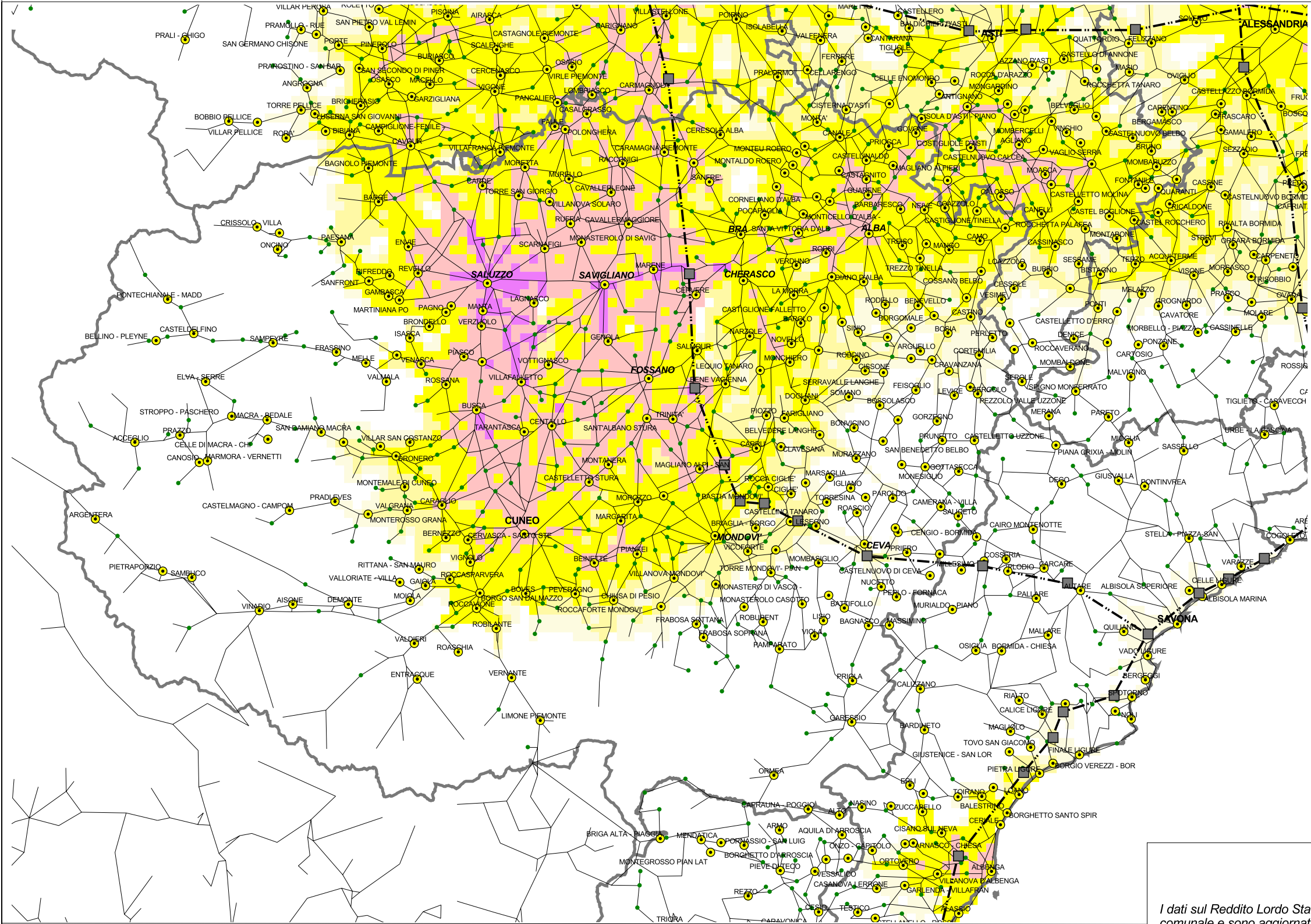
Località con il min PIL acc.

Località	Pr91	Pil acc.
ONCINO	129.0	942.7
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	3077.3
ELVA - SERRE	152.0	4545.2
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	4709.2
OSTANA - VILLA	119.0	6524.6
CRISSOLO - VILLA	249.0	6524.6
ARGENTERA	98.0	7348.9
PIETRAPORZIO	127.0	7348.9
BELLINO - PLEYNE	234.0	8197.6
ALTO	118.0	9729.9
PONTECHIANALE - MADD	198.0	11791.9
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	12320.5
ACCEGLIO	237.0	13488.2
CANOSIO	106.0	14847.0
PRAZZO	282.0	15641.9

PROVINCIA DI CUNEO

Centralità del sistema economico agricolo - Reddito Lordo Standard agricolo delle aree raggiungibili in 20 minuti

Dati del RLS relativi al 1990



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

RLS prodotto in un'area
accessibile in 20 minuti

- fino a 5,902 Milioni ECU
- da 5,902 a 11,804 Milioni ECU
- da 11,804 a 23,608 Milioni ECU
- da 23,608 a 59,021 Milioni ECU

- da 59,021 a 118,042 Milioni ECU
- da 118,042 a 177,063 Milioni ECU
- oltre 177,063 Milioni ECU

I dati sul Reddito Lordo Standard serviti come base per l'elaborazione sono aggregati a livello comunale e sono aggiornati al 1990. La classificazione utilizzata è proporzionale a quella utilizzata nella carta riguardante la popolazione residente accessibile attraverso un coefficiente che corrisponde al valore medio provinciale del RLS pro capite. La zona che mostra un maggiore sviluppo è la pianura fra Saluzzo, Savigliano, Fossano e Cuneo.

Località con il maggior RLS acc.

Località	Pr91	Rls acc.
SALUZZO	15829.0	161633721.8
MARENE	2519.0	146822416.0
SAVIGLIANO	18948.0	137089729.4
MANTA	3203.0	130457897.5
VERZUOLO	5996.0	127672439.2
LAGNASCO	1340.0	127616384.0
VILLAFALLETTO	2978.0	122760061.7
BUSCA	8863.0	118285773.4
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	116664232.0
COSTIGLIOLE SALUZZO	3095.0	111337327.1
PIASCO	2641.0	111224400.0
SCARNAFIGI	1770.0	108942120.0
VOTTIGNASCO	561.0	106772528.0
GENOLA	2110.0	105733968.0
CUNEO	55568.0	101257224.9
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	96783087.4
CERVERE	1681.0	95869548.2
RUFFIA	278.0	95139224.0
CASALGRASSO	1411.0	95113930.3
CAVALLERLEONE	570.0	94749840.0
RACCONIGI	9915.0	89710832.0
CASTELLAR	240.0	89390832.0

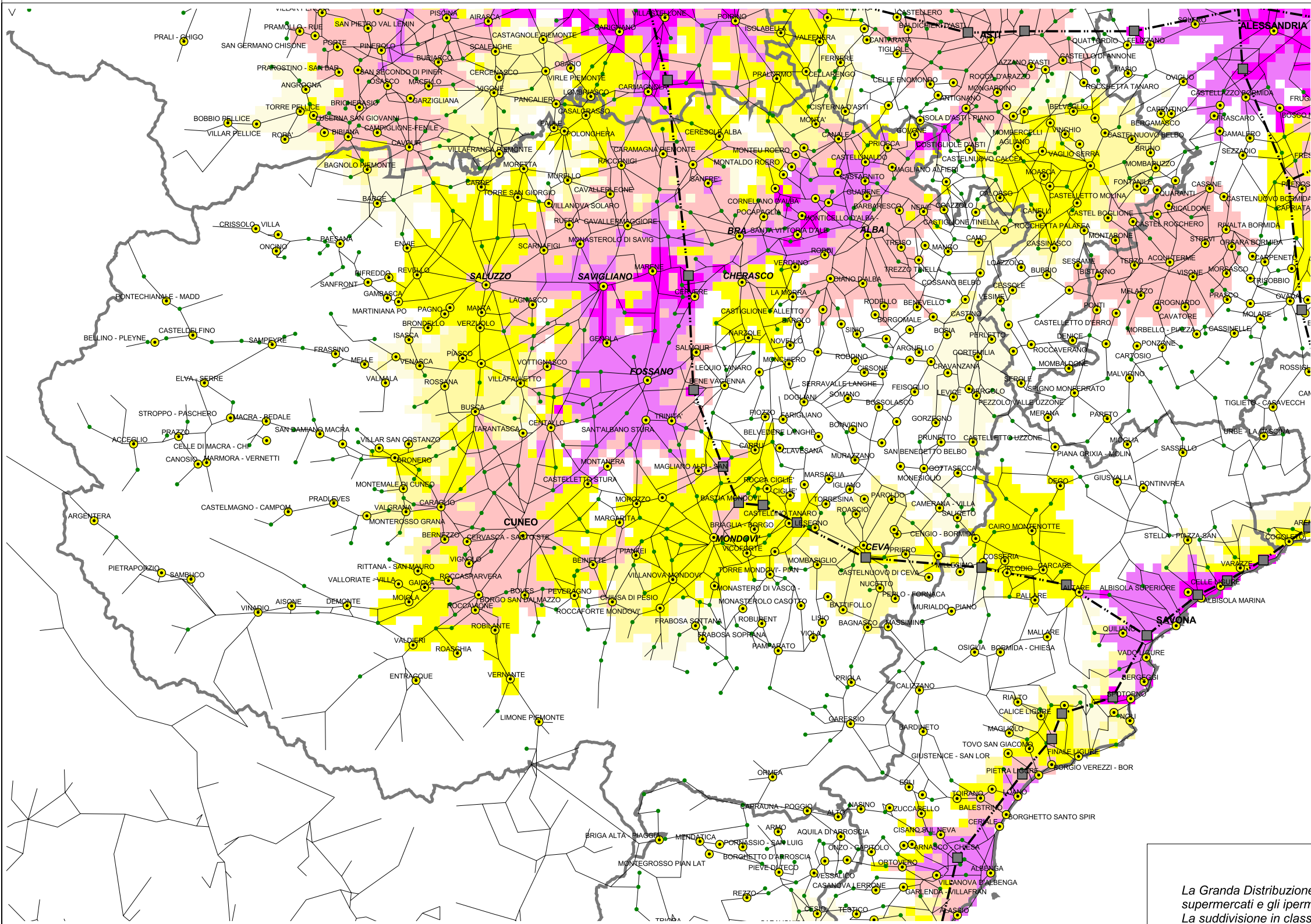
Località con il minor RLS acc.

Località	Pr91	Rls acc.
BRIGA ALTA - PIAGGIA	81.0	66024.0
ONCINO	129.0	133645.0
ARGENTERA	98.0	157151.0
PIETRAPORZIO	127.0	157151.0
CAPRAUNA - POGGIO	171.0	176833.0
ALTO	118.0	328768.0
BELLINO - PLEYNE	234.0	381658.5
ENTRACQUE	881.0	381664.0
CRISSOLO - VILLA	249.0	398584.0
OSTANA - VILLA	119.0	398584.0
CELLE DI MACRA - CHI	147.0	465905.9
VIOLA	496.0	483489.5
PONTECHIANALE - MADD	198.0	493696.2
PAMPARATO	541.0	520378.1
ELVA - SERRE	152.0	562949.0
SAMBUCO	109.0	607885.0
CASTELMAGNO - CAMPOM	160.0	623449.4
LISIO	302.0	854688.0
MONASTEROLO CASOTTO	149.0	991980.0
ROBURENT	627.0	1020180.8
CASTELDELFINO	294.0	1079555.2
SAMPEYRE	1353.0	1211929.8

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità all'offerta commerciale - mq superficie di vendita della Grande Distribuzione Alimentare accessibili in 20 minuti

Dati sulla GDA relativi al 1996



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 522 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 523 a 1044 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 1045 a 2088 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 2089 a 5220 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 5221 a 10439 mq sup.di vendita della G.D.A.
- da 10440 a 15659 mq sup.di vendita della G.D.A.
- oltre 15660 mq sup.di vendita della G.D.A.

Località con la maggior sup. di vendita acc.

Località	Pr91	Sv. acc.
MARENE	2519.0	21470.0
SAVIGLIANO	18948.0	17750.6
SOMMARIVA PERNO - VI	2280.0	17030.6
CERVERE	1681.0	17025.6
SANTA VITTORIA D ALB	2402.0	16838.0
MONTICELLO D ALBA -	1760.0	16421.8
GENOLA	2110.0	15360.0
FOSSANO	23357.0	14981.2
ALBA	29151.0	14903.7
MONTALDO ROERO	860.0	14105.4
BALDISSERO D ALBA	1044.0	13238.0
BRA	27190.0	13211.4
TRINITA	1944.0	13170.0
MONASTEROLO DI SAVIG	1141.0	13050.0
PIOBESI D ALBA	913.0	12638.0
CORNELIANO D ALBA	1802.0	12612.2
VEZZA D ALBA	2008.0	11928.0
GUARENE	2546.0	11671.0
SANFRE	2148.0	11578.5
VOTTIGNASCO	561.0	11040.0
CAVALLERMAGGIORE	4542.0	10914.7
CASTELLINALDO	787.0	10838.0
CASTAGNITO	1519.0	10838.0

Località senza sup. di vendita acc.

Località	Pr91	Sv acc.
DOGLIANI	4666.0	0.0
PAESANA	3182.0	0.0
SANFRONT	2661.0	0.0
MONFORTE D ALBA	1959.0	0.0
FARIGLIANO	1734.0	0.0
LIMONE PIEMONTE	1589.0	0.0
SAMPEYRE	1353.0	0.0
PIOZZO	956.0	0.0
ENTRACQUE	881.0	0.0
MURAZZANO	880.0	0.0
VINADIO	806.0	0.0
BOSSOLASCO	672.0	0.0
BAROLO	669.0	0.0
LEQUIO TANARO	629.0	0.0
LEQUIO BERRIA	586.0	0.0
SAN DAMIANO MACRA	553.0	0.0
PAMPARATO	541.0	0.0
VIOLA	496.0	0.0
SINIO	483.0	0.0
FEISOGGIO	459.0	0.0

La Granda Distribuzione Alimentare della quale si tratta in questa carta comprende i supermercati e gli ipermercati con una superficie di vendita superiore a 400 mq. La suddivisione in classi di accessibilità è stata resa proporzionale a quella della popolazione residente al fine di rendere possibile un confronto fra le varie tavole. In questa analisi sull'accessibilità all'offerta commerciale della grande distribuzione risalta una marcata polarizzazione verso i centri dotati di questi servizi che non risultano omogeneamente distribuiti sul territorio ma sono presenti solo dove esiste un sufficiente bacino d'utenza. In particolare Fossano, Savigliano, Alba e Bra superano Cuneo in termini accessibilità alla grande distribuzione.

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità ai servizi - n. di classi di scuola media superiore raggiungibili in 20 minuti

Dati relativi al 1997

Località con maggior classi superiori acc.

Località	Pr91	Classi acc.
MARGARITA	1225.0	398.0
BEINETTE	2656.0	398.0
PIANFEI	1694.0	344.2
VIGNOLO	1745.0	276.0
CARAGLIO	5703.0	276.0
BERNEZZO	2555.0	276.0
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	274.2
CENTALLO	5845.0	270.3
CUNEO	55568.0	266.6
MARENE	2519.0	266.0
CASTELLETTO STURA	1072.0	265.0
ROBILANTE	2249.0	265.0
GAIOIA	387.0	265.0

Alcune località senza scuole superiori acc.

Località	Pr91	Classi acc.
FARIGLIANO	1734.0	0.0
VINADIO	806.0	0.0
MONTALDO DI MONDOVI	651.0	0.0
PIOZZO	956.0	0.0
VERNANTE	1473.0	0.0
BOSSOLASCO	672.0	0.0
MONESIGLIO	857.0	0.0
PRUNETTO	502.0	0.0
CAMERANA - VILLA	771.0	0.0
ROBURENT	627.0	0.0
VALDIERI	1050.0	0.0
FRABOSA SOPRANA	1033.0	0.0
SAMPEYRE	1353.0	0.0
LIMONE PIEMONTE	1589.0	0.0
ENTRACQUE	881.0	0.0
PAMPARATO	541.0	0.0
PAESANA	3182.0	0.0
DEMONTE	2136.0	0.0
PRIOLA	853.0	0.0
DOGLIANI	4666.0	0.0
SANFRONT	2661.0	0.0
MURAZZANO	880.0	0.0
LEQUIO BERRIA	586.0	0.0
LEQUIO TANARO	629.0	0.0
SALICETO	1534.0	0.0

LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 9 classi
- da 10 a 18 classi
- da 19 a 36 classi

- da 37 a 90 classi
- da 91 a 179 classi
- da 180 a 269 classi
- oltre 270 classi

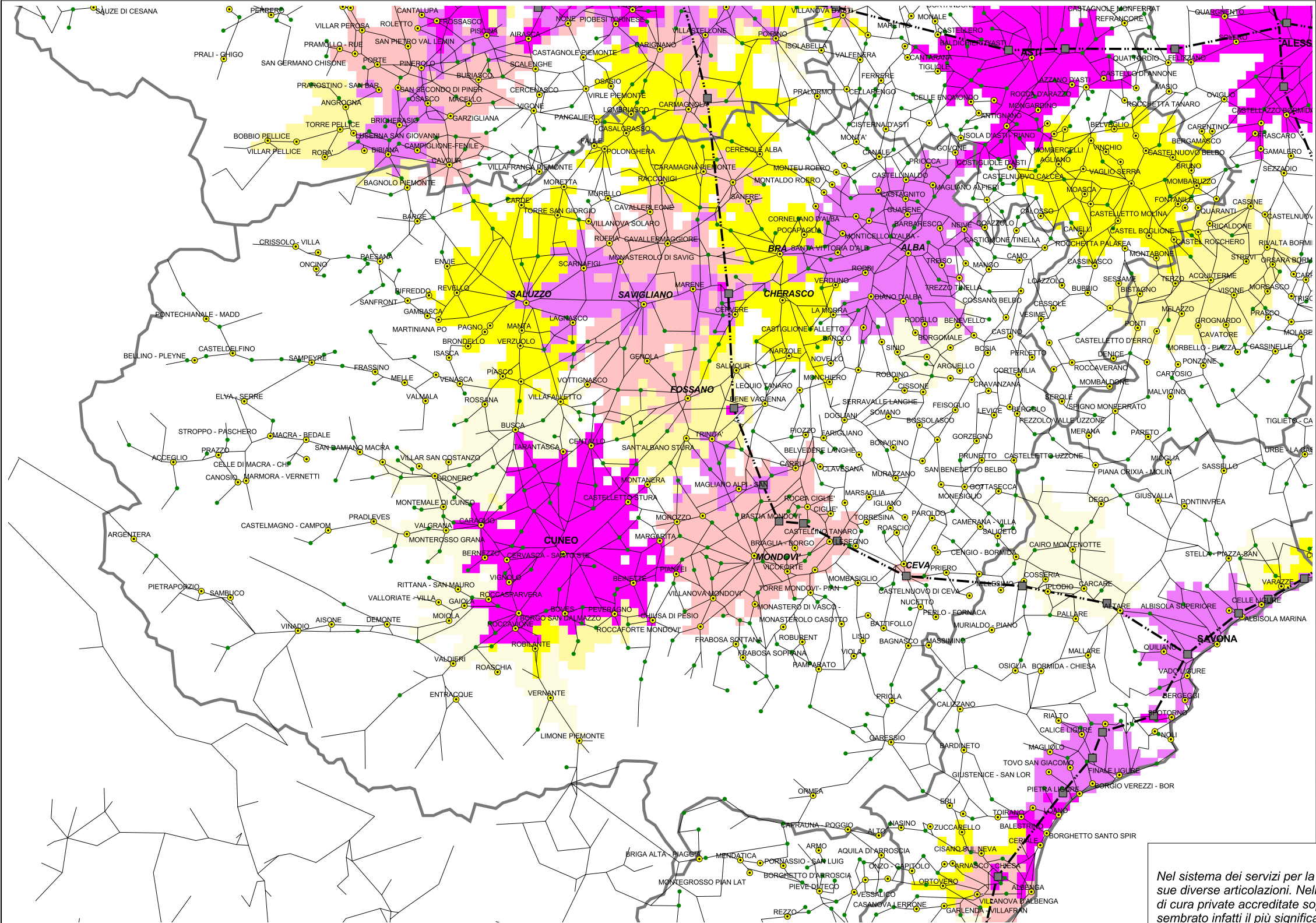
Nella valutazione della dotazione dei servizi a livello territoriale, si pone particolare rilievo alla presenza di istituti scolastici medi superiori, ritenendo ciò un dato di maggior significatività alla scala provinciale rispetto agli istituti di ordine inferiore che sono molto diffusi nel territorio. Le differenti sedi scolastiche vengono rappresentate attraverso il numero di classi che ospitano per poi determinare l'accessibilità. I dati utilizzati sono aggiornati al 1997 e sono raggruppati a livello comunale. La classificazione del numero di classi accessibili utilizzata in legenda è correlata alla classificazione della popolazione utilizzata nella tavola 1 B attraverso un coefficiente di proporzionalità che rappresenta il numero medio di classi pro capite in provincia di Cuneo, tutto questo al fine di facilitare la lettura delle tavole riguardanti il tema dell'accessibilità.

TAV 12 B

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità ai servizi - reparti ospedalieri - tempo 20 min

Dati distribuiti dal Ministero della Sanità
relativi all'anno 1997



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

Accessibilità ai presidi ospedalieri
analizzati in termini di numero di reparti

- nessun reparto osp.
- da 1 a 2 reparti osp.
- da 3 a 4 reparti osp.

- da 5 a 10 reparti osp.
- da 11 a 19 reparti osp.
- da 20 a 29 reparti osp.
- oltre 30 reparti osp.

Località con il maggior numero di reparti acc.

Località	Pr91	N. rep. acc.
BEINETTE	2656.0	51.0
MARGARITA	1225.0	48.0
PIANFEI	1694.0	41.9
CUNEO	55568.0	36.7
VIGNOLO	1745.0	36.0
BORGO SAN DALMAZZO	10930.0	36.0
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	35.5
ROBILANTE	2249.0	35.0
GAIOLA	387.0	35.0
BOVES	8830.0	34.1
ROCCAVIONE	2781.0	33.5
CARAGLIO	5703.0	32.9
BERNEZZO	2555.0	32.3
ROCCASPARVERA	589.0	31.6
CENTALLO	5845.0	30.4
CASTELETTO STURA	1072.0	30.0

Alcune località prive di presidi osp. acc.

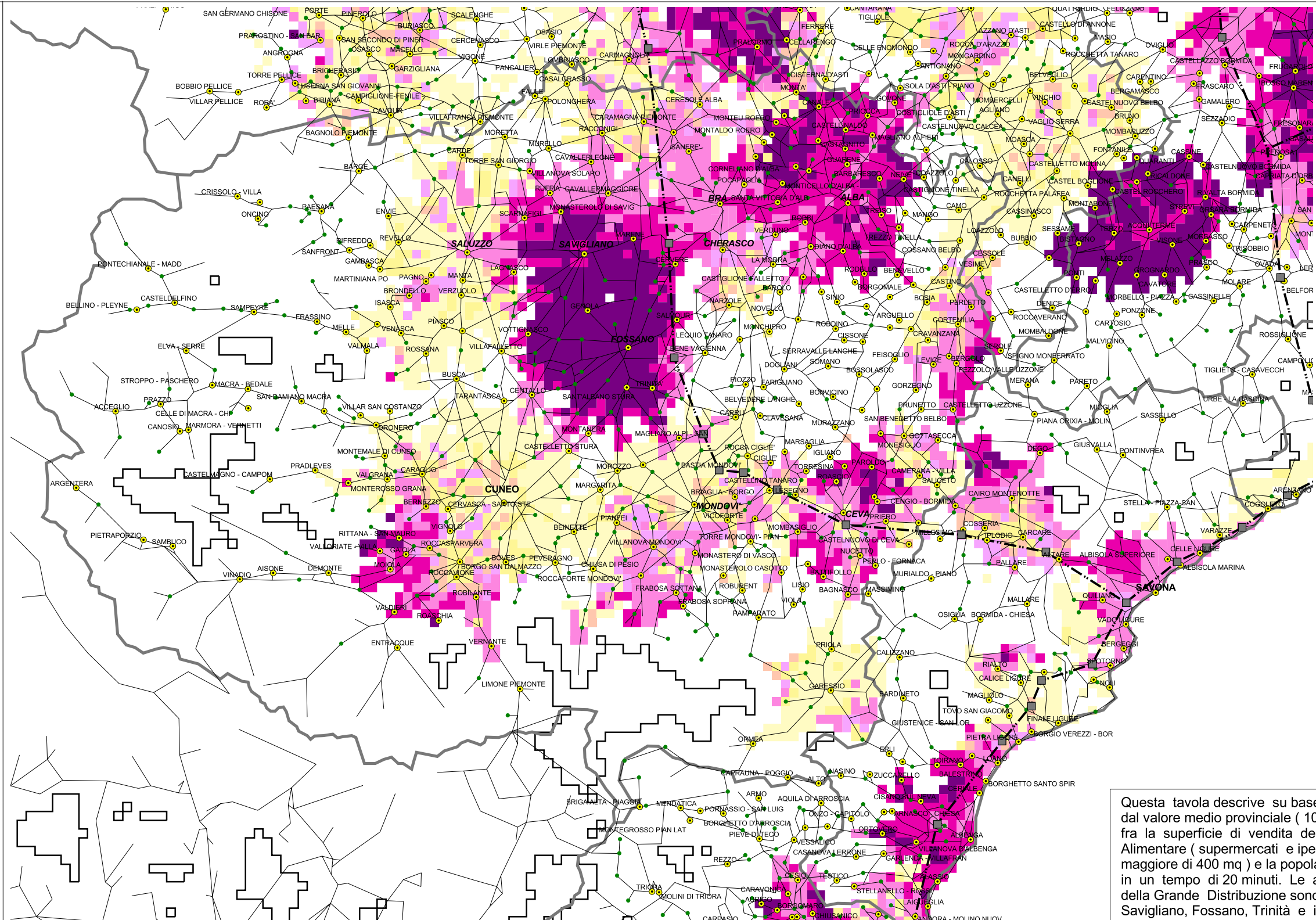
Località	Pr91	N. rep. acc.
FRABOSA SOPRANA	1033.0	0.0
COSSANO BELBO	1145.0	0.0
BAGNASCO	1043.0	0.0
MONTEU ROERO	1566.0	0.0
BROSSASCO	1177.0	0.0
CANALE	4966.0	0.0
PAESANA	3182.0	0.0
ORMEA	2282.0	0.0
FARIGLIANO	1734.0	0.0
SANTO STEFANO ROERO	1160.0	0.0
SANTO STEFANO BELBO	4138.0	0.0
CORTEMLIA	2589.0	0.0
DEMONTE	2136.0	0.0
DOGLIANI	4666.0	0.0
MANGO	1347.0	0.0
SALICETO	1534.0	0.0
MONTA	4169.0	0.0
SANFRONT	2661.0	0.0
GARESSIO	3987.0	0.0
MONFORTE D ALBA	1959.0	0.0
SAMPEYRE	1353.0	0.0

Nel sistema dei servizi per la collettività particolare rilievo ricopre il servizio ospedaliero nelle sue diverse articolazioni. Nella nostra analisi sono stati considerati i presidi pubblici e le case di cura private accreditate soppesati in base al numero di reparti presenti. Questo dato ci è sembrato infatti il più significativo per valutare la qualità del servizio offerto. La tavola rappresenta dunque il numero di reparti presenti nelle strutture raggiungibili in un tempo massimo di 20 minuti viaggiando sulla rete stradale a bordo di un'autovettura privata. L'accessibilità al servizio appare particolarmente concentrata nei dintorni dei centri principali, in particolare Cuneo, mentre molti altri comuni appaiono distanti da ogni presidio ospedaliero. La classificazione utilizzata per rappresentare il numero di reparti ospedalieri accessibili è proporzionale a quella della popolazione residente presente nella tavola 1 B attraverso la media di reparti pro capite calcolata in Provincia di Cuneo.

