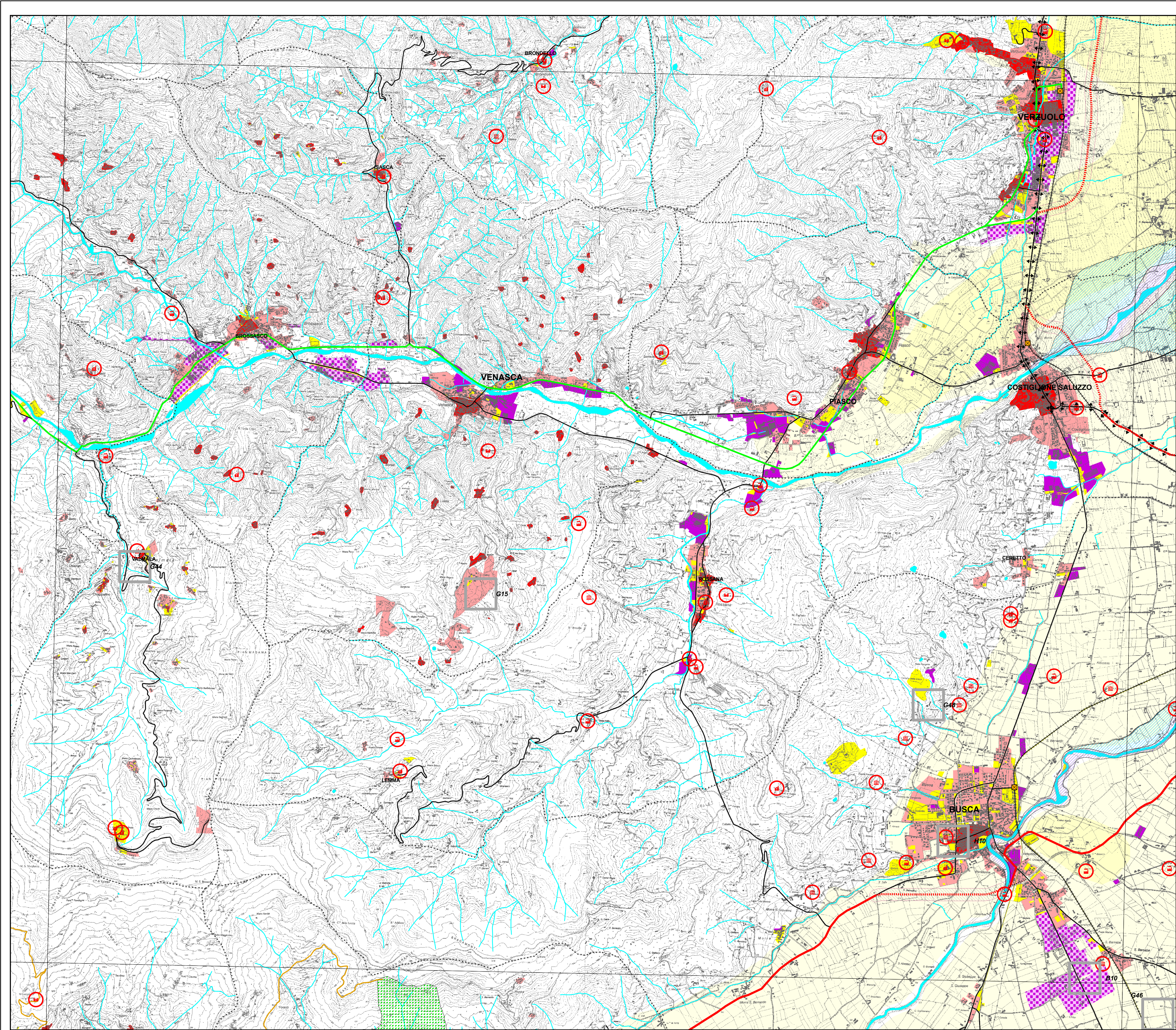




PROVINCIA DI CUNEO

PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE

Adeguato ai sensi della D.C.R.n. 241 - 8817 del 24 febbraio 2009
e coordinato con le modifiche alle indicazioni progettuali dei tracciati relativi ai corridoi infrastrutturali

CARTA DEGLI INDIRIZZI DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Scala 1 : 25.000

Rete urbana

- CUNEO** Centri ordinatori dell'armatura urbana
CEVA Centri integrativi di primo livello
BAGNASCO Centri integrativi di secondo livello
PERLO Centri di base e centri frazionali

Aree a dominante costruita

(Fonte: PRG)

- Aree urbane a matrice storica
- Aree prevalentemente residenziali
- Aree produttive
- Servizi
- Servizi per la fruizione

Aree protette

(Fonte: SITA)

- Parchi e riserve naturali

Beni culturali

- Beni religiosi
- Beni militari
- Beni civili
- Beni rurali
- Archeologia industriale
- Beni archeologici

Poli funzionali

(Fonte: Provincia)

- A) Centri fieristici, espositivi
- B) Centri commerciali e ipermercati
- C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree attrezzate per autotrasporto)
- D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali
- E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca
- F) Parchi tematici o ricreativi
- G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari
- H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani e territoriali
- I) Grandi infrastrutture ecologiche

Aree produttive di rilievo sovracomunale

- Aree produttive di rilievo sovracomunale

					173SE	174SO	174SE	175SO
	190NO	190NE	191NO	191NE	192NO	192NE	193NO	193NE
189SE	190SO	190SE	191SO	191SE	192SO	192SE	193SO	193SE
207NE	208NO	208NE	209NO	209NE	210NO	210NE	211NO	211NE
207SE	208SO	208SE	209SO	209SE	210SO	210SE	211SO	211SE
224NE	225NO	225NE	226NO	226NE	227NO	227NE	228NO	228NE
224SE	225SO	225SE	226SO	226SE	227SO	227SE	228SO	
	242NO	242NE	243NO	243NE	244NO	244NE	245NO	
					244SO			

Elaborazione:
Settore Assetto Territorio - C.A.I.R.E. - Urbanistica

Infrastrutture per la mobilità

Rete ferroviaria

- Ferrovie esistenti
- Ferrovie di progetto
- Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
- Ferrovie dismesse
- Stazioni esistenti
- Stazioni dismesse

Sistema autostradale

- Assi esistenti
- Assi di progetto
- Assi di progetto in galleria
- Svincoli esistenti
- Svincoli di progetto

Rete viabilistica primaria

- di grande comunicazione
 - Assi esistenti
 - Assi di progetto
 - Assi di progetto in galleria
 - Assi in ristrutturazione/potenziamento

- di connessione interurbana

- Assi esistenti
- Assi di progetto
- Assi in ristrutturazione/potenziamento

- della fruizione rurale e montana

- Assi esistenti
- Assi di progetto
- Assi in ristrutturazione/potenziamento
- Strade-parco

Altre reti viabilistiche

- Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente
- Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto
- Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento

Tessuti stradali da riqualificare

- Tessuti stradali da riqualificare

Rete della fruizione escursionistica e sportiva

- Sentieri
- Impianti di risalita
- Rifugi e ostelli

Corridoi infrastrutturali

Limiti agli insediamenti

Fasce fluviali

(Fonte: PAI)

- Fascia "A"
- Fascia "B"
- Fascia "C"

Capacità d'uso dei suoli

(Fonte: IPLA)

- Classe I - suoli privi di limitazioni
- Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

TAV.
IGT 209NO
Aggiornamento corridoi