TAV 13 B
PROVINCIA DI CUNEO

AREE EMERGENTI PER L'OFFERTA COMMERCIALE

Scostamento dal valore medio provinciale del rapporto fra l'accessibilità ai mq di superficie di vendita della grande distribuzione alimentare e la popolazione residente accessibile
(in percentuale alla media provinciale)- tempo 20 min - Dati relativi al 1996 -



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

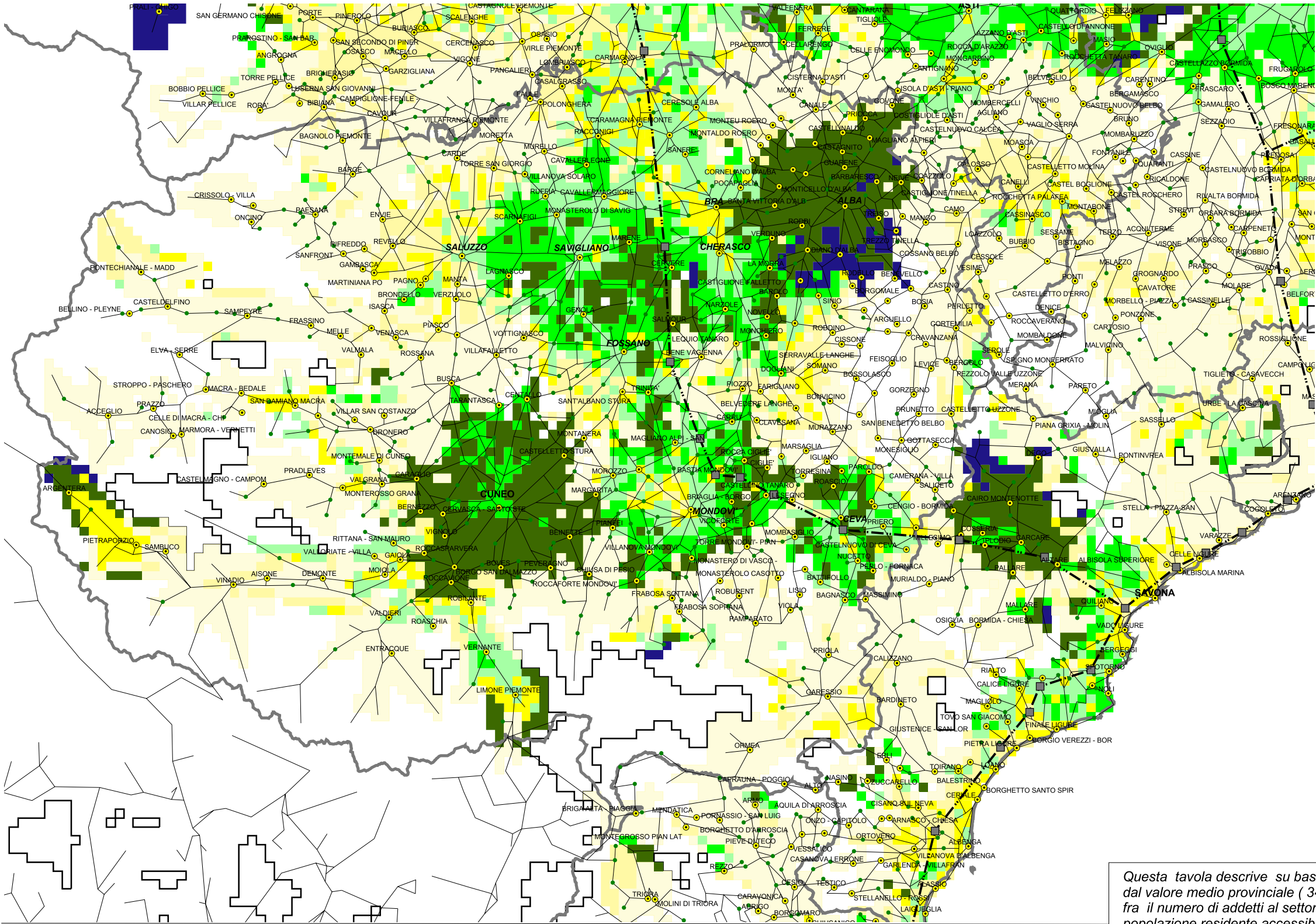
Scostamento dal valore medio provinciale del rapporto fra l'accessibilità alla sup. di vendita e l'accessibilità della popolazione residente (in percentuale sulla media provinciale)

- | | | |
|----------------|-------------|------------------------|
| □ -100% ÷ -50% | □ -2% ÷ 2% | □ 50% ÷ 100% |
| □ -50% ÷ -10% | □ 2% ÷ 10% | □ oltre il 100% |
| □ -10% ÷ -2% | □ 10% ÷ 50% | □ zone non accessibili |

Questa tavola descrive su base territoriale lo scostamento dal valore medio provinciale (104 mq/1000ab.) del rapporto fra la superficie di vendita della Grande Distribuzione Alimentare (supermercati e ipermercati con sup. di ven. maggiore di 400 mq) e la popolazione residente accessibile in un tempo di 20 minuti. Le aree più servite dall'offerta della Grande Distribuzione sono localizzate tra i centri di Savigliano, Fossano, Trinità e in prossimità di Canale, Monticello d'Alba, Neive. Anche Alba e i comuni limitrofi sono caratterizzati da una dotazione sopra la media provinciale. Si può osservare come in generale la presenza della Grande Distribuzione sia legata alla presenza di un bacino d'utenza di una certa consistenza, infatti parte delle vallate alpine sono prive di tali servizi. Tra le aree con una dotazione commerciale sotto la media provinciale troviamo anche parte del cuneese e del saluzzese.

TAV 14 B
PROVINCIA DI CUNEO
AREE EMERGENTI PER L'OFFERTA OCCUPAZIONALE

Differenza rispetto alla media provinciale del rapporto fra l'accessibilità agli addetti e la popolazione residente accessibile (in percentuale alla media provinciale)- tempo 20 min
Dati relativi al 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Viabilità normale
Autostrade
Limiti provinciali

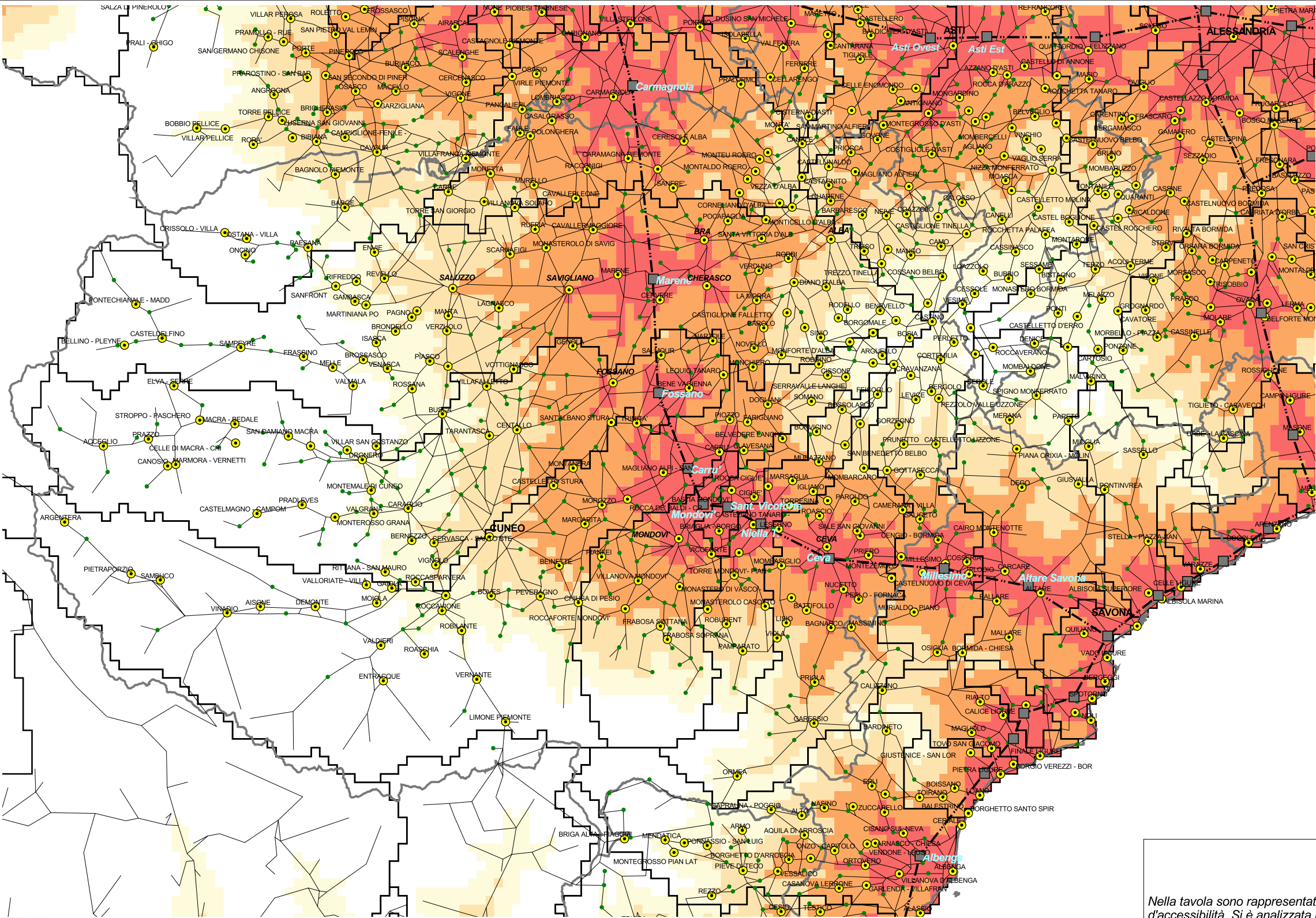
Differenza rispetto alla media provinciale del rapporto tra l'accessibilità agli addetti e l'accessibilità della popolazione residente (in percentuale alla media provinciale)

tra -100% e -50 %	tra -2% e 2 %	tra 20% e 50 %
tra -50% e -10 %	tra 2% e 10 %	oltre 50 %
tra -10% e -2 %	tra 10% e 20 %	Zone non acc.

Questa tavola descrive su base territoriale lo scostamento dal valore medio provinciale (34,4 add./100ab.) del rapporto fra il numero di addetti al settore secondario e terziario e la popolazione residente accessibile in un tempo di 20 minuti. Il dato rappresentato è tipicamente concentrato intorno ai centri di maggiore sviluppo economico; fra tutti emergono Alba e Cuneo, quindi Fossano, Savigliano, Mondovì, Ceva. Alcune località montane come Limone Piemonte e Argentera mostrano valori nettamente superiori alla media provinciale, ciò è dovuto all'alta caratterizzazione turistica rispetto alla bassa accessibilità di tali luoghi.

Zone dig ravitazione

TAV 1C
PROVINCIA DI CUNEO
ACCESSIBILITA' ALLA RETE AUTOSTRADALE
Individuazione dei potenziali bacini d'utenza dei caselli autostradali
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' AI CASELLI

- fino a 15 minuti
- da 15 a 30 minuti
- da 30 a 45 minuti

- da 45 a 60 minuti
- oltre 60 minuti
- Zone di gravitazione

Popolazione che accede al casello in una determinata soglia temporale

Caselli	pop. tot	pop t<15'	%t<15'
Altare Savona	100.0	0	0
Millesimo	8791.0	1287	15
Albenga	603.0	0	0
Ventimiglia	67.0	0	0
Asti Est	25083.0	0	0
Asti Ovest	641.0	0	0
Villanova d'A.	653.0	0	0
Ceva	20183.0	8900	44
Niella T.	8781.0	3668	42
Mondovì	34927.0	21590	62
Sant. Vicoforte	1857.0	1355	73
Carru'	123986.0	12946	10
Fossano	78352.0	21859	28
Marene	176978.0	52533	30
Carmagnola	48315.0	19530	40
None	16487.0	0	0

TOTALE 545804.0 143668 26

Caselli	pop tot	pop t>30'	%t>30'
Altare Savona	100.0	100	100
Millesimo	8791.0	5927	67
Albenga	603.0	577	96
Ventimiglia	67.0	67	100
Asti Est	25083.0	17419	69
Asti Ovest	641.0	641	100
Villanova d'A.	653.0	0	0
Ceva	20183.0	7732	38
Niella T.	8781.0	1814	21
Mondovì	34927.0	2294	7
Sant. Vicoforte	1857.0	0	0
Carru'	123986.0	95995	77
Fossano	78352.0	42257	54
Marene	176978.0	53068	30
Carmagnola	48315.0	8997	19
None	16487.0	16487	100

TOTALE 545804.0 253375 46

Nella tavola sono rappresentate le zone di gravitazione di ciascun casello autostradale e i tempi d'accessibilità. Si è analizzata più in dettaglio la situazione nella provincia di Cuneo elencando in tabella per ciascun accesso alla rete autostradale il totale della popolazione provinciale residente nella corrispondente area di gravitazione, la percentuale di questa che accede in un tempo inferiore a 15 minuti e la percentuale che accede in un tempo superiore a 30 minuti. Queste due soglie temporali prese in esame corrispondono rispettivamente a una situazione di relativo vantaggio e di disagio nell'accesso al servizio.

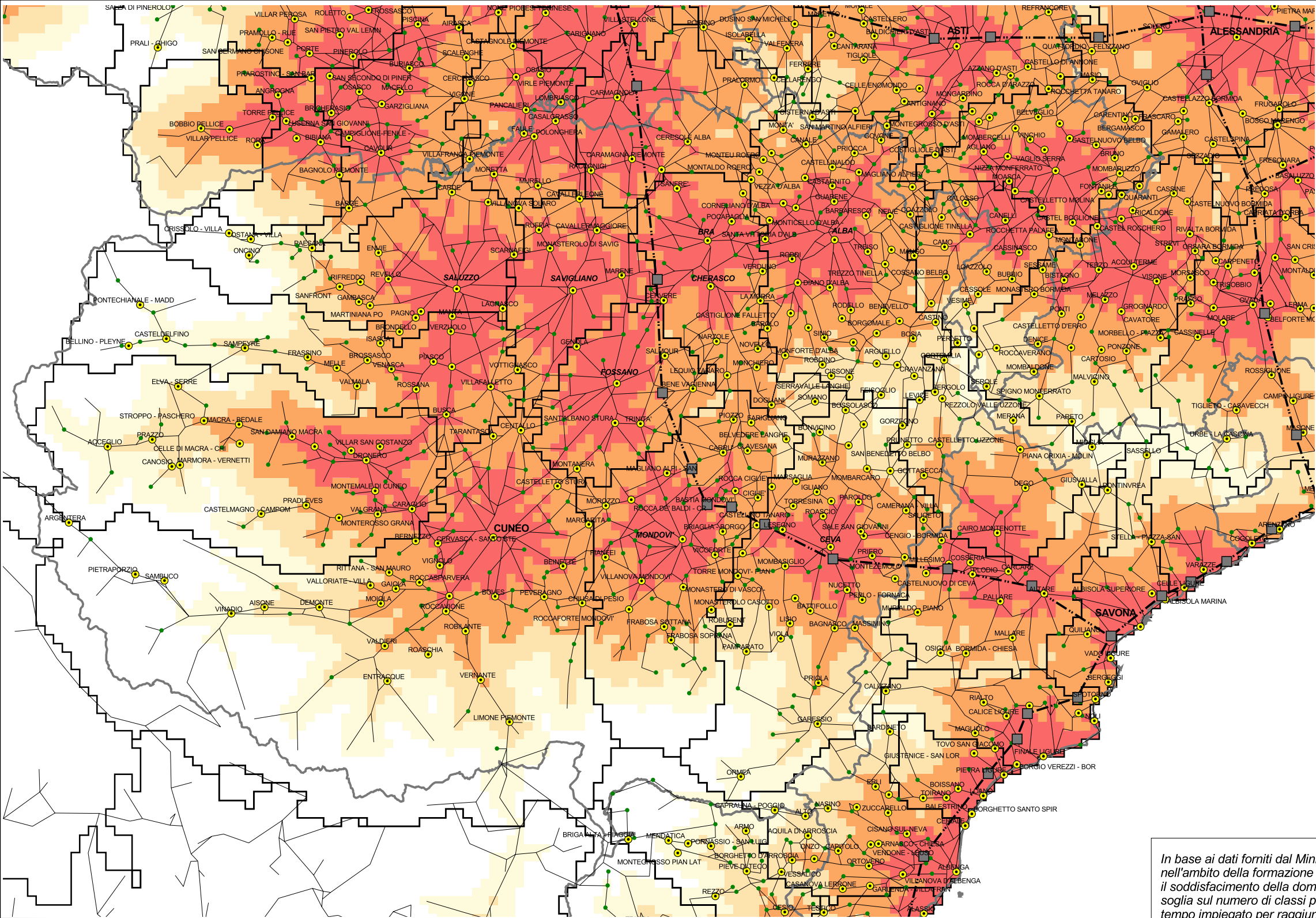
TAV 2 C

PROVINCIA DI CUNEO

ACCESSIBILITA' AGLI ISTITUTI DI SCUOLA MEDIA SUPERIORE

Individuazione dei potenziali bacini d'utenza dei vari poli scolastici superiori

Dati sugli istituti scolastici relativi al 1997



LEGENDA

scala 1: 500'000

■ Caselli

● Capoluogo di comune

● Centro frazionale

Viabilità normale

Autostrade

Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' AGLI ISTITUTI DI SCUOLA SUPERIORE

fino a 15 minuti

da 15 a 30 minuti

da 30 a 45 minuti

da 45 a 60 minuti

oltre 60 minuti

Zone di gravitazione

Popolazione che accede agevolmente al servizio (t<15 min.)

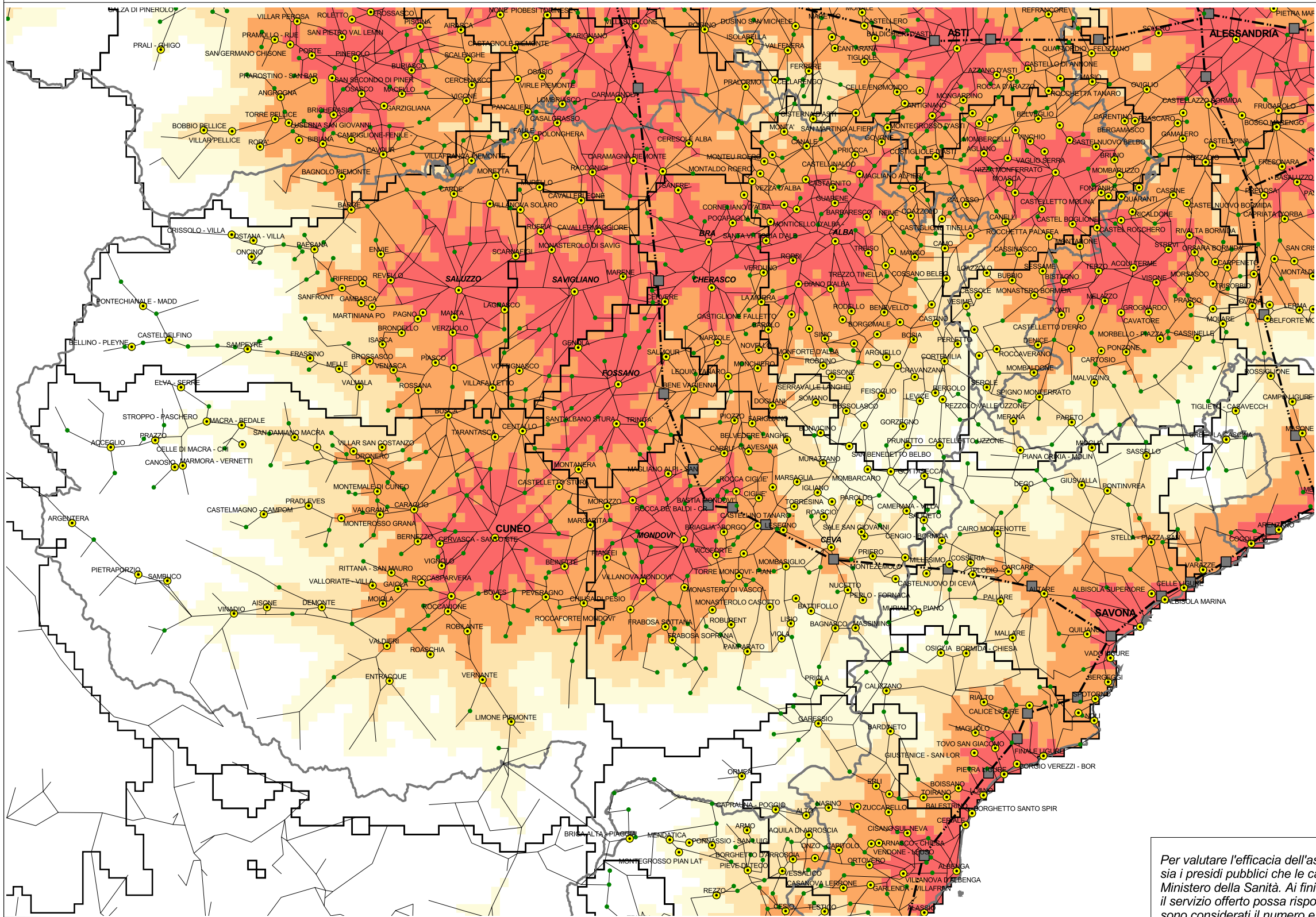
Località	pop. grav.	pop. acc. t<15'	% pop.
CARMAGNOLA	21084.0	20242.0	96
LOMBRIASCO	8043.0	8032.0	100
LUSERNA SAN GIOVANNI	5118.0	933.0	18
OSASCO	7063.0	738.0	10
ALBA	82181.0	50384.0	61
BRA	54896.0	40733.0	74
CEVA	30085.0	9073.0	30
CUNEO	119423.0	87300.0	73
DRONERO	19843.0	17224.0	87
FOSSANO	34949.0	29333.0	84
MONDOVI' - MONDOVI' B	50977.0	33465.0	66
SALUZZO	35864.0	24388.0	68
SAVIGLIANO	28530.0	26244.0	92
VERZUOLO	33123.0	26586.0	80
CANELLI	8129.0	3890.0	48
IMPERIA	288.0	0.0	0
ALBENGA	315.0	0.0	0
CAIRO MONTENOTTE	4359.0	0.0	0
CARCARE	1534.0	0.0	0

Popolazione svantaggiata (t>30 min.)

Località	pop. grav.	pop. acc. t>30'	% pop.
CARMAGNOLA	21084.0	385.0	2
LOMBRIASCO	8043.0	0.0	0
LUSERNA SAN GIOVANNI	5118.0	0.0	0
OSASCO	7063.0	97.0	1
ALBA	82181.0	3662.0	4
BRA	54896.0	434.0	1
CEVA	30085.0	10510.0	35
CUNEO	119423.0	6681.0	6
DRONERO	19843.0	1105.0	6
FOSSANO	34949.0	0.0	0
MONDOVI' - MONDOVI' B	50977.0	858.0	2
SALUZZO	35864.0	3771.0	11
SAVIGLIANO	28530.0	0.0	0
VERZUOLO	33123.0	2150.0	6
CANELLI	8129.0	342.0	4
IMPERIA	288.0	288.0	100
ALBENGA	315.0	289.0	92
CAIRO MONTENOTTE	4359.0	3764.0	86
CARCARE	1534.0	0.0	0

In base ai dati forniti dal Ministero dell'Istruzione sono state selezionate quelle località che, nell'ambito della formazione secondaria superiore, godessero di una dotazione minima per il soddisfacimento della domanda della popolazione. A questo scopo si è utilizzata una soglia sul numero di classi presenti pari a dieci. La tavola rappresenta dunque non solo il tempo impiegato per raggiungere il polo scolastico più vicino, ma anche le aree che con il loro bacino d'utenza gravitano verso ciascun polo. L'eventuale condizione di vantaggio o svantaggio della popolazione nei riguardi dell'accessibilità al servizio viene valutata attraverso l'uso di due soglie temporali, rispettivamente di 15 e di 30 minuti. Si considera dunque che un tempo superiore ai 30 minuti sia indice di disagio mentre un tempo di viaggio inferiore a 15 minuti risulta pienamente accettabile. Nelle tabelle sono poi elencati i poli scolastici individuati, la popolazione residente nelle rispettive aree di gravitazione, la popolazione che accede in un tempo inferiore ai 15 minuti e superiore ai 30 minuti, gli indici percentuali dei due precedenti fattori.

TAV 3 C
PROVINCIA DI CUNEO
ACCESSIBILITA' AI PRESIDI OSPEDALIERI
Individuazione dei potenziali bacini d'utenza dei vari poli ospedalieri
Dati sui presidi ospedalieri al 1998



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' AI PRESIDI OSPEDALIERI

- fino a 15 minuti
- da 15 a 30 minuti
- da 30 a 45 minuti

- da 45 a 60 minuti
- oltre 60 minuti
- Zone di gravitazione

Popolazione che accede agevolmente al servizio (t<15')

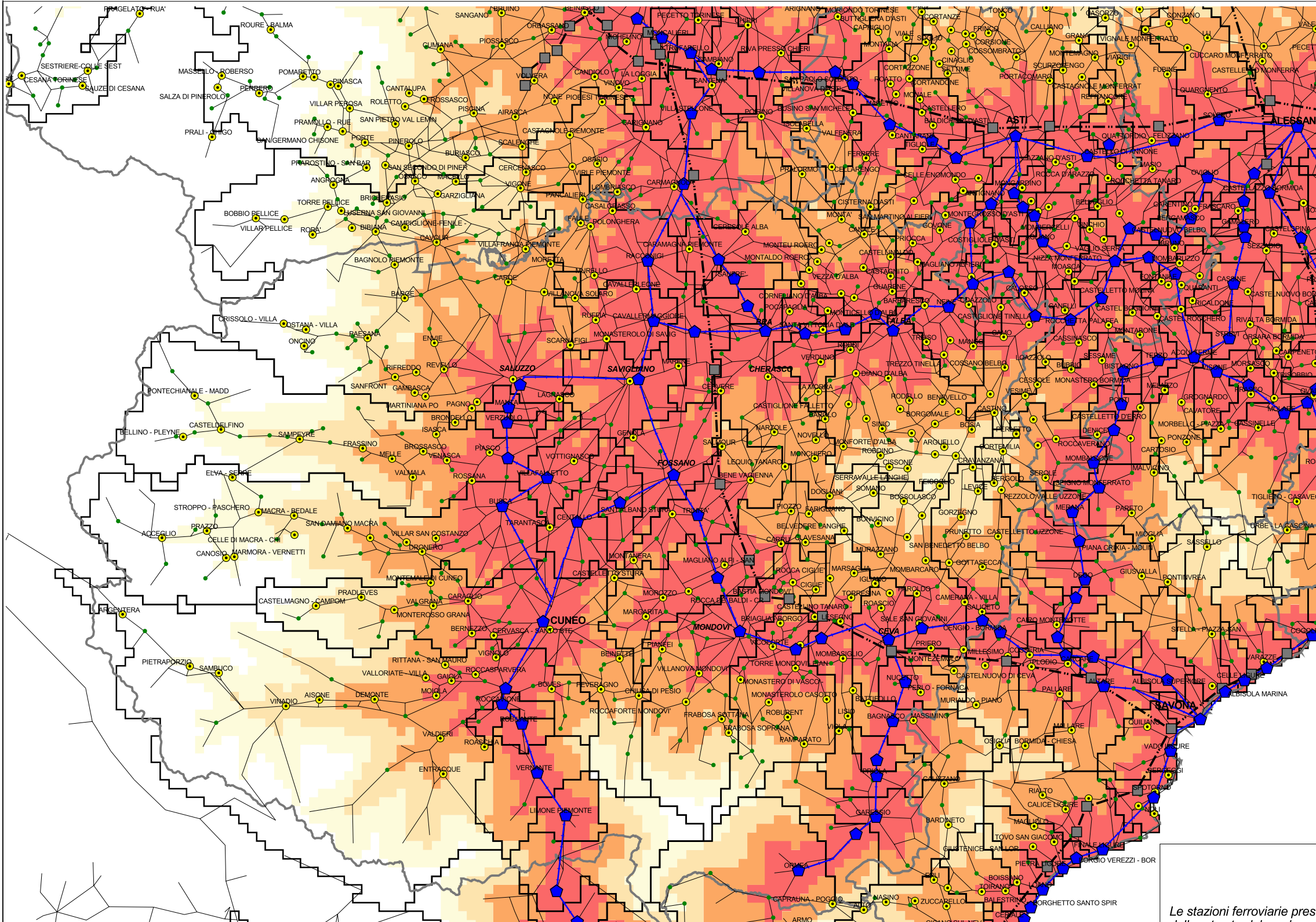
Località	pop.grav.	pop.acc.t<15'	% pop.
CARMAGNOLA	25096.0	21624.0	86
PINEROLO	5118.0	0.0	0
ALBA	90750.0	50384.0	56
BRA	54990.0	40733.0	74
CUNEO	146597.0	92108.0	63
FOSSANO	34949.0	29333.0	84
MONDOVI' - MONDOVI' B	72474.0	33465.0	46
SALUZZO	71241.0	38910.0	55
SAVIGLIANO	30039.0	26244.0	87
NIZZA MONFERRATO	6218.0	0.0	0
IMPERIA	2363.0	0.0	0
ALBENGA	4235.0	0.0	0
SAVONA	1734.0	0.0	0

Popolazione svantaggiata (t>30min.)

Località	pop.grav.	pop.acc.t>30'	% pop.
CARMAGNOLA	25096.0	385.0	2
PINEROLO	5118.0	0.0	0
ALBA	90750.0	10662.0	12
BRA	54990.0	528.0	1
CUNEO	146597.0	10125.0	7
FOSSANO	34949.0	0.0	0
MONDOVI' - MONDOVI' B	72474.0	11112.0	15
SALUZZO	71241.0	7129.0	10
SAVIGLIANO	30039.0	0.0	0
NIZZA MONFERRATO	6218.0	1380.0	22
IMPERIA	2363.0	2363.0	100
ALBENGA	4235.0	4209.0	99
SAVONA	1734.0	1734.0	100

Per valutare l'efficacia dell'assistenza ospedaliera nel territorio in esame si sono considerati sia i presidi pubblici che le case di cura private accreditate secondo gli elenchi diffusi dal Ministero della Sanità. Ai fini dell'individuazione di un soglia minima da soddisfare affinché il servizio offerto possa rispondere alla maggior parte delle esigenze della popolazione, si sono considerati il numero e la tipologia dei reparti complessivamente presenti in ogni località. Nella tavola vengono rappresentate le varie zone di gravitazione verso ciascun polo ospedaliero così selezionato con i rispettivi tempi di accessibilità. Nella valutazione della prossimità del servizio rispetto alla popolazione residente si sono considerate due soglie temporali di 15 e 30 minuti. Un tempo di spostamento superiore ai 30 minuti è stato considerato indice di disagio mentre un tempo inferiore ai 15 minuti corrisponde a una situazione favorevole. Nelle tabelle sono riassunti vari indicatori: la popolazione che risiede nelle differenti aree d'influenza di ciascun polo, la popolazione che accede in un tempo inferiore ai 15 minuti e superiore ai 30 minuti, le percentuali di popolazione corrispondenti.

TAV 4 C
PROVINCIA DI CUNEO
ACCESSIBILITA' ALLE STAZIONI FERROVIARIE
Individuazione dei potenziali bacini d'utenza delle varie stazioni ferroviarie
Rete stradale aggiornata al 1997



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Stazioni ferroviarie

- Viabilità normale
- Autostrade
- Linee ferroviarie
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' ALLE STAZIONI FERROVIARIE

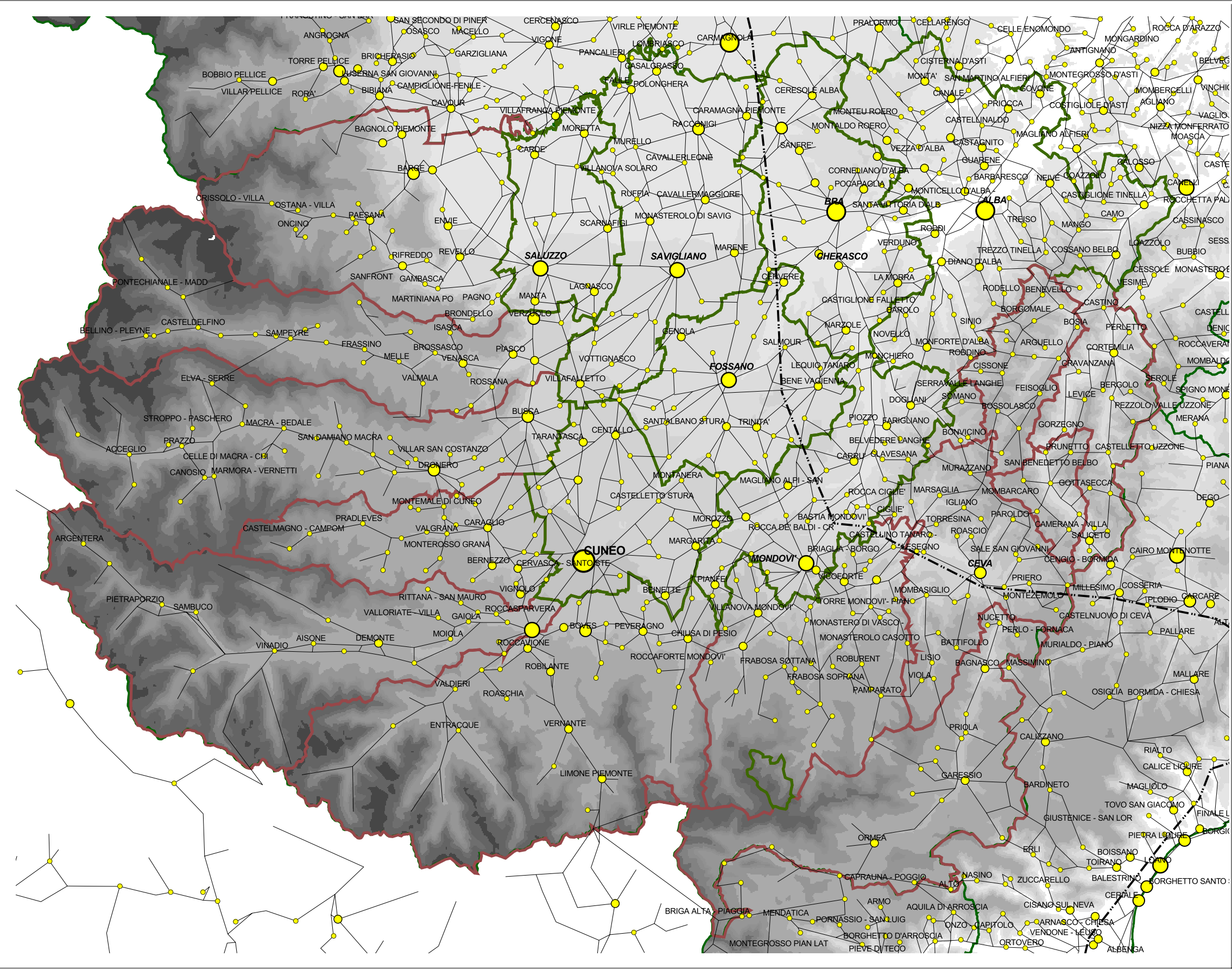
- fino a 15 minuti
- da 15 a 30 minuti
- da 30 a 45 minuti
- da 45 a 60 minuti
- oltre 60 minuti
- Zone di gravitazione

Stazioni e relativa quota di popolazione residente gravitante

Stazioni	Pop.	pop.>30'	%>30	pop.<15'	%<15
Alba	43566.0	2032.0	5	34616.0	79
Bagnasco	1535.0	0.0	0	1043.0	68
Bandito	1681.0	0.0	0	1681.0	100
Borgo S.Dalmazzo	29369.0	1163.0	4	21840.0	74
Bra	41409.0	426.0	1	31596.0	76
Busca	21401.0	1423.0	7	10737.0	50
Cavallermaggiore	6746.0	0.0	0	5938.0	88
Centallo	9551.0	0.0	0	8740.0	92
Ceva	6331.0	0.0	0	6188.0	98
Costigliole	12950.0	2079.0	16	8619.0	67
Cuneo	78695.0	1281.0	2	66050.0	84
Fossano	22726.0	0.0	0	22726.0	100
Gareggio	3961.0	0.0	0	3843.0	97
Levegno	3928.0	0.0	0	2731.0	70
Limone	1522.0	0.0	0	1522.0	100
Maddalene	2599.0	0.0	0	2599.0	100
Madonna P.	1370.0	0.0	0	1370.0	100
Magliano	16607.0	356.0	2	12223.0	74
Manta	3203.0	0.0	0	3203.0	100
Mondovì	31166.0	75.0	0	24647.0	79
Monticello d'Alb.	4079.0	0.0	0	4079.0	100
Mussotto	24933.0	0.0	0	13042.0	52
Neive	6272.0	0.0	0	6043.0	96
Nucetta	625.0	0.0	0	625.0	100
Ormea	2534.0	252.0	10	2235.0	88
Pievetta	327.0	0.0	0	327.0	100
Pocapaglia	2439.0	0.0	0	2439.0	100
Priola	1063.0	0.0	0	567.0	53
Robilante	2249.0	0.0	0	2249.0	100
Roccamonte	2781.0	0.0	0	2781.0	100
Rocconigi	13927.0	0.0	0	12243.0	88
S. Stefano Belbo	6309.0	0.0	0	5605.0	89
S. Vittoria	3882.0	0.0	0	3755.0	97
Sale L.	4874.0	1788.0	37	1756.0	36
Saliceto	4512.0	344.0	8	1773.0	39
Saluzzo	52065.0	14009.0	27	23523.0	45
Sanfre'	2148.0	0.0	0	2148.0	100
Savigliano	19970.0	0.0	0	19970.0	100
Sommariva	9434.0	0.0	0	9394.0	100
Trappa	77.0	0.0	0	77.0	100
Trinita'	9287.0	0.0	0	7386.0	80
Vernante	1473.0	0.0	0	1473.0	100
Verzuolo	5982.0	0.0	0	5982.0	100
Vicoforte	9538.0	323.0	3	7897.0	83
Villafalletto	4200.0	0.0	0	4200.0	100

Le stazioni ferroviarie prese in esame sono limitate a quelle attualmente in uso. Partendo dalla rete stradale, schematizzata attraverso il grafo aggiornato al 1997, sono state calcolate le aree che, secondo la logica del minor tempo d'accessibilità, ricadono nell'ambito d'influenza delle varie stazioni ferroviarie. Considerando poi il totale della popolazione residente in tali aree e la percentuale di popolazione che accede al servizio ferroviario in un tempo inferiore ai 15 minuti e superiore ai 30 minuti si è cercato di dare un'indicazione, sia pure sommaria, sul grado adeguatezza del servizio.

La domanda di mobilita' fra aree funzionali



TAV 1 D

PROVINCIA DI CUNEO

DISTRIBUZIONE DELLA POPOLAZIONE
RESIDENTE AL 1991
PER FRAZIONI GEOGRAFICHE

scala 1 : 400'000

- Comunità montane
- Aree di pianura

Popolazione residente al 1991

- < 1000
- 1000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 20000
- 20000 - 50000
- > 50000

- Viabilità normale
- Rete autostradale
- Limiti provinciali

TAV 2 D

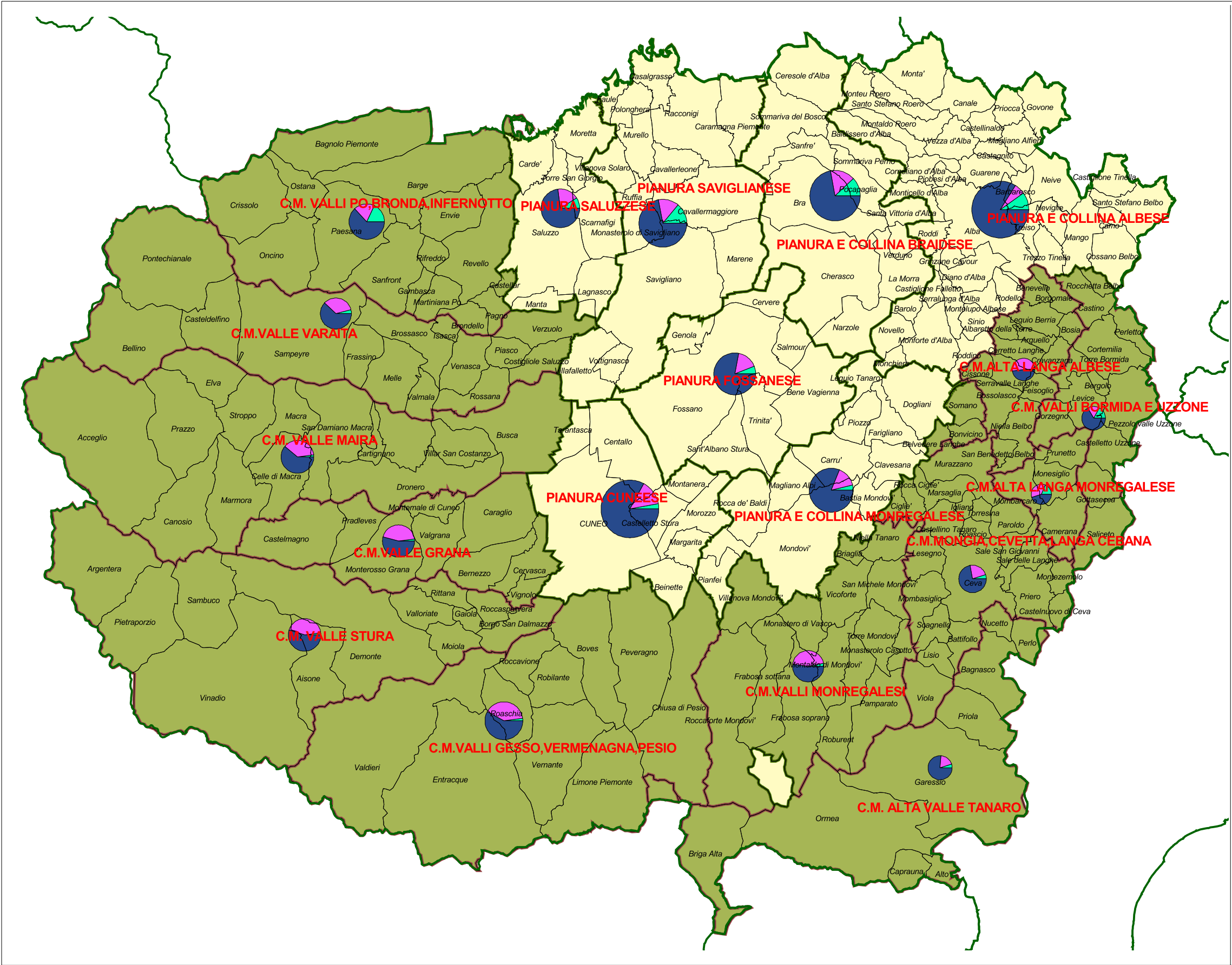
PROVINCIA DI CUNEO

MOBILITA' PROVINCIALE
FRA LE SUBAREE
DI MONTAGNE E DI PIANURA

scala 1 : 400'000

- Comunità montane
- Aree di pianura

- Mobilità
- Spostamenti fuori Provincia
 - Spostamenti verso altre subaree provinciali
 - Mobilità extracomunale interna all'area
- Limiti comunali
- Limiti provinciali



PROVINCIA DI CUNEO

MOBILITA' DELLE AREE FUNZIONALI
DI CUNEO E DI RACCONIGI

scala 1: 400'000

Mobilità

Spostamenti extraprovinciali

Spostamenti verso altre subaree provinciali

Mobilità extracomunale interna all'area

Aree funzionali

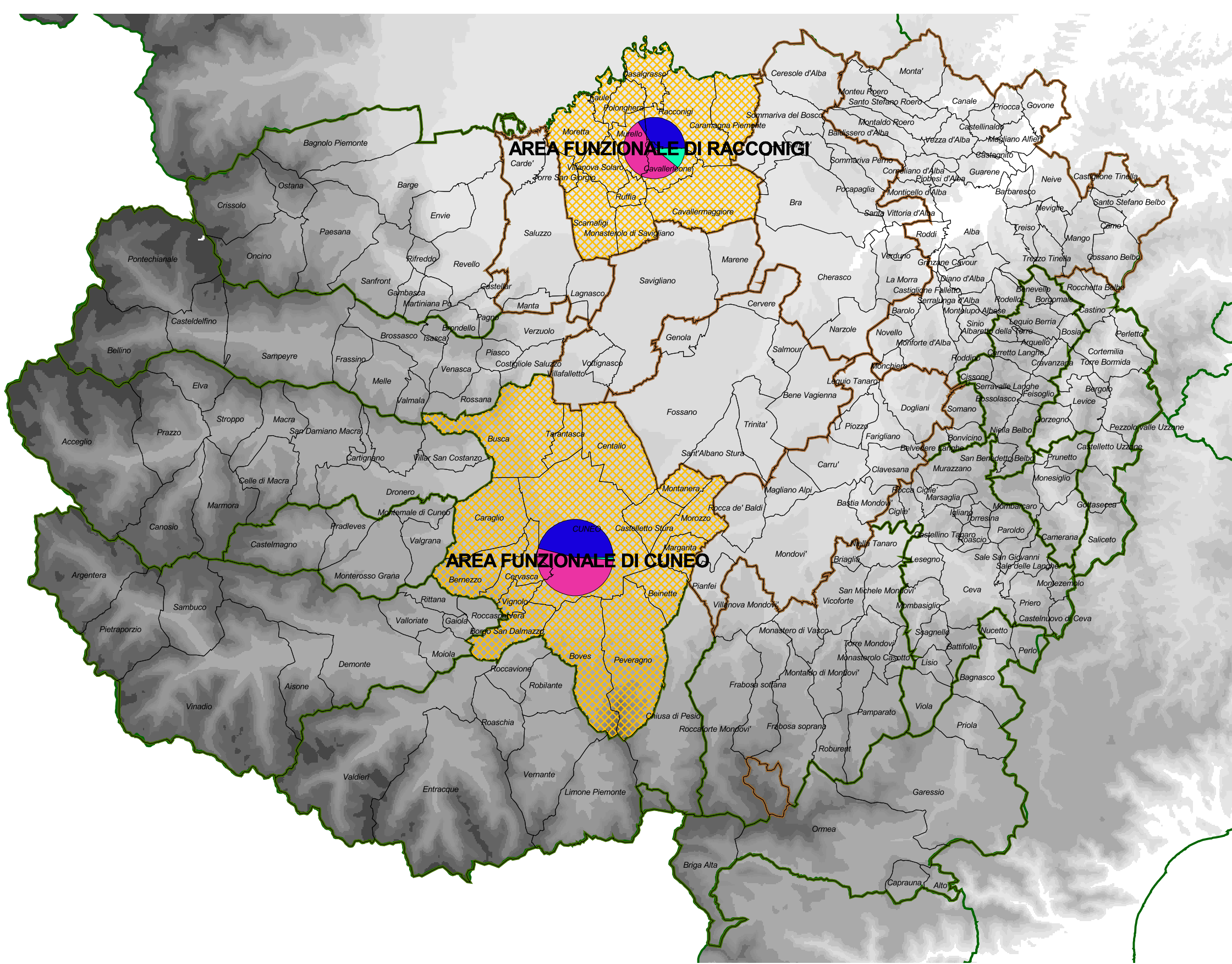
Aree di pianura

Aree comprese in comunità montane

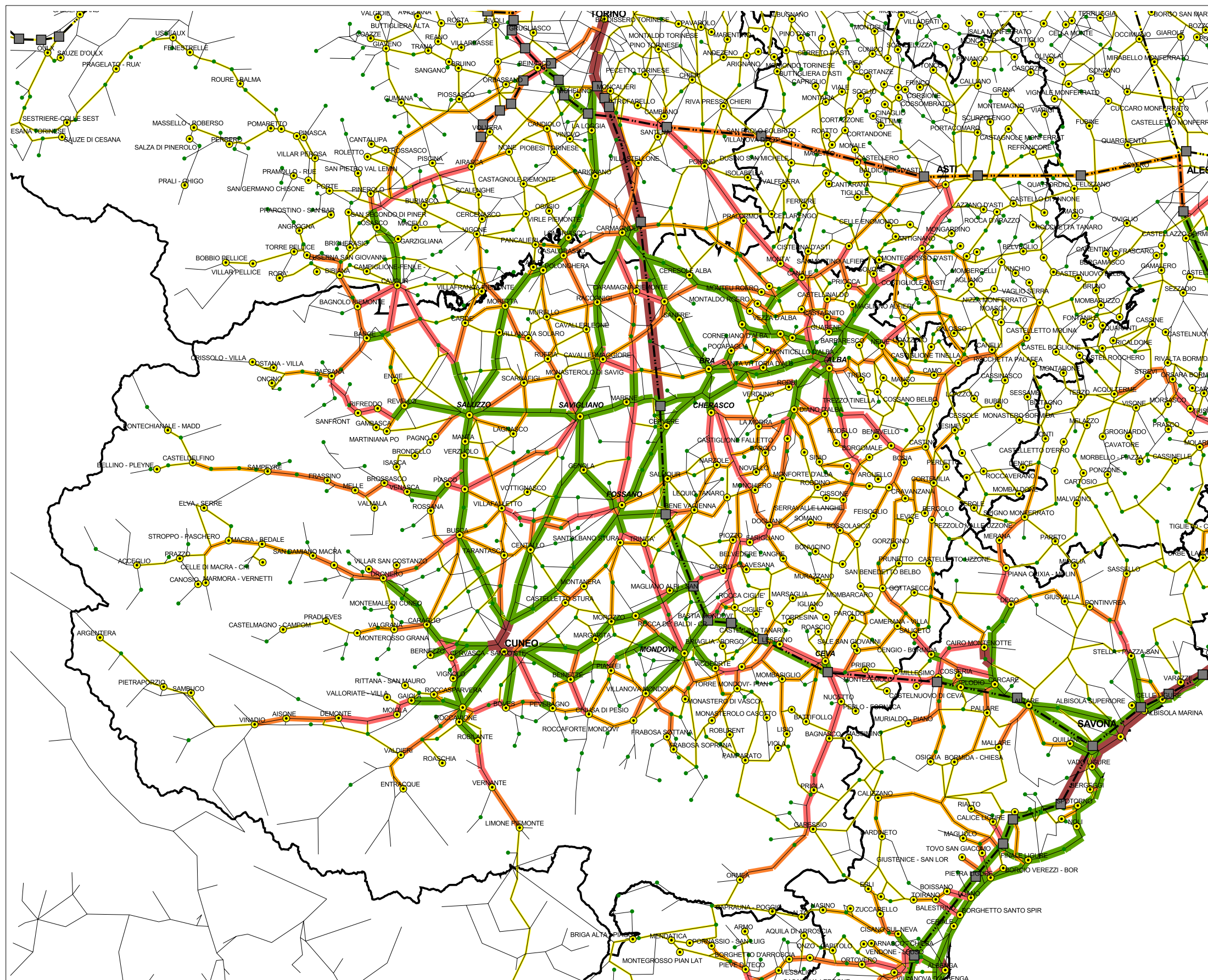
Aree riclassificate

Limiti comunali

Limiti provinciali



L 'assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta (scenario 0)



TAV 1 E

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi pendolari O/D
Dati dedotti dal censimento del 1991

SCENARIO 0

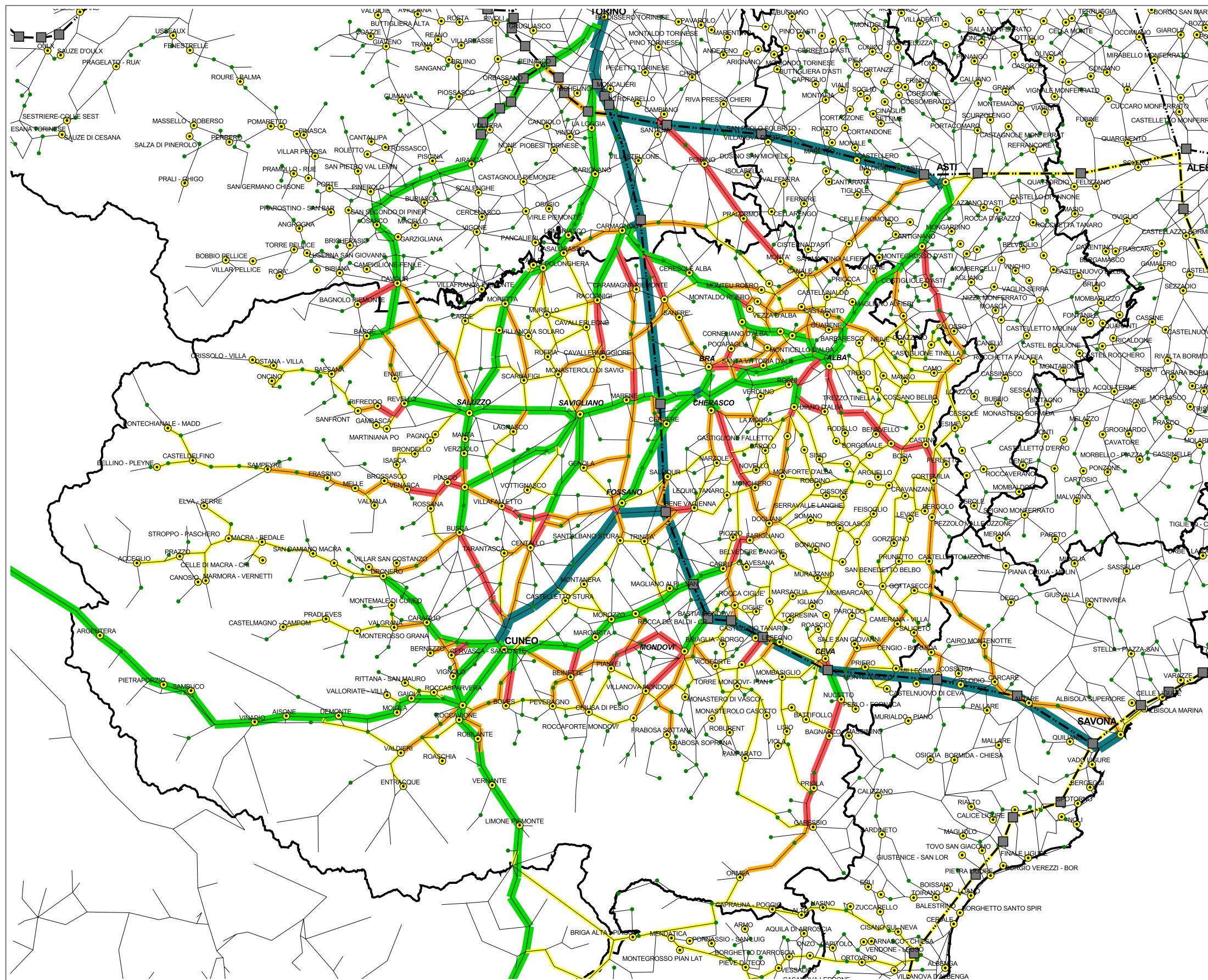
scala 1 : 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso pendolare giornaliero

- 1 - 100 persone
- 101 - 250 persone
- 251 - 500 persone
- 501 - 1000 persone
- 1001 - 5000 persone
- > 5000 persone

— Limiti provinciali



TAV 2 E

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi veicoli merci O/D

SCENARIO 0

scala 1 : 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade

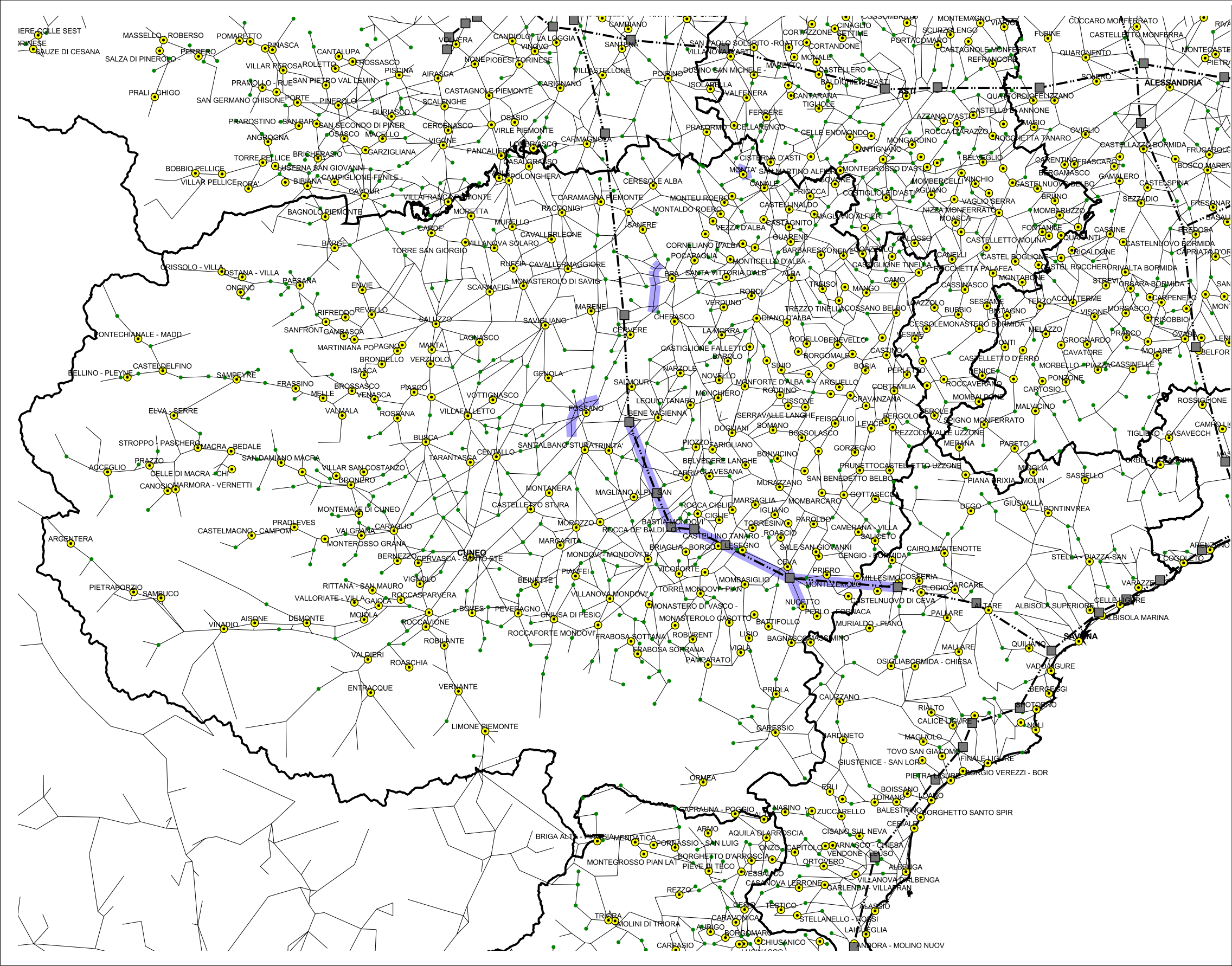
Flusso annuale dei veicoli merci

- 1 - 10'000 veicoli
- 10'001 - 50'000 veicoli
- 50'001 - 100'000 veicoli
- 100'001 - 1'000'000 veicoli
- > 1'000'000 veicoli
- Limiti provinciali

C.A.I.R.E.Urbanistica

LE TRASFORMAZIONI DEL SISTEMA DI OFFERTA

Le opere di infrastrutturazione in atto - scenario 1



TAV 1

PROVINCIA DI CUNEO

Opere infrastrutturali in corso di realizzazione
rappresentate sul grafo

Scenario 1

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Rete stradale

Autostrade

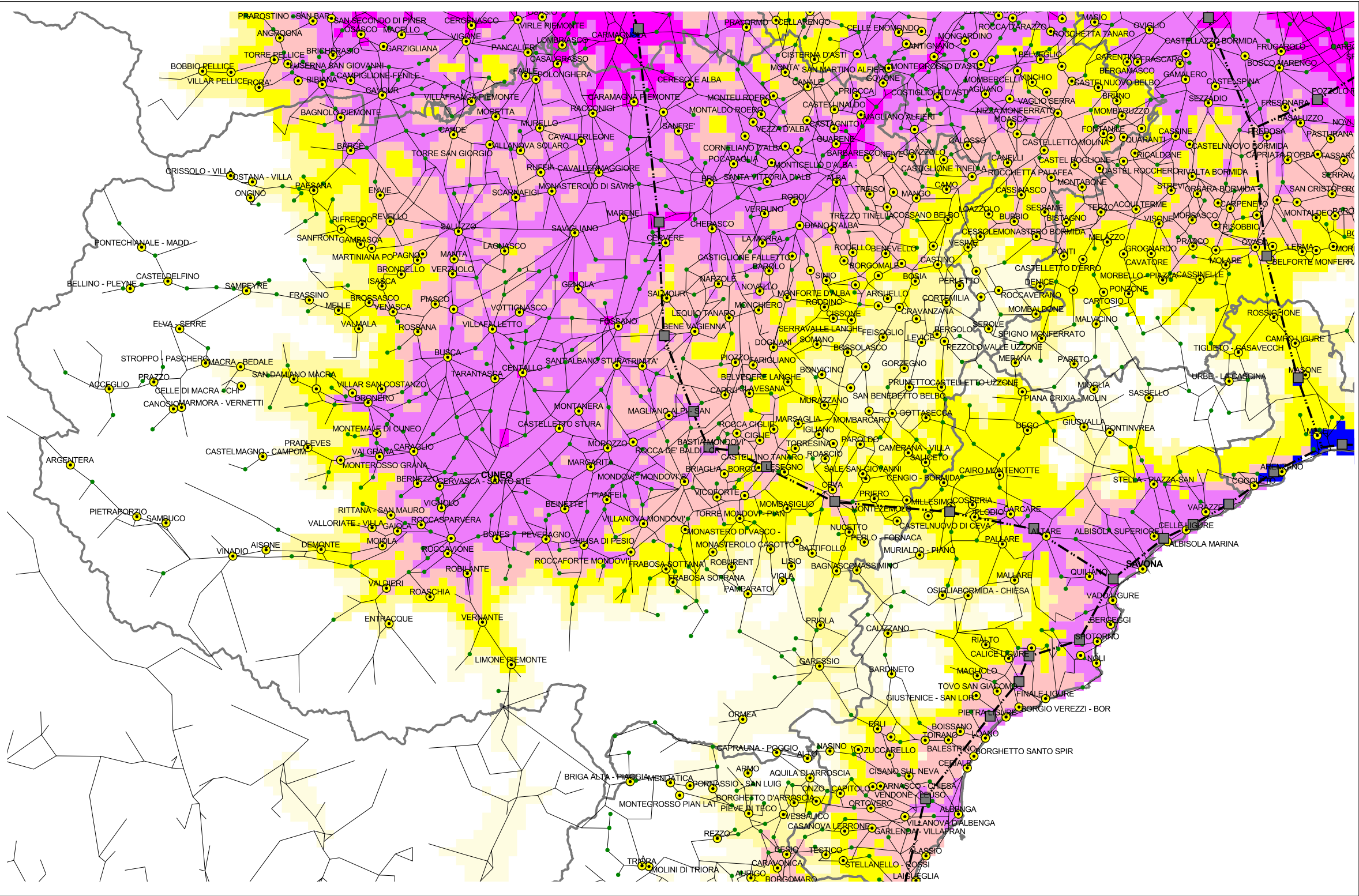
Viabilità normale

Progetti in corso di realizzazione

Limiti provinciali

Tavole dell' accessibilità

TAV 1 F
PROVINCIA DI CUNEO
Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 30 minuti - SCENARIO 1
Dati sulla popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

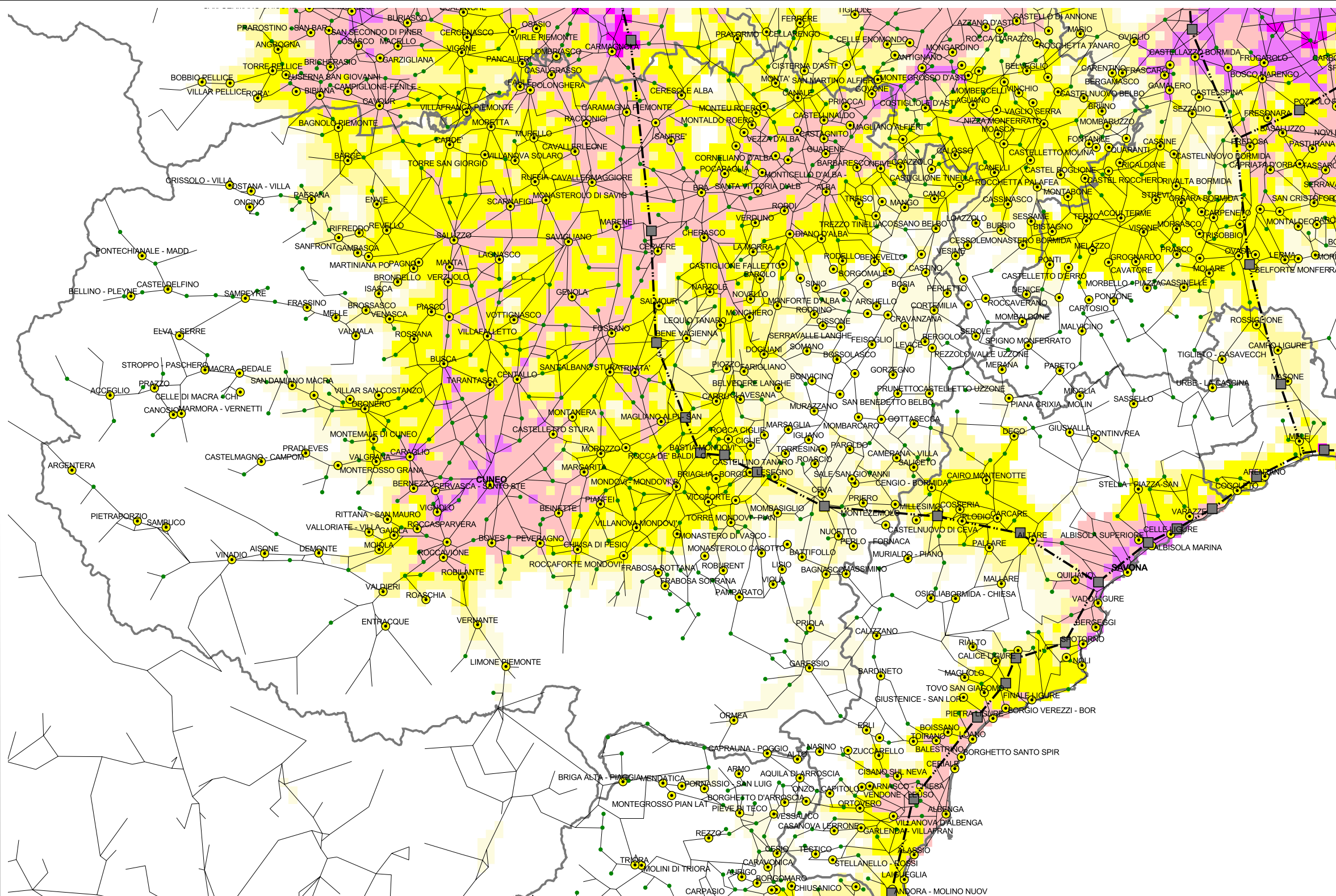
- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 200000 abitanti
- da 200000 a 500000 abitanti
- oltre 500000 abitanti

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 20 minuti - SCENARIO 1

Dati della popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

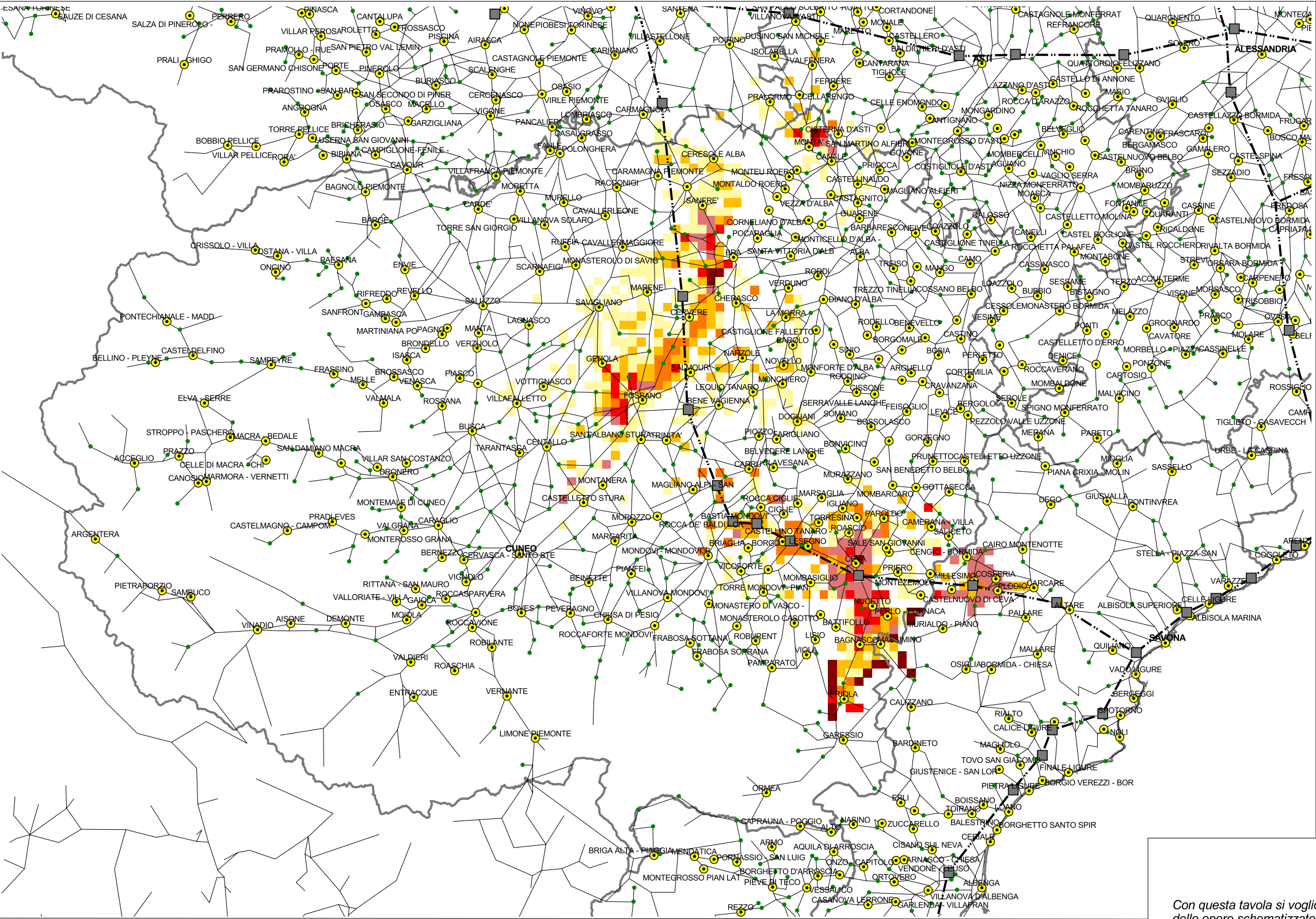
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 150000 abitanti
- oltre 150000 abitanti

TAV 3 F
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 30 minuti
nello scenario 1 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 1



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

DIFFERENZA PERCENTUALE D'ACCESSIBILITA' DELLA POPOLAZIONE

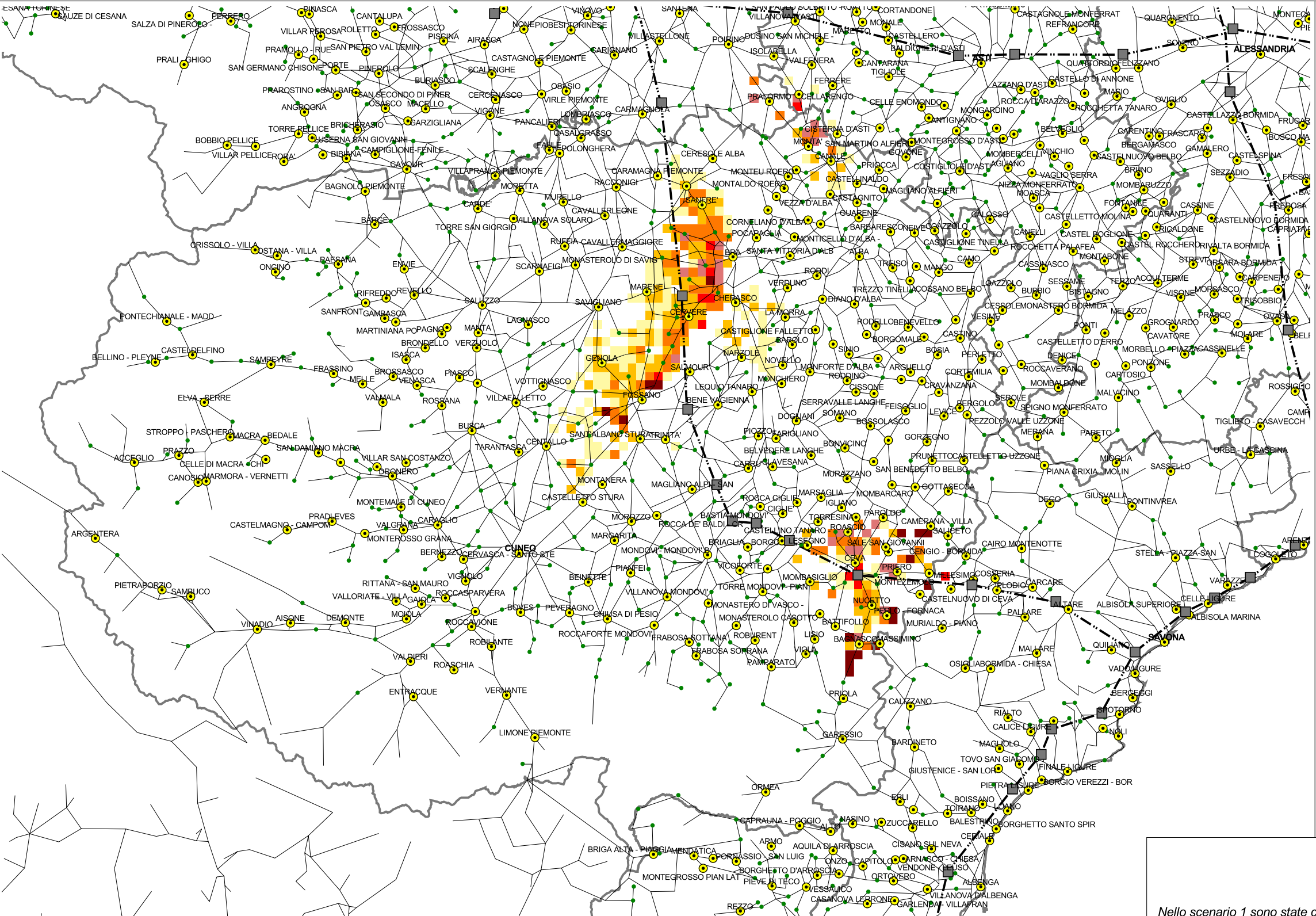
- situazione invariata
- 0.5% - 2%
- 2% - 5%
- 5% - 10%
- 10% - 20%
- 20% - 50%
- > 50%

Differenza d'accessibilità fra lo scenario 1 e lo scenario 0

Località	Pr91	Pop.acc. scen.0	Pop. acc. scen.1	Diff.acc.
GENOLA	2110.0	125928.0	151598.0	25670.0
SANFRE'	2148.0	151458.6	170162.0	18703.4
CEVA	5574.0	50768.2	61955.2	11187.0
NUCETTO	461.0	30490.8	37659.9	7169.1
BAGNASCO	1043.0	18358.0	24631.0	6273.0
CERESOLE ALBA	1940.0	267926.5	273424.1	5497.6
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	106525.0	111694.0	5169.0
NIELLA TANARO - BORG	990.0	54092.4	58189.9	4097.5
SALICETO	1534.0	37470.3	41429.6	3959.3
PERLO - FORNACA	164.0	15927.0	19746.0	3819.0
CERVERE	1681.0	140641.7	144404.7	3763.0
LESEGNÒ	787.0	56173.3	59685.9	3512.6
BASTIA MONDOVI'	604.0	71933.9	75056.1	3122.2
BRA	27190.0	200815.6	203408.8	2593.2
NOVELLO	879.0	105399.0	107900.6	2501.6
FOSSANO	23357.0	183457.2	185831.3	2374.1
CHERASCO	6507.0	159630.8	161758.3	2127.5
LEQUIO TANARO	629.0	69513.8	71225.7	1711.9
BENE VAGIENNA	3170.0	107881.9	109156.3	1274.4
TORRESINA	82.0	15356.0	16399.0	1043.0
CASTAGNITO	1519.0	154503.6	155524.5	1020.9
GUARENÈ	2546.0	197358.7	198253.7	895.0
SAN MICHELE MONDOVI'	2165.0	54123.7	54995.9	872.2
CANALE	4966.0	86661.1	87318.7	657.6
PRIOLA	853.0	17803.0	18439.4	636.4
SALMOUR	581.0	85325.0	85844.0	519.0
CASTELLETO STURA	1072.0	174905.4	175419.2	513.8
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	194032.2	194533.2	501.0
MONFORTE D'ALBA	1959.0	98264.0	98760.2	496.2
MONTA'	4169.0	98667.7	99162.5	494.8
SALE DELLE LANGHE	510.0	32161.8	32655.9	494.1
MURAZZANO	880.0	25319.0	25769.0	450.0
CIGLIE'	197.0	61349.0	61799.0	450.0

Con questa tavola si vogliono rappresentare i benefici ottenuti con il completamento delle opere schematizzate nello scenario 1. La tavola, rappresentando dei valori percentuali, pone in maggiore evidenza le aree che, a parità di incremento di popolazione accessibile, sono, allo stato attuale (scenario 0), in una situazione di maggiore marginalità, mentre in tabella sono elencati i dati comunali in termini di differenza di abitanti accessibili.

TAV 4 F
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 20 minuti
nello scenario 1 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 1



Differenza d'accessibilità fra lo scenario 1 e lo scenario 0

Località	Pr91	pop.acc.scen.0	Pop.acc.scen.1	Diff.acc.
CERVERE	1681.0	81074.4	85923.9	4849.5
CAMERANA - VILLA	771.0	10465.3	14032.0	3566.7
MARENE	2519.0	103359.0	105637.0	2278.0
SANFRE'	2148.0	87284.1	89342.0	2057.9
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845.0	82193.1	83987.0	1793.9
CHERASCO	6507.0	66901.2	68677.5	1776.3
GENOLA	2110.0	58868.0	60302.0	1434.0
PERLO - FORNACA	164.0	7952.0	8984.0	1032.0
ROASCIO	98.0	6347.0	7263.0	916.0
CANALE	4966.0	28849.5	29546.8	697.3
CEVA	5574.0	17013.5	17526.5	513.0
PAROLDO	249.0	9249.0	9699.0	450.0
NARZOLE	3058.0	43450.5	43882.4	431.9
NUCETTO	461.0	11368.7	11741.7	373.0
BRA	27190.0	65075.9	65344.5	268.6
FOSSANO	23357.0	61547.3	61740.4	193.1
SALE DELLE LANGHE	510.0	10596.9	10751.6	154.7
PRIERO	405.0	18505.0	18632.0	127.0
LESEGNÒ	787.0	20475.6	20590.8	115.2
TRINITA'	1944.0	60890.6	60999.2	108.6
BAGNASCO	1043.0	12926.0	13018.0	92.0
TORRESINA	82.0	6876.0	6966.0	90.0
CASTELLINO TANARO	343.0	10237.4	10317.7	80.3
SANT'ALBANO STURA	2064.0	43319.7	43369.1	49.4
SAVIGLIANO	18948.0	81060.9	81087.9	27.0
NOVELLO	879.0	25583.9	25604.5	20.6

Nello scenario 1 sono state considerate solo le opere in corso di realizzazione e precisamente: le tangenziali di Fossano, Bra, Montà, il potenziamento del tratto autostradale Fossano - Millesimo e del ramo stradale Ceva - Nucetto. La rappresentazione grafica pone in evidenza i benefici derivanti dal miglioramento della viabilità in termini di incremento percentuale di popolazione accessibile. In tabella sono invece elencati gli indicatori comunali attraverso il numero di abitanti accessibili.

LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

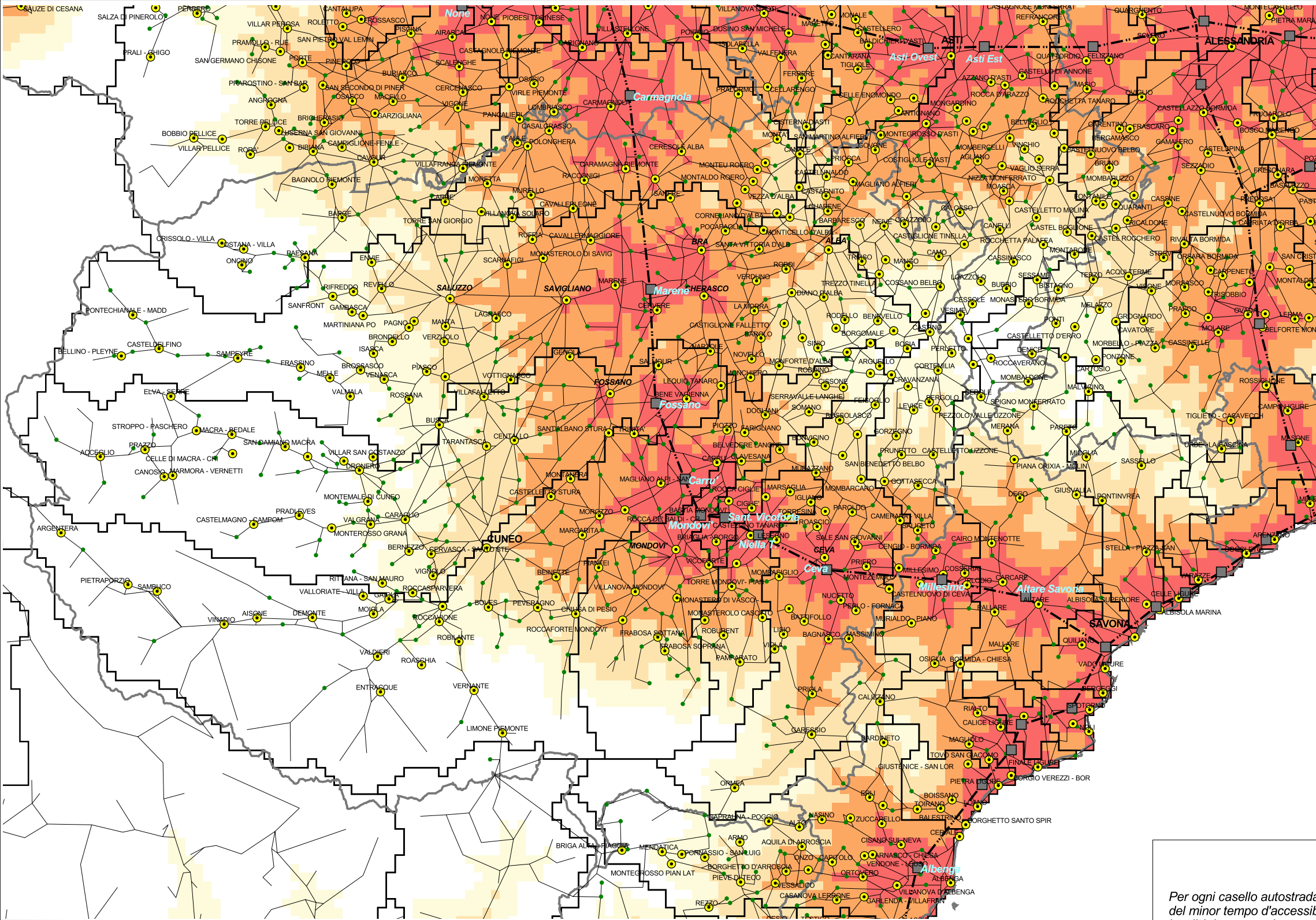
DIFFERENZA PERCENTUALE D'ACCESSIBILITA' DELLA POPOLAZIONE

- situazione invariata
- 0.5% - 2%
- 2% - 5%
- 5% - 10%
- 10% - 20%
- 20% - 50%
- > 50%

Zone di gravitazione

TAV 1 G
PROVINCIA DI CUNEO
ACCESSIBILITA' ALLA RETE AUTOSTRADALE

Individuazione dei potenziali bacini d'utenza dei caselli autostradali - SCENARIO 1
Rete stradale con le opere d'infrastrutturazione in atto



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' AI CASELLI

- fino a 15 minuti
- da 15 a 30 minuti
- da 30 a 45 minuti
- da 45 a 60 minuti
- oltre 60 minuti
- Zone di gravitazione

Popolazione che accede al casello in una determinata soglia temporale

Caselli	pop. tot	pop t<15'	%t<15'
Altare Savona	100.0	0	0
Millesimo	8791.0	1287	15
Albenga	603.0	0	0
Ventimiglia	67.0	0	0
Asti Est	25083.0	0	0
Asti Ovest	641.0	0	0
Villanova d'A.	653.0	0	0
Ceva	22064.0	9027	41
Niella T.	6900.0	3668	53
Mondovi'	34927.0	21590	62
Sant. Vicoforte	1857.0	1355	73
Carru'	123986.0	12946	10
Fossano	78352.0	21859	28
Marene	179046.0	54267	30
Carmagnola	46247.0	19530	42
None	16487.0	0	0

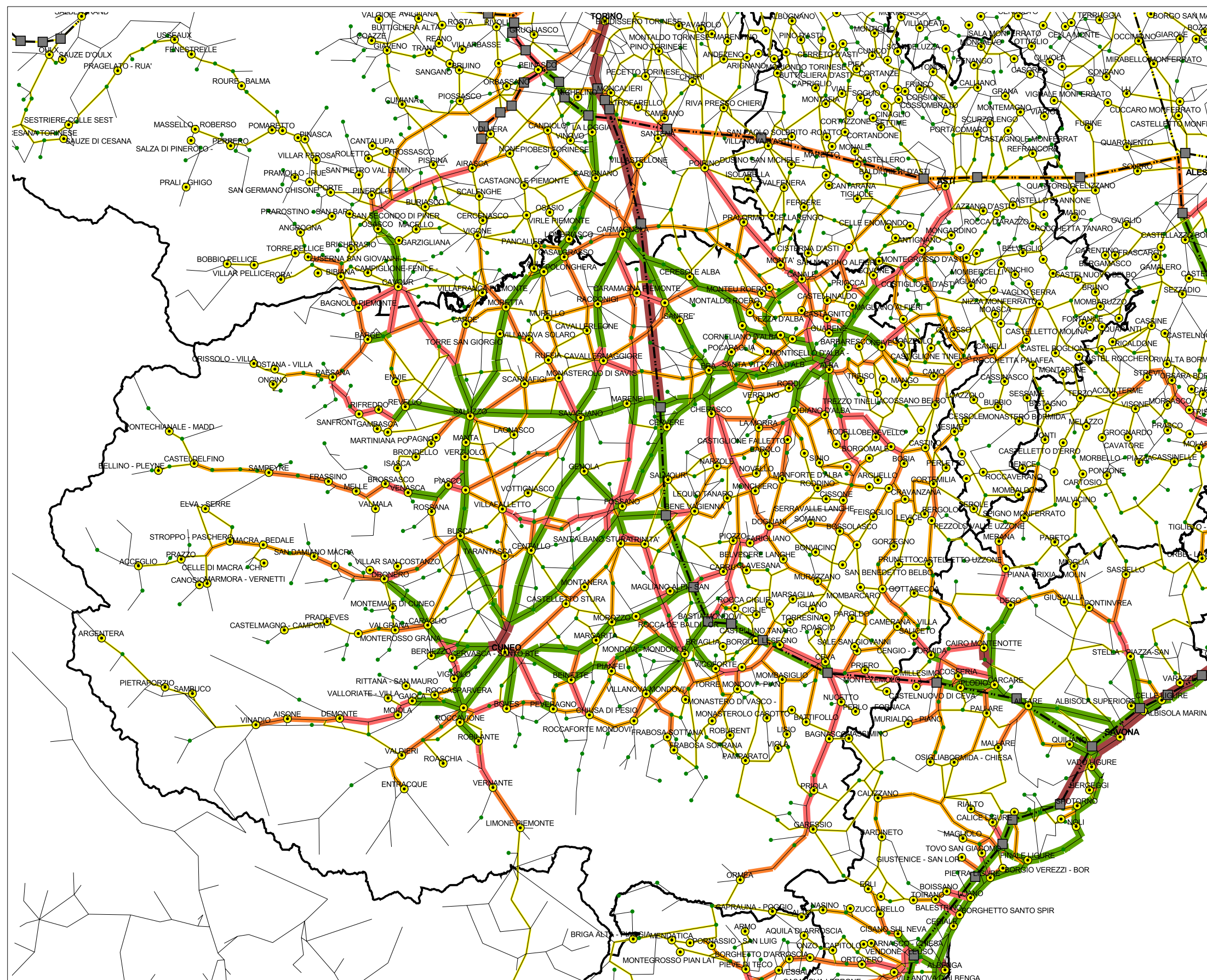
TOTALE	545804.0	145529	27
--------	----------	--------	----

Caselli	pop tot	pop t>30'	%t>30'
Altare Savona	100.0	100	100
Millesimo	8791.0	5927	67
Albenga	603.0	577	96
Ventimiglia	67.0	67	100
Asti Est	25083.0	17419	69
Asti Ovest	641.0	641	100
Villanova d'A.	653.0	0	0
Ceva	22064.0	8733	40
Niella T.	6900.0	813	12
Mondovi'	34927.0	2294	7
Sant. Vicoforte	1857.0	0	0
Carru'	123986.0	95995	77
Fossano	78352.0	42257	54
Marene	179046.0	53068	30
Carmagnola	46247.0	8997	19
None	16487.0	16487	100

TOTALE	545804.0	253375	46
--------	----------	--------	----

Per ogni casello autostradale è stata individuata la zona di gravitazione secondo il criterio del minor tempo d'accessibilità. La tavola descrive diffusamente il tempo che da ogni località è necessario per raggiungere il casello più conveniente. Sono poi state considerate le due soglie temporali di 15 e 30 minuti per identificare rispettivamente una condizione di vantaggio e svantaggio nell'accesso alla rete autostradale. Nelle tabelle riassuntive è stata considerata la sola popolazione residente nella provincia cuneese al fine di valutare sia la popolazione complessiva che gravita verso ciascun casello, sia le quote corrispondenti alle due soglie utilizzate.

L' assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta



TAV 1 H

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi pendolari O/D
Dati dedotti dal censimento del 1991

SCENARIO 1

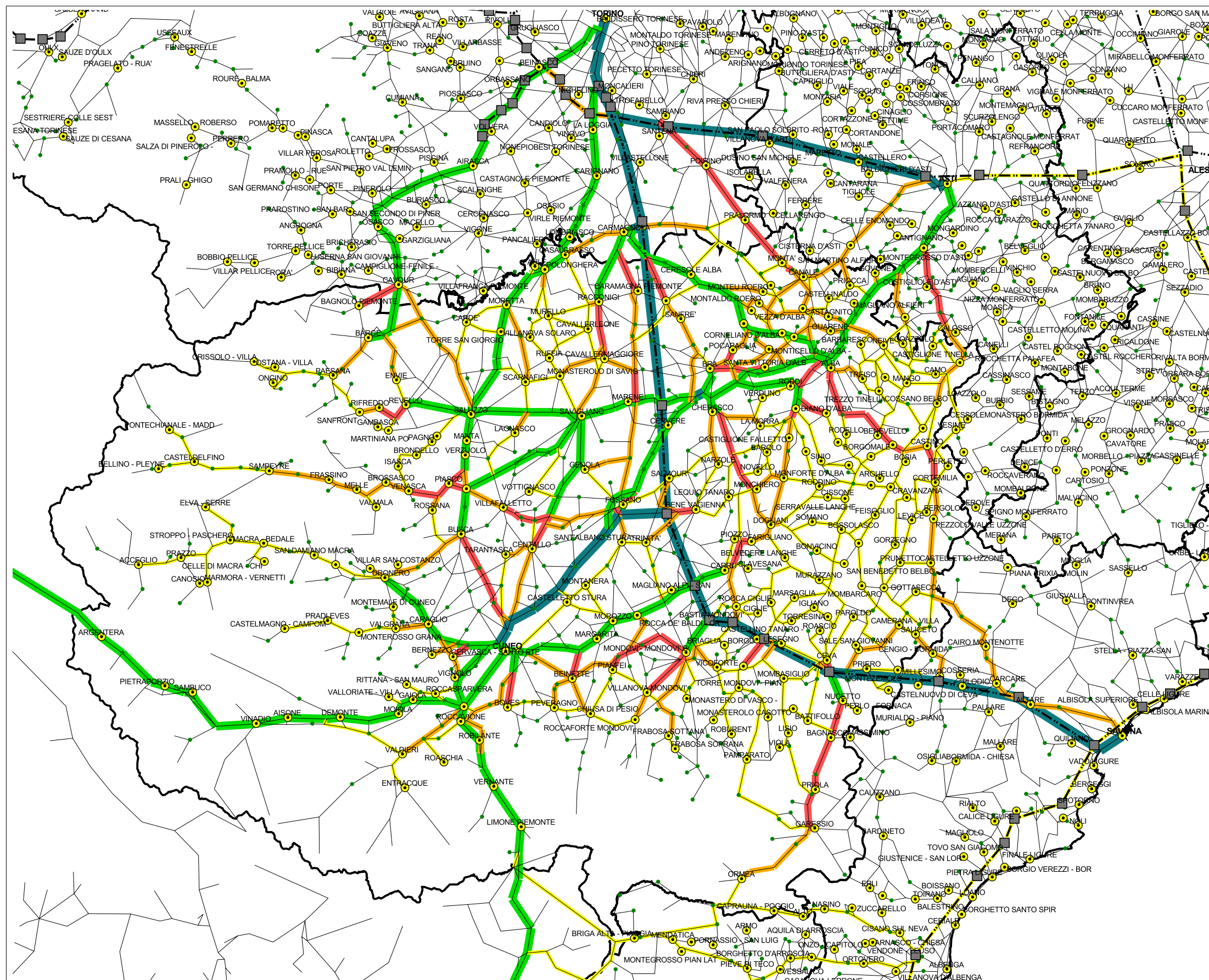
scala 1 : 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso pendolare giornaliero

- 1 - 100 persone
- 101 - 250 persone
- 251 - 500 persone
- 501 - 1000 persone
- 1001 - 5000 persone
- > 5000 persone

— Limiti provinciali



TAV 2 H

PROVINCIA DI CUNEO Flussi veicoli merci O/D

SCENARIO 1

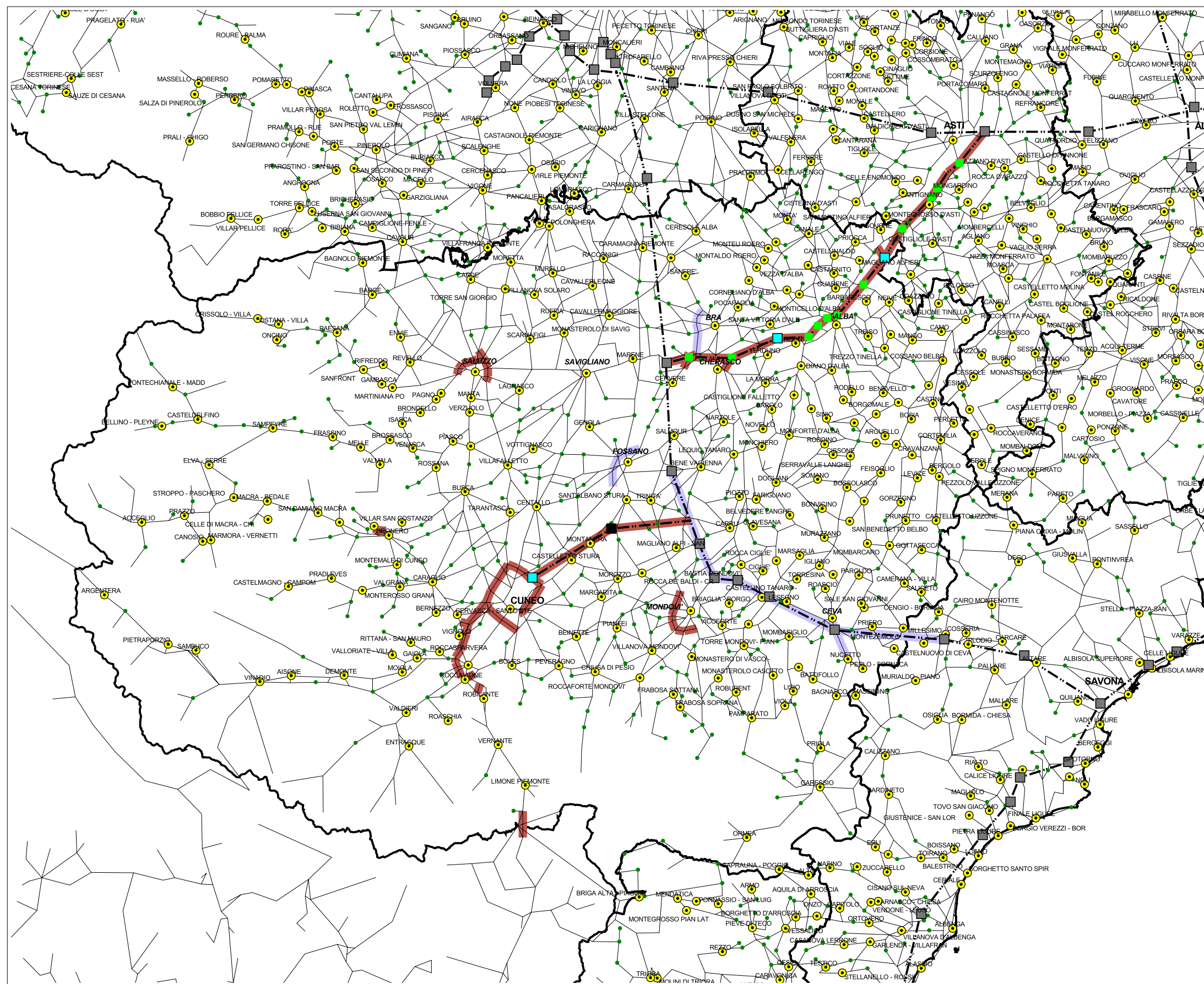
scala 1 : 500'000

- Caselli
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso annuale dei veicoli merci

- 1 - 10'000 veicoli
- 10'001 - 50'000 veicoli
- 50'001 - 100'000 veicoli
- 100'001 - 1'000'000 veicoli
- > 1'000'000 veicoli
- Limiti provinciali

I PROGETTI DI INFRASTRUTTURA A MAGGIOR DEFINIZIONE TECNICA ECONOMICA - SCENARIO 2



TAV 2

PROVINCIA DI CUNEO

Interventi a maggiore definizione
tecnica - economica

Scenario 2

- Caselli autostradali
- Nuovo casello
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali di progetto
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Rete stradale

- Autostrade
- Viabilità normale
- Progetti in corso di realizzazione
- Progetti con fattibilità tecnica-economica definita
- Limiti provinciali

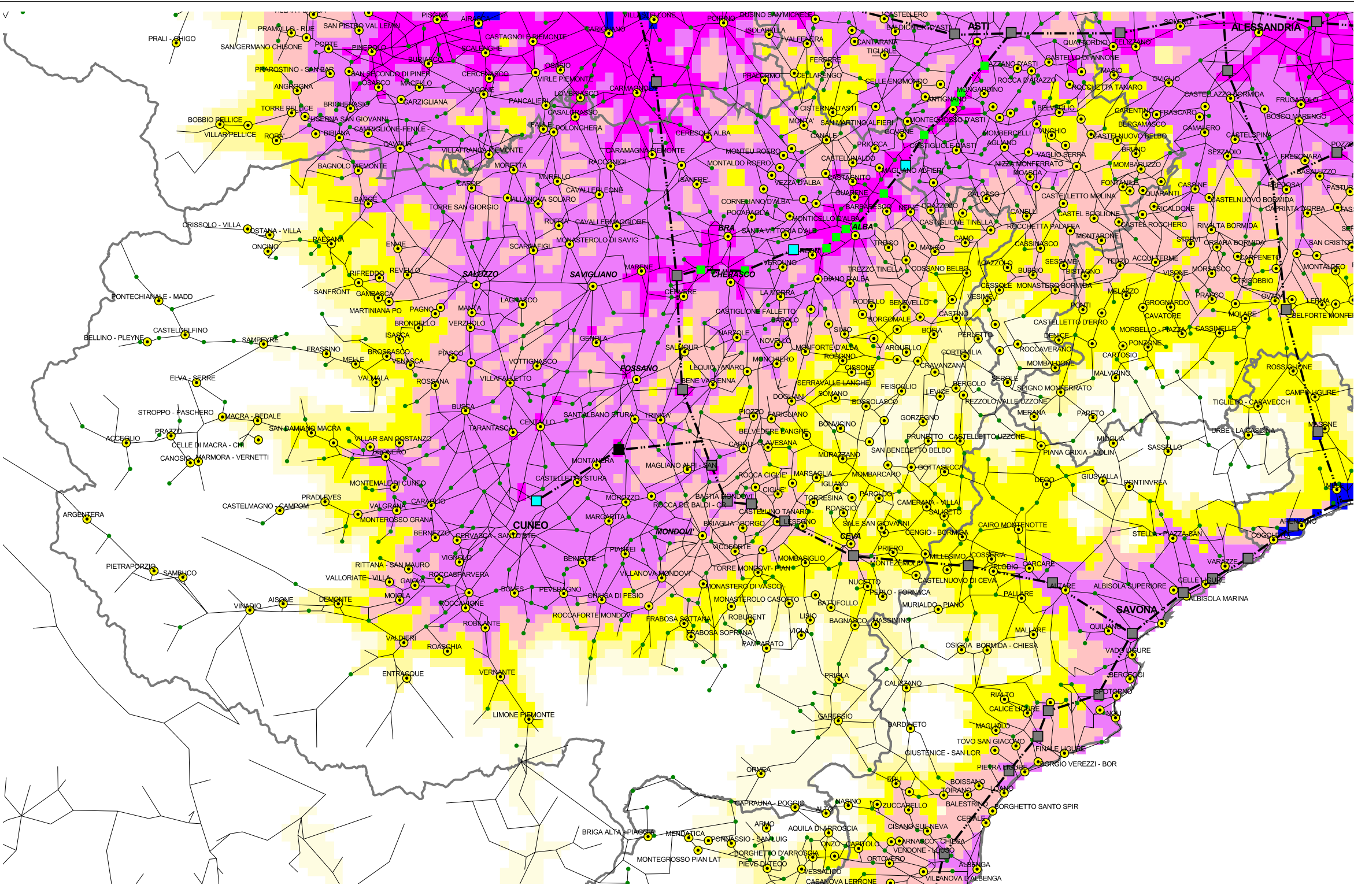
Tavole dell'accessibilità

TAV 1 I

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 30 minuti - SCENARIO 2

Dati sulla popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli autostradali
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali

- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

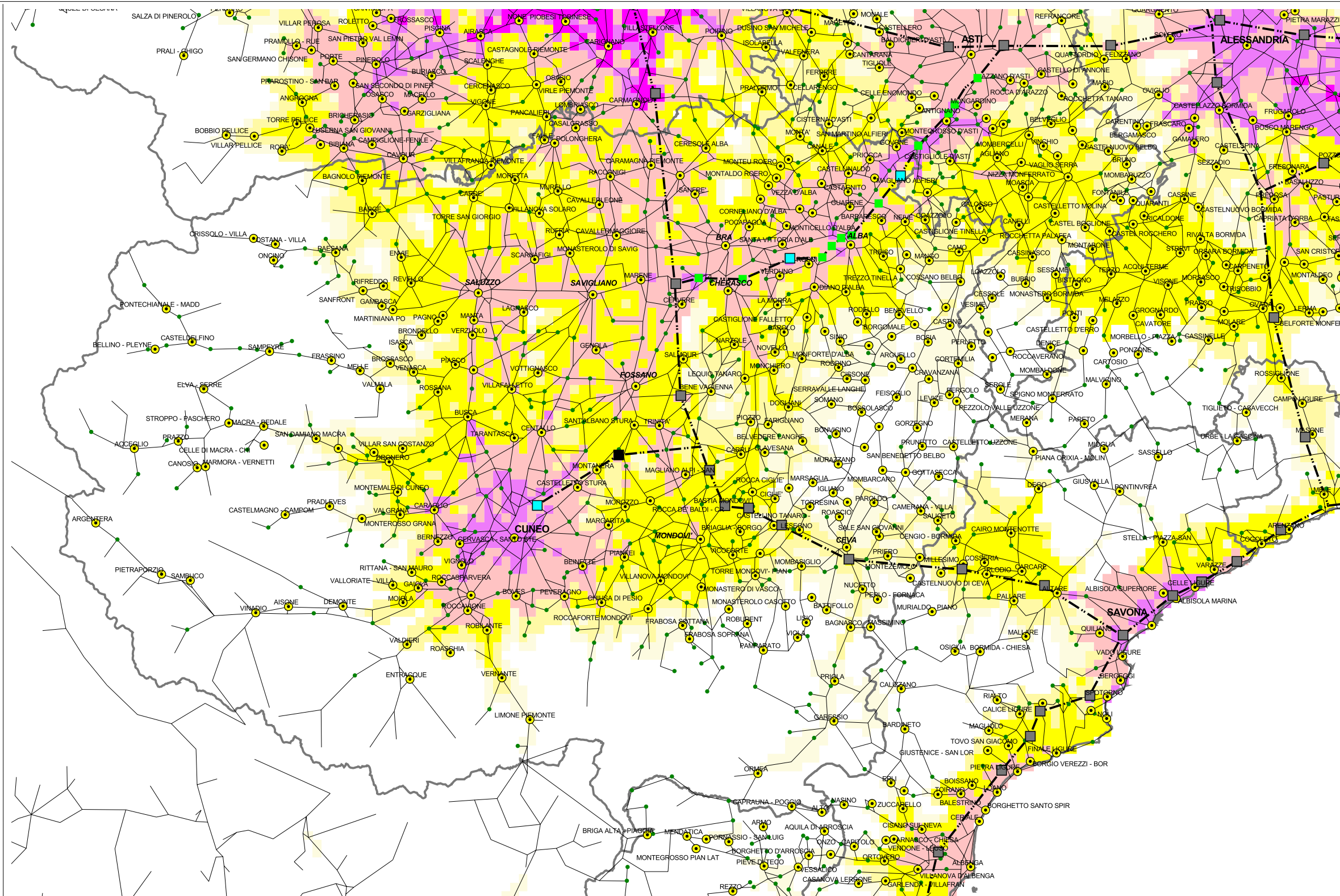
- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 200000 abitanti
- da 200000 a 500000 abitanti
- oltre 500000 abitanti

C.A.I.R.E. Urbanistica

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 20 minuti - SCENARIO 2

Dati della popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA

scala 1: 500'000

- Caselli autostradali
- Nuovo casello
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Capoluogo di comune
- Svincoli autostradali
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

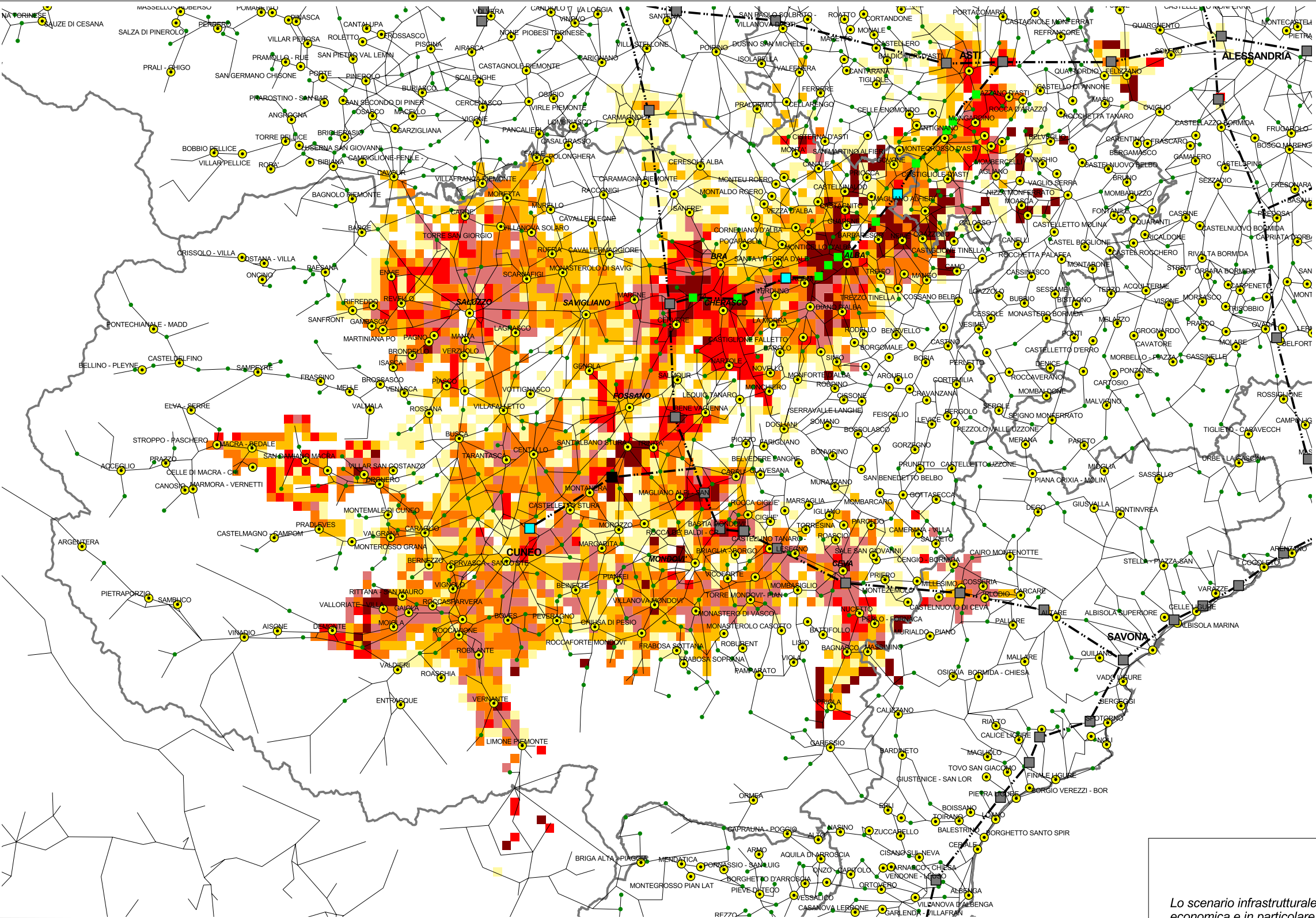
ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 150000 abitanti
- oltre 150000 abitanti

C.A.I.R.E. Urbanistica

TAV 3 I
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 30 minuti
nello scenario 2 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 2



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Barriere
- Svincoli autostradali
- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

DIFFERENZA PERCENTUALE D'ACCESSIBILITA' DELLA POPOLAZIONE

situazione invariata	10% - 20%
0.5% - 2%	20% - 50%
2% - 5%	> 50%
5% - 10%	

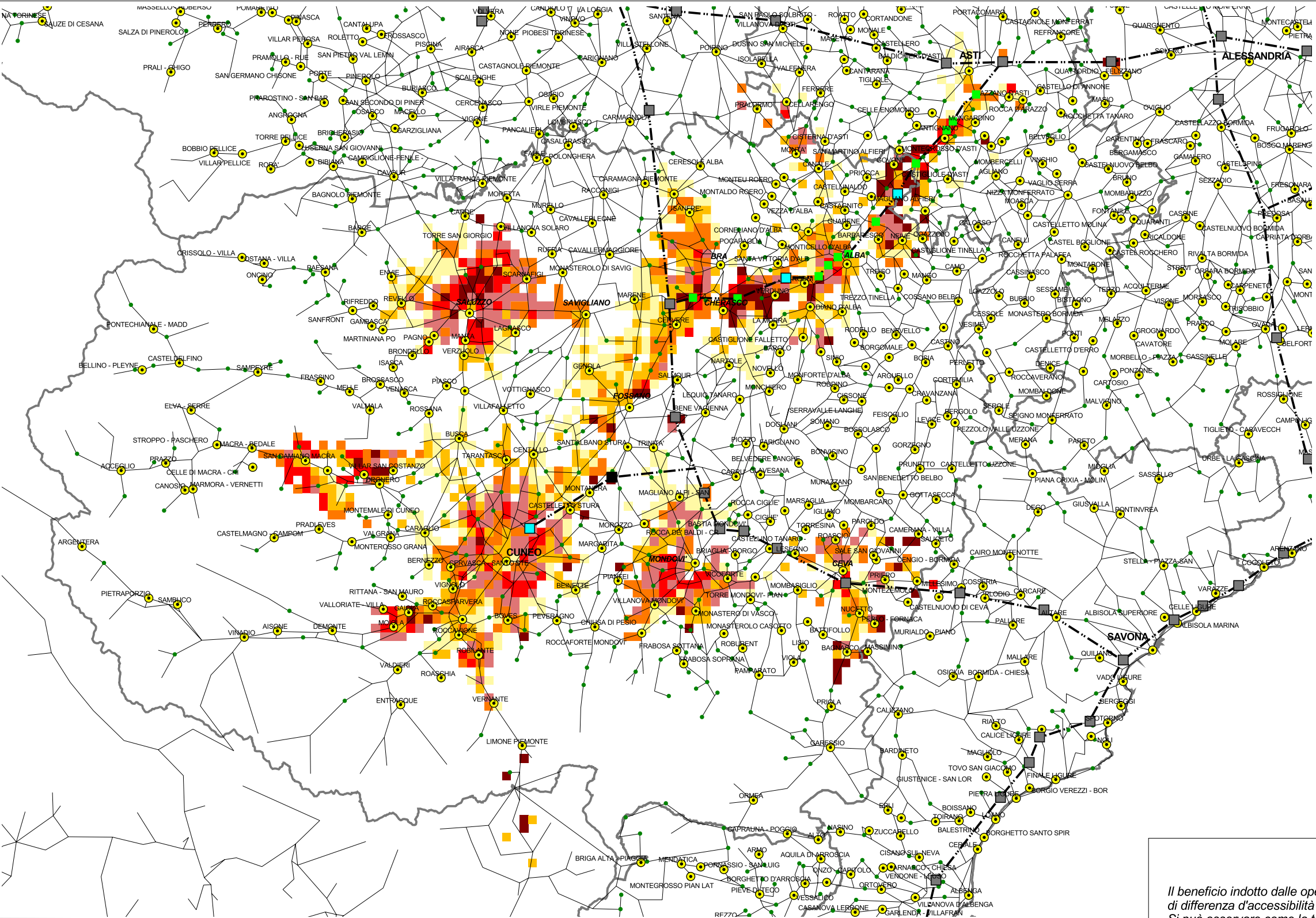
Differenza d'accessibilità fra lo scenario 2 e lo scenario 0

Località	Pr91	Pop.acc.scen0	Pop.acc.scen2	Diff.acc
----------	------	---------------	---------------	----------

NEIVE	2757.0	96469.7	192705.5	96235.8
ALBA	29151.0	138005.6	219836.0	81830.4
BARBARESCO	650.0	131332.0	212335.0	81003.0
PIOBESI D'ALBA	913.0	141004.0	217904.0	76900.0
CASTELLINALDO	787.0	102097.0	174607.0	72510.0
CASTAGNITO	1519.0	154503.6	211439.6	56936.0
CERVERE	1681.0	140641.7	195480.6	54838.9
CHERASCO	6507.0	159630.8	206759.2	47128.4
MARENE	2519.0	189647.0	230597.0	40950.0
SANT'ALBANO STURA	2064.0	119579.7	160466.5	40886.8
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	106525.0	144171.0	37646.0
MONCHIERO	474.0	83129.0	112680.0	29551.0
GENOLA	2110.0	125928.0	155078.0	29150.0
TARANTASCA	1821.0	179886.5	202633.5	22747.0
NARZOLE	3058.0	99251.7	121477.7	22226.0
GUARENE	2546.0	197358.7	219017.9	21659.2
CARDE'	1068.0	96634.0	116400.0	19766.0
GAIOLA	387.0	105509.0	124368.0	18859.0
ROBILANTE	2249.0	105931.0	124724.0	18793.0
SANFRE'	2148.0	151458.6	170162.0	18703.4
RITTANA - SAN MAURO	163.0	77935.4	96469.9	18534.5
MONTANERA	669.0	170888.0	188632.0	17744.0
PIANFEI	1694.0	125993.2	142884.6	16891.4
ENVIE	1794.0	66306.2	82402.2	16096.0
CHIUSA DI PESIO	3389.0	100960.2	116694.5	15734.3
GRINZANE CAVOUR - GA	1600.0	126689.0	141836.0	15147.0
BEINETTE	2656.0	154350.0	169481.0	15131.0
RODDI	1098.0	123584.0	138220.0	14636.0

Lo scenario infrastrutturale 2 tiene conto delle opere a maggiore definizione tecnica-economica e in particolare: i tratti autostradali Marene - Asti, Cuneo - A6, il potenziamento del tratto Fossano - Millesimo, le tangenziali di alcuni centri urbani. Nella tavola il confronto fra lo scenario 2 e quello preso come riferimento, corrispondente alla situazione attuale, è espresso in termini percentuali mentre in tabella sono semplicemente elencate le differenze di popolazione accessibile a livello comunale. I maggiori benefici ricadono in corrispondenza di Neive, Alba, Cherasco e comuni limitrofi.

TAV 4 I
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 20 minuti
nello scenario 2 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 2



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Barriere
- Svincoli autostradali
- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

DIFFERENZA PERCENTUALE D'ACCESSIBILITA' DELLA POPOLAZIONE

situazione invariata	10% - 20%
0.5% - 2%	20% - 50%
2% - 5%	> 50%
5% - 10%	

Differenza d'accessibilità fra lo scenario 2 e lo scenario 0

Località	Pr91	Pop.acc.scen0	Pop.acc.scen2	Diff.acc
GOVONE	1961.0	58247.0	126650.0	68403.0
MONTANERA	669.0	42879.0	94942.0	52063.0
CHERASCO	6507.0	66901.2	85482.6	18581.4
MANTA	3203.0	51693.3	67731.7	16038.4
SCARNAFIGI	1770.0	53307.0	62689.0	9382.0
ROBILANTE	2249.0	83400.0	92492.0	9092.0
NEIVE	2757.0	51420.0	59682.8	8262.8
GRINZANE CAVOUR - GA	1600.0	58216.0	65960.0	7744.0
GAIOLA	387.0	82905.0	90629.0	7724.0
TORRE SAN GIORGIO	658.0	46064.0	52170.0	6106.0
BARBARESCO	650.0	55403.0	61331.0	5928.0
RODDI	1098.0	56521.0	62394.0	5873.0
MOIOLA	320.0	20450.0	26075.0	5625.0
LAGNASCO	1340.0	58114.0	63482.0	5368.0
ALBA	29151.0	69562.6	74907.4	5344.6
CASTELLETTO STURA	1072.0	74723.2	79862.8	5139.1
BOVES	8830.0	86309.7	91288.3	4978.6
VALLORiate - VILLA	206.0	20082.0	25044.0	4962.0
CASTELLAR	240.0	32012.0	36930.0	4918.0
REVELLO	4045.0	37935.3	42812.5	4876.6
CERVERE	1681.0	81074.4	85923.9	4849.5
VILLANOVA MONDOVI'	4749.0	38401.0	43104.1	4703.1
BERNEZZO	2555.0	94052.5	98543.9	4491.4
VIGNOLO	1745.0	102707.0	106993.0	4286.0
PIOBESI D'ALBA	913.0	67087.0	71356.0	4269.0
ROCCAIONE	2781.0	87668.1	91744.1	4076.0
PAGNO	506.0	23582.0	27498.0	3916.0
BRONDELLO	330.0	19131.0	22969.0	3838.0
ROCCA DE' BALDI - CR	1655.0	45783.7	49574.0	3790.3
VICOFORTE	2859.0	36099.7	39735.0	3635.3
CAMERANA - VILLA	771.0	10465.3	14032.0	3566.7
ROCCASPARVERA	589.0	81249.4	84478.4	3229.0
FEVERAGNO	4875.0	67258.6	70384.2	3125.6
ROCCABRUNA - TETTORO	1308.0	21211.4	24181.2	2970.0
SAVIGLIANO	18948.0	81060.3	83937.8	2876.9
CERVASCA - SANTO STE	3664.0	106870.4	109727.9	2857.5

Il beneficio indotto dalle opere di infrastrutturazione è rappresentato nella tavola in termini di differenza d'accessibilità percentuale rispetto ai valori osservati nello scenario 0. Si può osservare come la tangenziale di Cuneo porti i maggiori benefici ai comuni limitrofi come Montanera, Castelletto Stura, Vignolo, Boves. Allo stesso modo la tangenziale di Fossano rafforza il collegamento Cuneo - Cervere e le tangenziali di Saluzzo e di Mondovì incidono notevolmente nella maggiore aggregazione dei comuni contermini. Nella tabella sono elencati i valori di accessibilità della popolazione a livello comunale in ordine decrescente rispetto alla differenza di popolazione accessibile fra i due scenari.

Zone di gravitazione

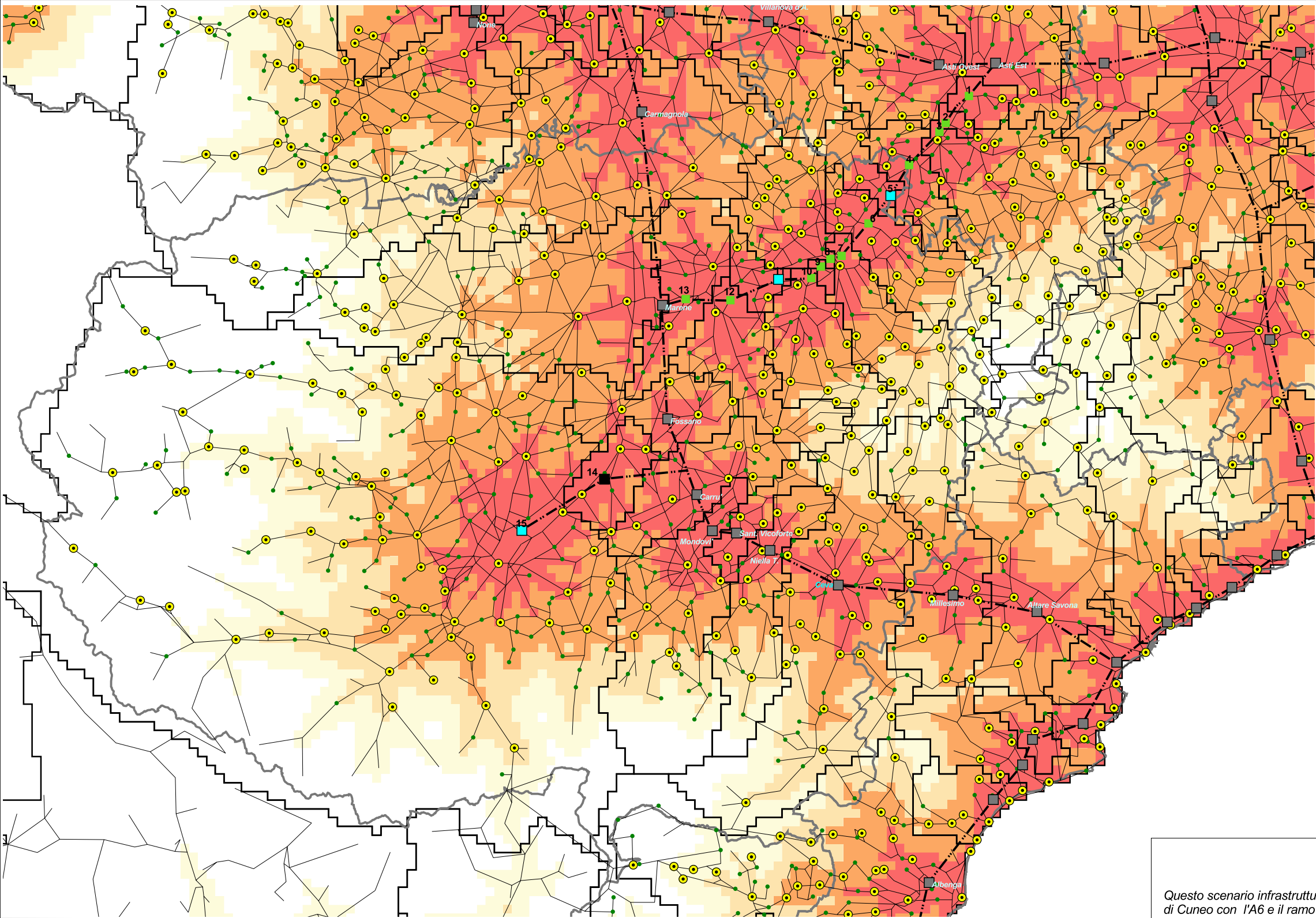
TAV 1 L

PROVINCIA DI CUNEO

ACCESSIBILITA' ALLA RETE AUTOSTRADALE

Individuazione dei potenziali bacini d'utenza degli accessi alla rete autostradale - SCENARIO 2

Rete stradale con progetti a maggiore definizione tecnica-economica



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Barriere pagamento pedaggio
- Svincoli autostradali

- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

ACCESSIBILITA' AI CASELLI

- fino a 15 minuti
- da 15 a 30 minuti
- da 30 a 45 minuti
- da 45 a 60 minuti
- oltre 60 minuti
- Zone di gravitazione

Caselli e pop. residente corrispondente

Casello	Pop. tot.	pop.t<15'	%t<15'
Altare Savona	100.0	0	0
Millesimo	5043.0	1287	26
Albenga	603.0	0	0
3	4381.0	0	0
Villanova d'A.	653.0	0	0
8	26789.0	12444	46
Ceva	21605.0	9027	42
Niella T.	6900.0	3668	53
Mondovì	32853.0	21590	66
Sant. Vicoforte	1857.0	1355	73
Carrù	14770.0	11300	77
Fossano	26078.0	21859	84
Marene	62288.0	20438	33
Carmagnola	30520.0	19530	64
None	15456.0	0	0
15	176068.0	82204	47
13	32471.0	32391	100
12	14896.0	7993	54
11	4048.0	3624	90
10	12047.0	6753	56
4	1961.0	1961	100
5	1804.0	1804	100
7	35199.0	27017	77
14	4336.0	4336	100
6	13078.0	8659	66

TOTALE 545804.0 299240 55

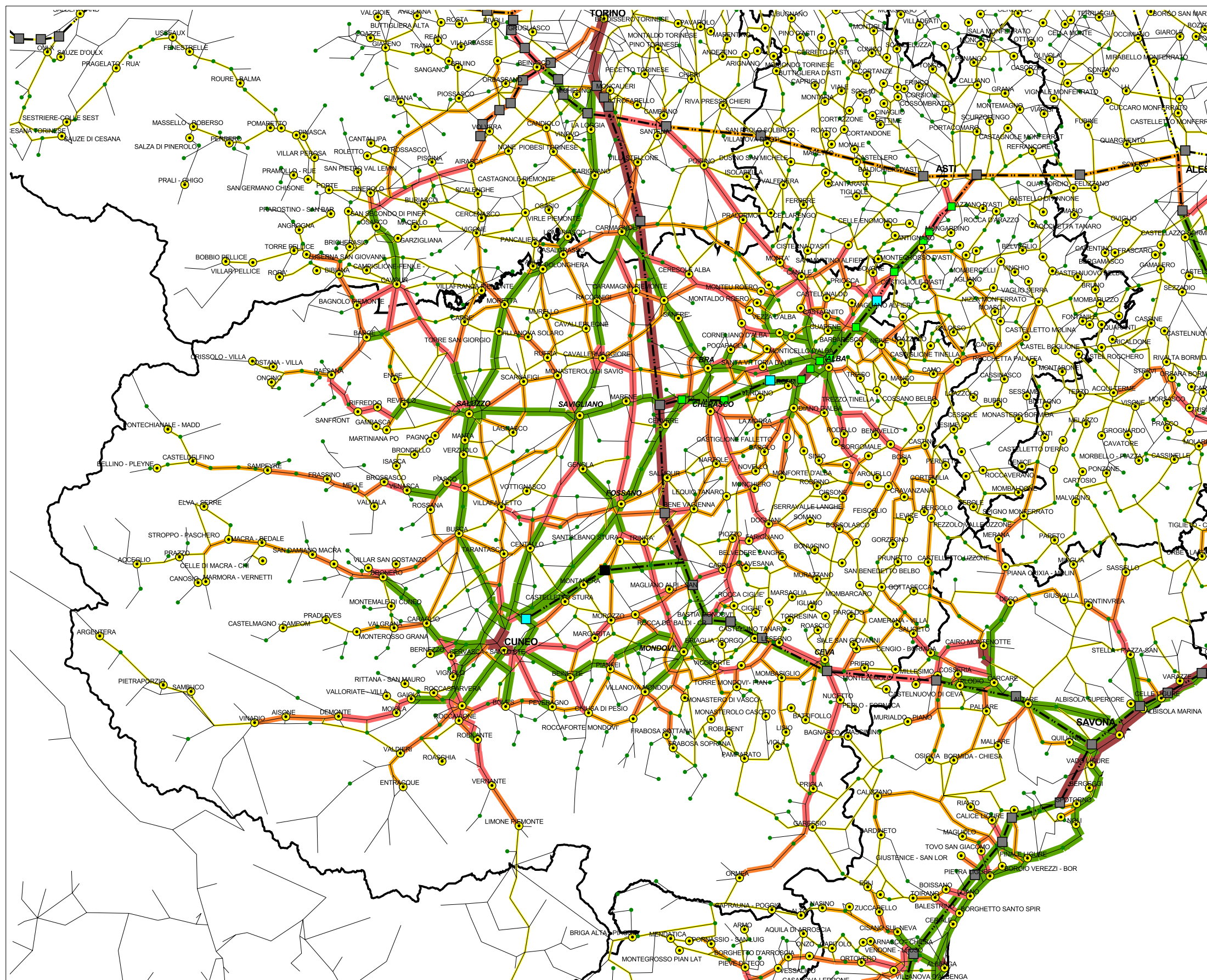
Casello Pop. tot. pop.t>30' %t>30'

Altare Savona	100.0	100	100
Millesimo	5043.0	2179	43
Albenga	603.0	577	96
3	4381.0	0	0
Villanova d'A.	653.0	0	0
8	26789.0	445	2
Ceva	21605.0	8274	38
Niella T.	6900.0	813	12
Mondovì	32853.0	1914	6
Sant. Vicoforte	1857.0	0	0
Carrù	14770.0	0	0
Fossano	26078.0	0	0
Marene	62288.0	16311	26
Carmagnola	30520.0	1737	6
None	15456.0	15456	100
15	176068.0	19514	11
13	32471.0	0	0
12	14896.0	562	4
11	4048.0	0	0
10	12047.0	701	6
4	1961.0	0	0
5	1804.0	0	0
7	35199.0	5852	17
14	4336.0	0	0
6	13078.0	1145	9

TOTALE 545804.0 75580 14

Questo scenario infrastrutturale contempla, fra le varie ipotesi progettuali, il collegamento di Cuneo con l'A6 e il ramo autostradale Marene - Asti. In particolare per questo secondo tratto sono previsti vari svincoli di accesso all'autostrada con il pagamento del pedaggio limitato ai punti di fermata obbligatoria per la presenza delle barriere. Per valutare la percentuale di popolazione residente nella provincia di Cuneo che si trova in una condizione di vantaggio o svantaggio nel raggiungere la rete autostradale si fa riferimento a due soglie temporali rispettivamente di 15 e 30 minuti. I risultati di tale elaborazione sono stati riassunti in tabella.

L'assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta



TAV 1 M

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi pendolari O/D
Dati dedotti dal censimento del 1991

SCENARIO 2

scala 1 : 500'000

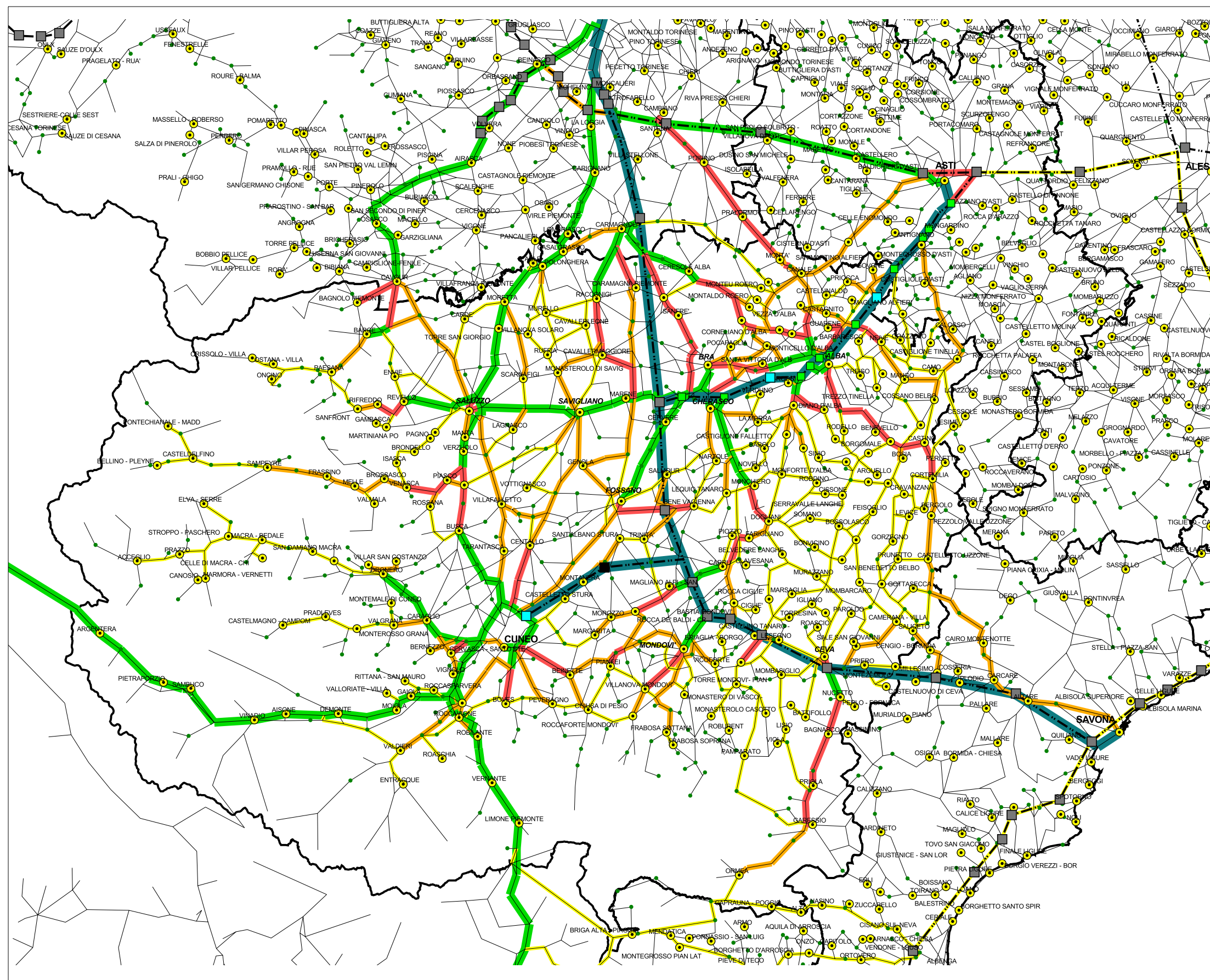
- Nuovo casello
- Caselli autostradali
- Barriere riscossione pedaggio
- Svincoli autostradali
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso pendolare giornaliero

- 1 - 100 persone
- 101 - 250 persone
- 251 - 500 persone
- 501 - 1000 persone
- 1001 - 5000 persone
- > 5000 persone

- Limiti provinciali



TAV 2 M

PROVINCIA DI CUNEO Flussi veicoli merci O/D

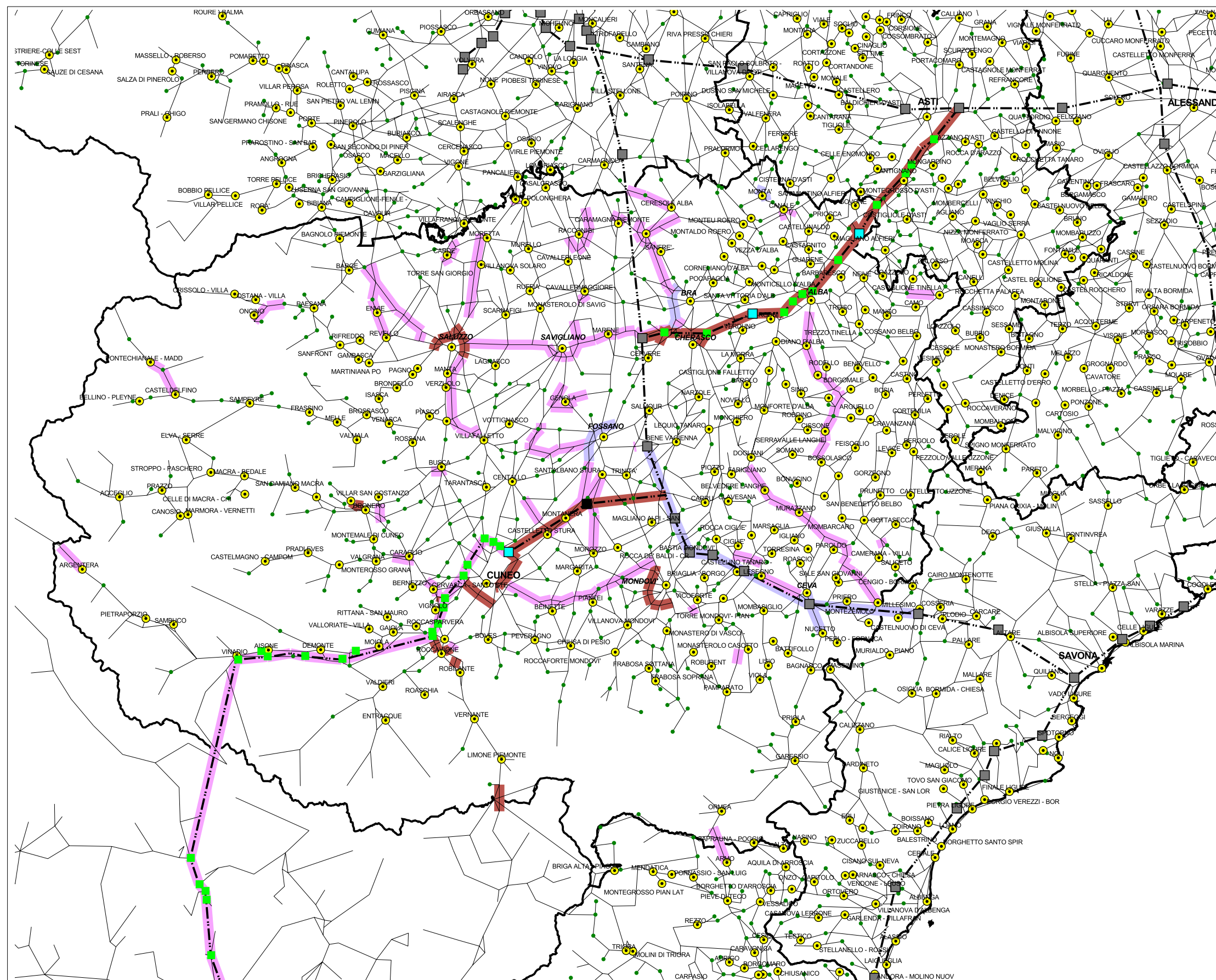
SCENARIO 2
scala 1 : 500'000

- Caselli autostradali
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso annuale dei veicoli merci

- 1 - 10'000 veicoli
- 10'001 - 50'000 veicoli
- 50'001 - 100'000 veicoli
- 100'001 - 1'000'000 veicoli
- > 1'000'000 veicoli
- Limiti provinciali

CONFIGURAZIONE DI MASSIMA INFRASTRUTTURAZIONE - SCENARIO 3



TAV 3

PROVINCIA DI CUNEO

Opere nella configurazione
di massima infrastrutturazione

Scenario 3

- Caselli autostradali
- Nuovo casello
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali di progetto
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

Rete stradale

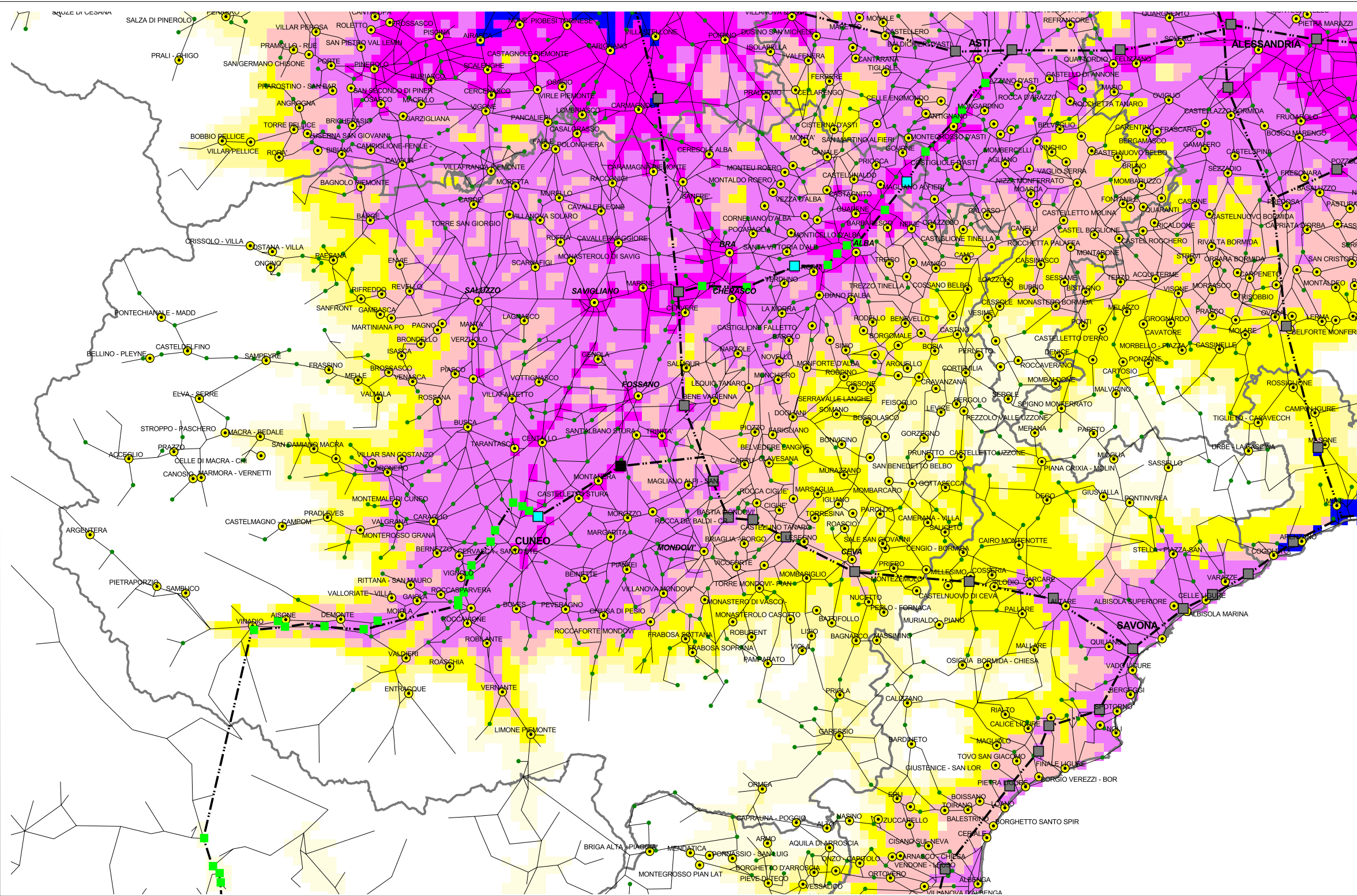
- Autostrade
- Viabilità normale

- Progetti in corso di realizzazione
- Progetti con fattibilità tecnica-economica definita
- Progetti con fattibilità tecnica-economica da perfezionare

- Limiti provinciali

Tavole dell'accessibilità

TAV 1 N
PROVINCIA DI CUNEO
Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 30 minuti - SCENARIO 3
Dati sulla popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- | | |
|--|-----------------------|
| ■ Caselli autostradali | ■ Nuovo casello |
| ■ Barriere per il pagamento del pedaggio | ● Capoluogo di comune |
| ■ Svincoli autostradali | ● Centro frazionale |

- | |
|----------------------|
| — Viabilità normale |
| — Autostrade |
| — Limiti provinciali |

ACCESSIBILITA'

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| □ fino a 5000 abitanti | ■ da 50000 a 100000 abitanti |
| □ da 5000 a 10000 abitanti | ■ da 100000 a 200000 abitanti |
| □ da 10000 a 20000 abitanti | ■ da 200000 a 500000 abitanti |
| □ da 20000 a 50000 abitanti | ■ oltre 500000 abitanti |

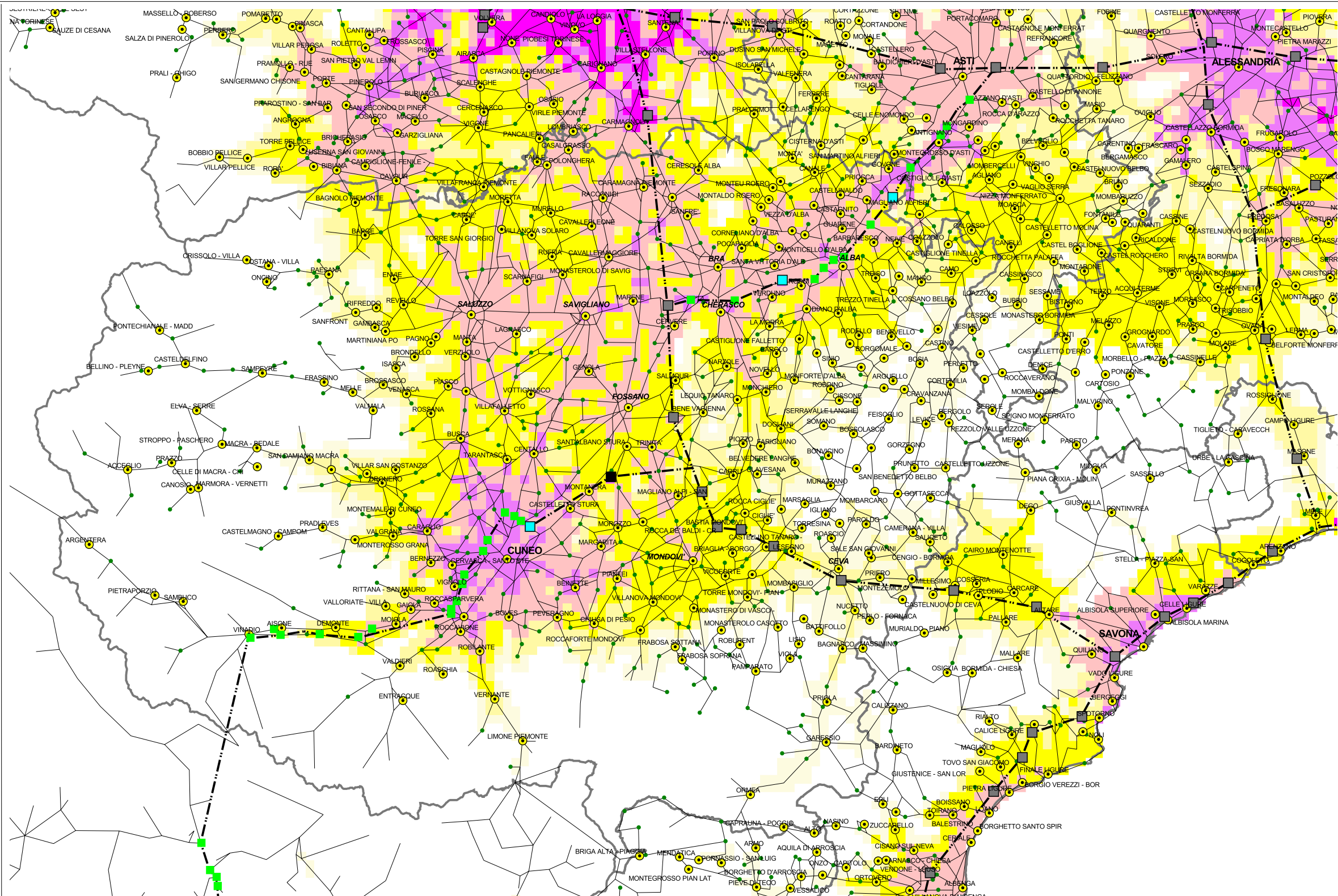
C.A.I.R.E. Urbanistica

TAV 2 N

PROVINCIA DI CUNEO

Accessibilità generale della popolazione in un tempo di 20 minuti - SCENARIO 3

Dati della popolazione relativi al censimento del 1991



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli autostradali
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali

- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

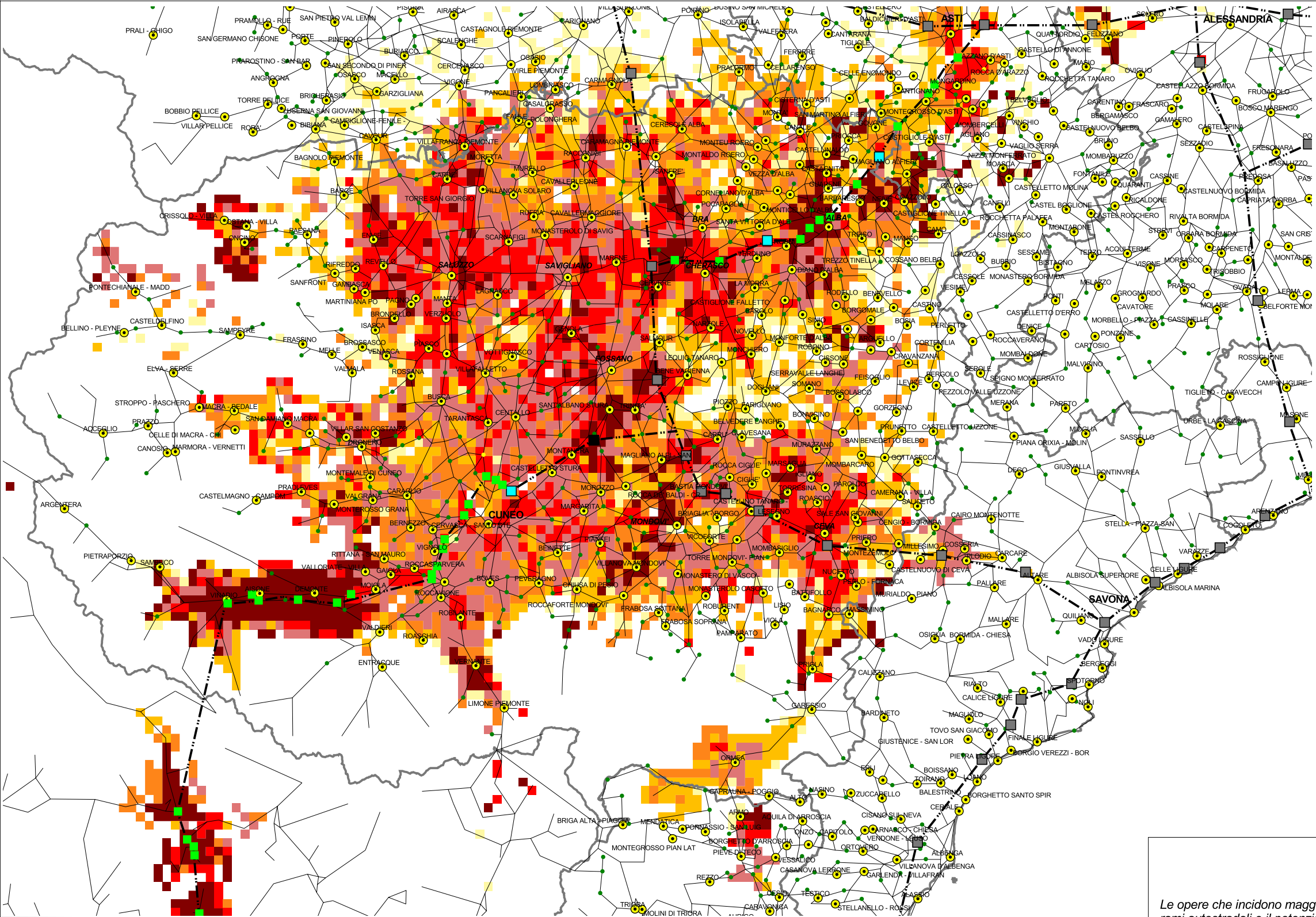
ACCESSIBILITA'

- fino a 5000 abitanti
- da 5000 a 10000 abitanti
- da 10000 a 20000 abitanti
- da 20000 a 50000 abitanti

- da 50000 a 100000 abitanti
- da 100000 a 150000 abitanti
- oltre 150000 abitanti

C.A.I.R.E. Urbanistica

TAV 3 N
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 30 minuti
nello scenario 3 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 3



LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli
- Barriere
- Svincoli autostradali
- Nuovo casello
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Limiti provinciali

DIFFERENZA PERCENTUALE D'ACCESSIBILITA' DELLA POPOLAZIONE

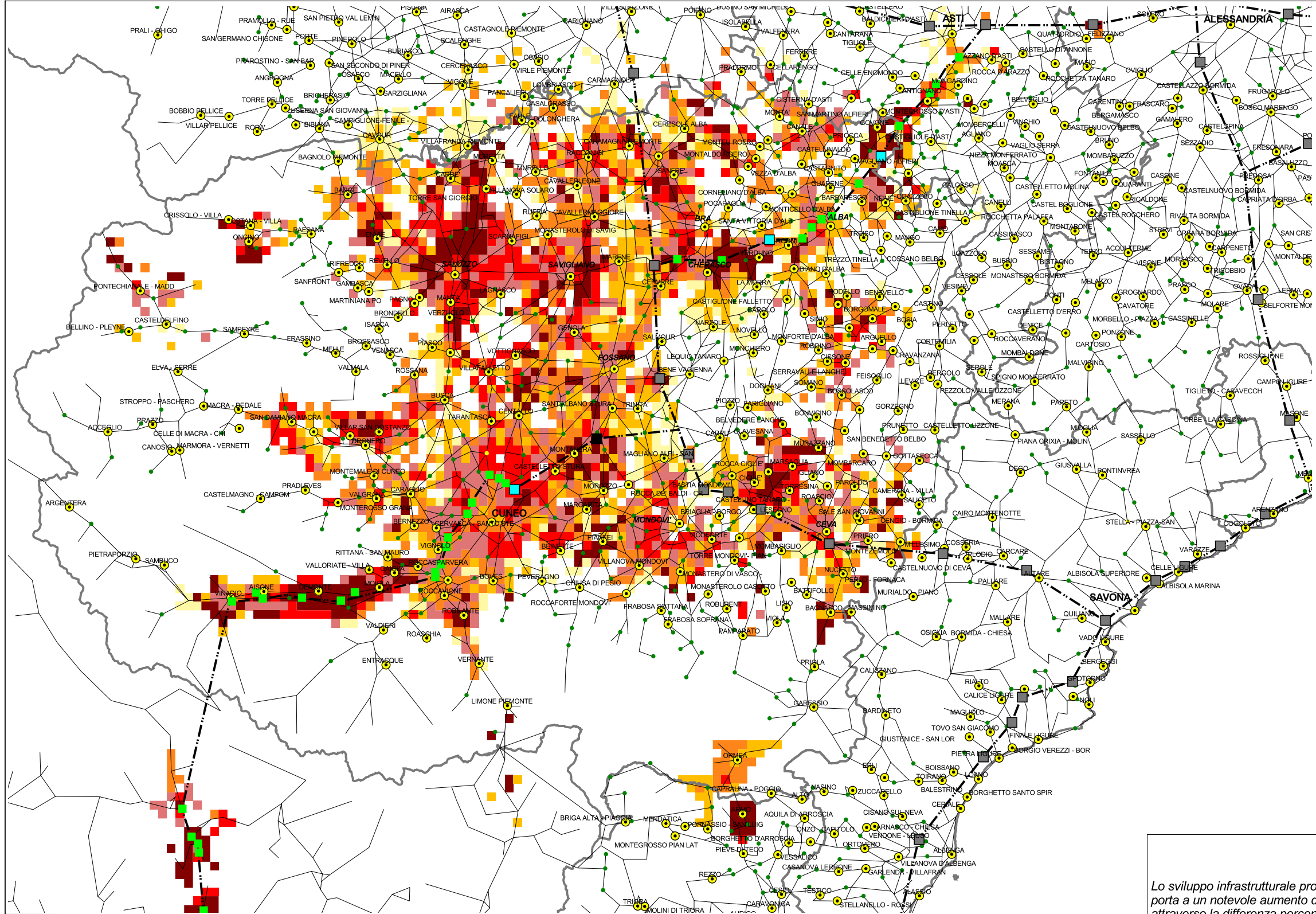
situazione invariata	10% - 20%
0.5% - 2%	20% - 50%
2% - 5%	> 50%
5% - 10%	

Differenza d'accessibilità fra lo scenario 3 e lo scenario 0

Località	Pr91	Pop.acc.scen0	Pop.acc.scen3	Diff.acc.
NEIVE	2757.0	96469.7	194555.4	98085.7
MAGLIANO ALPI - SAN	1974.0	106525.0	197488.0	90963.0
VINADIO	806.0	4427.6	91359.6	86932.0
ALBA	29151.0	138005.6	220604.1	82598.5
BARBARESCO	650.0	131332.0	213889.0	82557.0
PIOBESI D'ALBA	913.0	141004.0	222733.0	81729.0
DEMONE	2136.0	26744.5	108051.9	81307.4
AISONE	309.0	15819.0	96131.0	80312.0
SANT'ALBANO STURA	2064.0	119579.7	197504.1	77924.4
TRINITA'	1944.0	117731.0	189430.7	71699.7
CERVERE	1681.0	140641.7	210669.3	70027.6
CASTELLINALDO	787.0	102097.0	170824.0	68727.0
MARENE	2519.0	189647.0	251358.0	61711.0
CASTAGNITO	1519.0	154503.6	210338.0	55834.4
CHERASCO	6507.0	159630.8	214137.5	54506.7
ROSSANA	979.0	73977.9	125507.5	51529.6
MONTANERA	669.0	170888.0	221129.0	50241.0
GENOLA	2110.0	125928.0	173410.0	47482.0
MONDOVI' - MONDOVI' B	21910.0	96967.0	143395.2	46428.2
CARRU'	3954.0	76879.8	122422.2	45542.4
CERESOLE ALBA	1940.0	267926.5	310840.1	42913.6
COSTIGLIOLE SALUZZO	3095.0	159275.9	200888.1	41612.2
ENVIE	1794.0	66306.2	105729.8	39423.6
SALUZZO	15829.0	127780.4	162861.4	35081.0
MONCHIERO	474.0	83129.0	117928.0	34799.0
SCARNAFIGI	1770.0	116191.0	150442.0	34251.0
BUSCA	8863.0	153228.0	185564.8	32336.8
CASTELLAR	240.0	76216.0	108031.0	31815.0

Le opere che incidono maggiormente sulla viabilità provinciale sono sicuramente i nuovi rami autostradali e il potenziamento delle connessioni fra i principali centri urbani di Cuneo, Mondovì, Saluzzo, Savigliano, Alba, Fossano, Bra. In questa tavola sono rappresentate le differenze di accessibilità fra gli scenari 3 e 0 in percentuale ai valori dello scenario 0. Nella tabella sono elencati i dati comunali in ordine decrescente rispetto alla differenza di popolazione accessibile.

TAV 4 N
PROVINCIA DI CUNEO
Differenza percentuale della popolazione residente accessibile in un tempo di 20 minuti
nello scenario 3 rispetto allo scenario 0
Rete stradale di Scenario 3



Differenza d'accessibilità fra lo scenario 3 e lo scenario 0

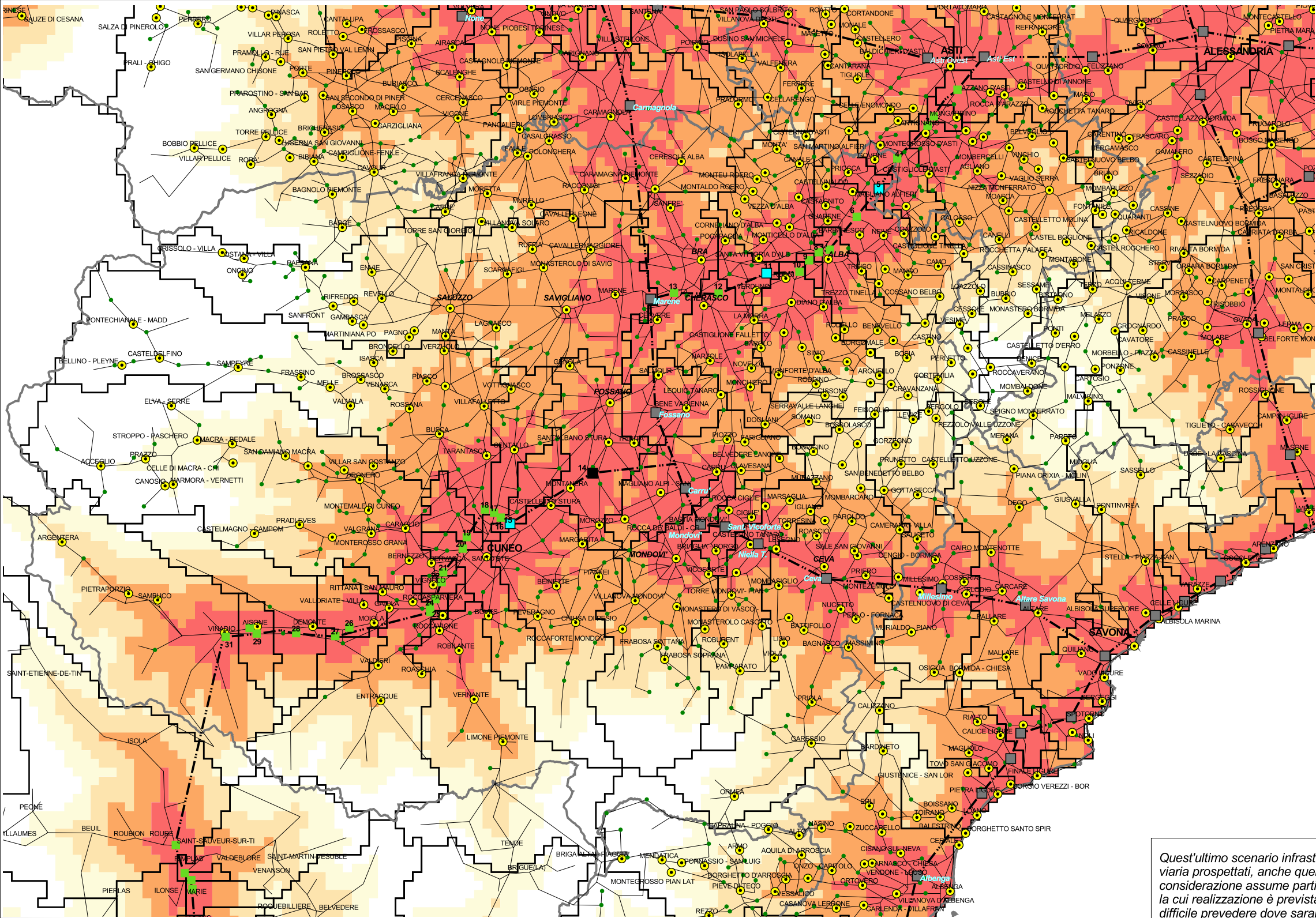
Località	Pr91	Pop.acc.sce00	Pop.acc.sce03	Diff.acc
GOVONE	1961,0	58247,4	126650,0	68403,0
MOIOLA	320,0	20450,0	80510,0	60060,0
MOROZZO	1860,0	50030,2	108064,5	58034,3
MONTANERA	669,0	42879,0	97226,0	55847,0
CENTALLO	5845,0	86476,1	122328,1	35852,0
MANTA	3203,0	51693,3	75147,2	23453,9
CHERASCO	6507,0	66901,2	90192,2	23291,0
DEMONTE	2136,0	4979,1	28150,0	23170,9
CASTELLETTO STURA	1072,0	74723,3	95658,2	20934,5
VERZUOLO	5996,0	54390,6	73994,2	19604,2
SCARNAFIGI	1770,0	53307,0	70719,0	17412,0
ATSONE	309,0	3515,0	19127,0	15612,0
BUSCA	8863,0	97328,4	112816,9	15488,5
ROBILANTE	2249,0	83400,0	97598,0	14198,0
SAVIGLIANO	18948,0	81060,5	94322,2	13261,3
ROCCASPARVERA	589,0	81249,4	94369,2	13119,8
LAGNASCO	1340,0	58114,0	70150,0	12036,0
GAIOLA	387,0	82905,0	94873,0	11968,0
TORRE SAN GIORGIO	658,0	46064,0	57735,0	11671,0
VIGNOLO	1745,0	102707,0	114357,0	11650,0
PIANFEI	1694,0	82573,0	93701,4	11127,8
ENVIE	1794,0	29718,1	39824,5	10106,4
TARANTASCA	1821,0	81782,0	91855,4	10073,4
GENOLA	2110,0	58688,0	68914,0	10046,0
REVELLO	4045,0	37935,5	47856,4	9920,5
ROCCA CIGLIE'	218,0	11068,0	20903,0	9835,0
BORGO SAN DALMAZZO	10930,0	96871,8	106624,3	9752,5
PAGNO	506,0	23582,0	32802,0	9220,0
SALUZZO	15829,0	67937,3	76805,5	8868,2
ROCCAIONE	2781,0	87668,1	96048,9	8380,8
NEIVE	2757,0	51420,0	59682,8	8262,8
BASTIA MONDOVI'	604,0	36050,1	4176,7	8126,6
CERVERE	1681,0	81074,4	89200,4	8126,0
SOMMARIVA DEL BOSCO	5845,0	82193,1	90168,1	7975,0
CERVASCA - SANTO STE	3664,0	106870,4	114794,1	7923,7
GRINZANE CAVOUR - GA	1600,0	58216,0	65960,0	744,0

Lo sviluppo infrastrutturale prospettato per il lungo periodo, rappresentato nello scenario 3, porta a un notevole aumento dell'accessibilità della popolazione. Tale incremento è rappresentato attraverso la differenza percentuale di accessibilità rispetto alla situazione attuale (scenario 0). Questo tipo di rappresentazione evidenzia particolarmente quelle aree che, essendo marginali e quindi caratterizzate da valori più bassi di accessibilità nello scenario preso come riferimento, hanno visto aumentare la propria accessibilità. Nella tabella invece sono elencati gli indicatori comunali in ordine decrescente secondo la differenza, fra i due scenari, del numero di abitanti accessibili.

Zone di gravitazione

TAV 1 O
PROVINCIA DI CUNEO
ACCESSIBILITA' ALLA RETE AUTOSTRADALE

Individuazione dei potenziali bacini d'utenza degli accessi alla rete autostradale - SCENARIO 3
Rete stradale nella configurazione di massima infrastrutturazione



Popolazione residente nelle aree d'influenza di ciascun accesso autostradale, percentuali di popolazione acc. nei limiti fissati dalle due soglie temporali.

Casello	Pop. tot	pop. t<15'	%t<15'	pop. t>30'	%t>30'
Altare Savona	100.0	0	0	100	100
Millesimo	5043.0	1287	26	2179	43
Albenga	603.0	0	0	577	96
3	4381.0	0	0	0	0
Villanova d'A.	653.0	0	0	0	0
8	26789.0	12444	46	445	2
Ceva	21605.0	9027	42	8274	38
Niella T.	6900.0	3668	53	813	12
Mondovì	32512.0	21590	66	1914	6
Sant. Vicoforte	1857.0	1355	73	0	0
Carri'	12774.0	9619	75	0	0
Fossano	4171.0	3277	79	0	0
Marene	66103.0	24675	37	16221	25
28	2060.0	2037	99	0	0
29	309.0	309	100	0	0
Carmagnola	29949.0	19530	65	1736	6
None	12212.0	0	0	12212	100
15	16538.0	6162	37	429	3
16	4212.0	3607	86	0	0
17	7110.0	4589	65	0	0
18	33714.0	11594	34	5870	17
19	1444.0	1444	100	0	0
20	59918.0	57980	97	0	0
21	23231.0	10328	44	1647	7
22	2342.0	2342	100	0	0
24	14209.0	12203	86	97	1
25	9225.0	6163	67	67	1
13	32471.0	32391	100	0	0
12	14896.0	7993	54	562	4
11	4048.0	3624	90	0	0
10	12824.0	6753	53	892	7
4	1961.0	1961	100	0	0
5	1804.0	1804	100	0	0
7	34422.0	27017	78	5075	15
26	526.0	526	100	0	0
31	1140.0	773	68	29	3
27	76.0	76	100	0	0
14	28594.0	25752	90	0	0
6	13078.0	8659	66	1145	9

TOTALE	545804.0	342559	63	60284	11
--------	----------	--------	----	-------	----

Quest'ultimo scenario infrastrutturale comprende tutti i progetti di potenziamento della rete viaria prospettati, anche quelli da realizzarsi a lungo periodo. Tra i vari progetti presi in considerazione assume particolare rilievo l'adeguamento della tangenziale di Cuneo, la cui realizzazione è prevista per il medio periodo, in autostrada. Allo stato attuale risulta difficile prevedere dove saranno posizionati i futuri caselli autostradali, sulla base della progettualità esistente si ritiene comunque che gli svincoli già previsti nello scenario 2 avranno la funzione di accessi all'autostrada che potrà anche essere esente dal pagamento del pedaggio per lunghi tratti. Per ogni accesso alla rete autostradale esistente o in progetto si calcolano le rispettive aree di gravitazione e i tempi di accesso. La popolazione residente in ciascuna area viene conteggiata sia nel suo complesso che all'interno di soglie temporali di accessibilità rispettivamente al di sotto di 15 minuti e oltre i 30 minuti. Gli indici così ottenuti serviranno per effettuare una valutazione sull'efficacia della rete autostradale per la mobilità nel territorio cuneese. Nella tabella sono riassunti i risultati dell'elaborazione.

LEGENDA
scala 1: 500'000

- Caselli

Barriere pagamento pedaggio

Svincoli autostradali

Nuovo casello

Capoluogo di comune

Centro frazionale

Viabilità normale

Autostrade

Limiti provinciali

fino a 15 minuti

da 15 a 30 minuti

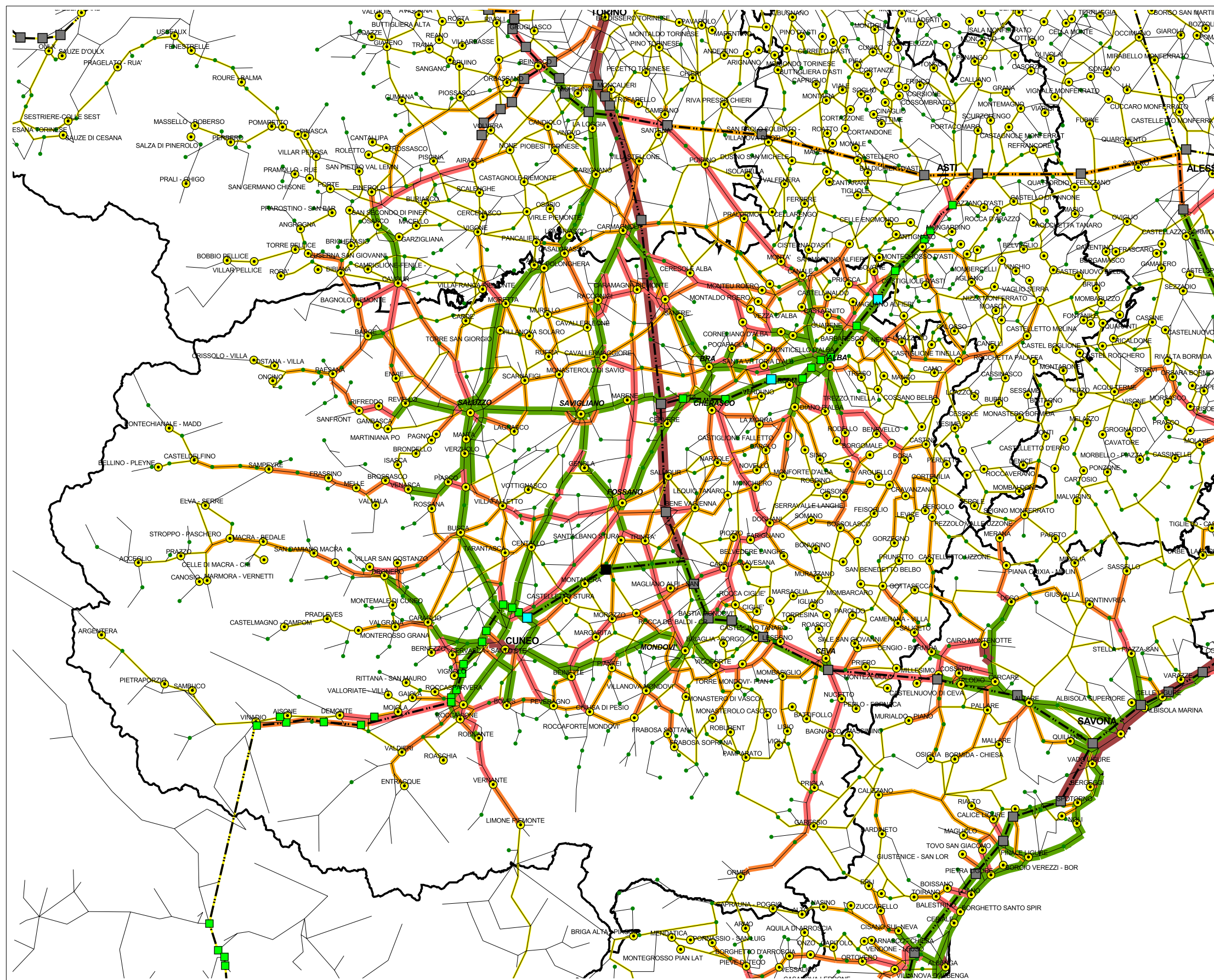
da 30 a 45 minuti

da 45 a 60 minuti

oltre 60 minuti

Zone di gravitazione

L'assegnazione della domanda di mobilità al sistema di offerta



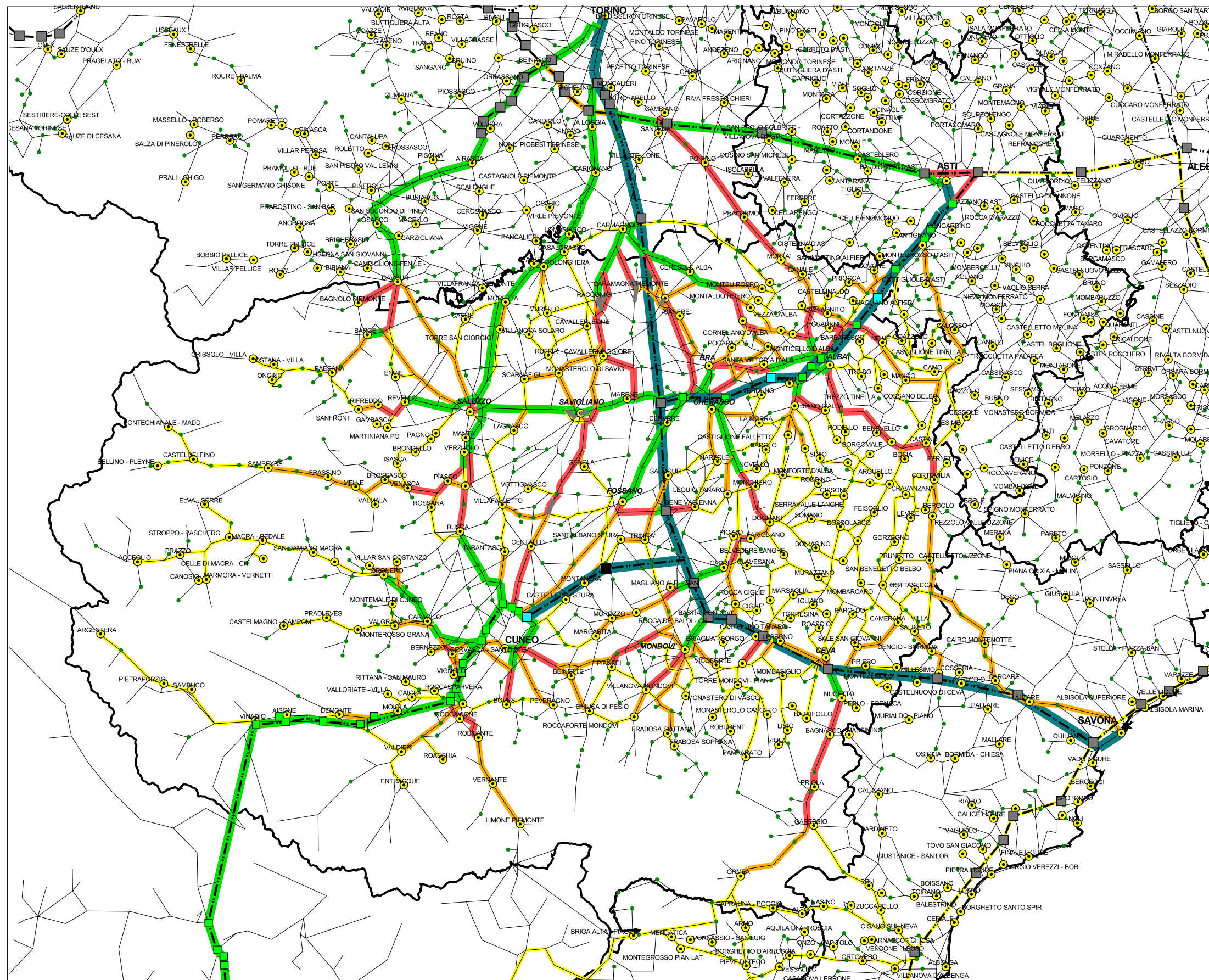
TAV 1 P

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi pendolari O/D
Dati dedotti dal censimento del 1991

SCENARIO 3

scala 1 : 500'000

- Caselli autostradali
- Nuovo casello
- Barriere per il pagamento del pedaggio
- Svincoli autostradali di progetto
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale
- Viabilità normale
- Autostrade
- Flusso pendolare giornaliero
 - 1 - 100 persone
 - 101 - 250 persone
 - 251 - 500 persone
 - 501 - 1000 persone
 - 1001 - 5000 persone
 - > 5000 persone
- Limiti provinciali



TAV 2 P

PROVINCIA DI CUNEO
Flussi veicoli merci O/D

SCENARIO 3

scala 1 : 500'000

- Nuovo casello
- Caselli
- Barriere riscossione pedaggio
- Svincoli autostradali di progetto
- Capoluogo di comune
- Centro frazionale

- Viabilità normale
- Autostrade

Flusso annuale dei veicoli merci

- 1 - 10'000 veicoli
- 10'001 - 50'000 veicoli
- 50'001 - 100'000 veicoli
- 100'001 - 1'000'000 veicoli
- > 1'000'000 veicoli
- Limiti provinciali

C.A.I.R.E.Urbanistica