



2011/09.05/000090
DIRA32000 - 2019/112

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RACCORDO DELLA STRADA REGIONALE 20 DEL COLLE DI TENDA CON LA STRADA PROVINCIALE PER CASALGRASSO NEL COMUNE DI RACCONIGI. ESTENSIONE INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - LAVORI IN ECONOMIA. CUP I41B11000060005 SMART CIG ZE32042D1C.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Determinazione n. 974 del 30.03.2017 è stato approvato il Progetto Esecutivo aggiornato dei lavori di realizzazione del raccordo della Strada Regionale 20 del Colle di Tenda con la Strada Provinciale per Casalgrasso nel Comune di Racconigi, dell'importo complessivo di € 3.500.000,00 di cui € 2.034.045,93 per lavori a base di gara.

Con determinazione n. 795 del 04.06.2018 veniva conferito a CYD Consulting & Engineering di Gramoni Gian Carlo di Torino, a seguito di procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, l'incarico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in oggetto, per un importo di € 6.844,41 (oltre C.N. ed I.V.A.).

Con Determinazione n.685 del 17/05/2018, i lavori sono stati affidati al Raggruppamento Temporaneo di Impresa costituito da: VERARDI & C. srl, capogruppo al 40%, dalla SAM s.p.a., mandante al 30%, e dalla SOMOTER s.r.l., mandante al 30% per un importo netto contrattuale di € 1.654.915,09. Con successiva determinazione n. 2110 del 20/12/2018, si è preso atto del recesso della Ditta VERARDI s.r.l. capogruppo mandataria, in conseguenza del quale sono cambiate le quote societarie della R.T.I.

La R.T.I., in seguito composta da: SAM s.p.a, capogruppo mandataria al 70% e la SOMOTER s.r.l, mandante al 30%, ha realizzato il tratto di strada che, dalla futura rotonda, va verso la Rotonda Brunotta, lungo la S.P. 30.

Con determinazione n. 542 in data 28.03.2019 è stata approvata una perizia di variante suppletiva ai sensi dell'art. 106 c. 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 che porta l'importo contrattuale da netti € 1.654.915,09 a netti € 1.894.233,92.

Ora il cantiere sta procedendo alla definizione finale e, per poter eseguire le lavorazioni necessarie al completamento dell'opera come la messa in sicurezza della SP 20, si rende necessario effettuare la potatura del viale alberato subito contiguo alla rotonda Rondò, la messa in sicurezza del ponte Maira mediante la manutenzione degli scarichi delle acque di piattaforma e infine l'installazione delle apparecchiature per l'illuminazione pubblica.

Tutti gli interventi verranno affidati a ditte esterne al cantiere in essere. Pertanto si presenta la necessità di estendere il coordinamento per la sicurezza in fase esecutiva anche ai lavori in economia, le cui ditte opereranno in parallelo con la di RTI appaltatrice dei lavori principali.

L'importo totale presunto dei lavori suddiviso in tre perizie è:

1. Perizia per l'illuminazione pubblica mediante installazione di pali alti 9 m con sbraccio di 1,5 e lampade led.
Importo lordo € 90.115,06 oltre € 1.290,15 per oneri sicurezza
Corrispettivo CSE determinato applicazione del D.M. 17/06/2016 pari ad € 2.214,38 oltre ai contributi previdenziali e IVA di legge;
2. Perizia per potatura viale alberato composto da n. 120 piante, altezza fino a 31m. Importo lordo € 34.922,40 oltre € 3.000,00 per oneri della sicurezza
Corrispettivo CSE determinato applicazione del D.M. 17/06/2016 pari ad € 2.073,68 oltre ai contributi previdenziali e IVA di legge;
3. Perizia per la manutenzione degli scarichi acque sul ponte Maira in prossimità della rotonda SP 30, mediante la realizzazione di 12 (6+6) perforazioni di diametro 15 cm e l'inserimento di tubi in acciaio di opportuno diametro e pozzetto 40x40 in acciaio con griglia in ghisa sferoidale
Importo lordo € 18.567,35 oltre € 3.000,00 per oneri sicurezza

Corrispettivo CSE determinato applicazione del D.M. 17/06/2016 pari ad € 1.465,00 oltre ai contributi previdenziali e IVA di legge.

A tal proposito è stata chiesta al Coordinatore per la Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) dei lavori principali, Studio CYD Consulting & Engineering di Gramoni Ing. Gian Carlo, la disponibilità ad effettuare l'incarico anche per la parte relativa ai lavori sopracitati.

Il Tecnico, come risulta dal preventivo in data 15.04.2019, ha accettato ed ha confermato il ribasso del 66,10%, già proposto nella gara principale, sull'importo complessivo di € 5.753,06; pertanto l'importo da affidare risulta essere di € 1.950,00 arr. (oltre C.N. ed I.V.A.).

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva rilasciata dall'INARCASSA;

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Attestato	che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 166 del 04.02.2019;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto	lo Statuto;
Considerato	che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto	il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
Visto	l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
Preso atto:	– che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia; – che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione"; – che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di estendere pertanto, ai sensi del combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e per le motivazioni espresse in premessa, allo Studio CYD Consulting & Engineering di Gramoni Gian Carlo di Torino, Corso Re Umberto n. 129 (c.f. GRMGCR52H14L219C e p.i. 07267540016) il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei 3 interventi indicati in premessa (lavori in economia), nell'ambito dei lavori di realizzazione del raccordo della Strada Regionale 20 del Colle di Tenda con la Strada Provinciale per Casalgrasso nel Comune di Racconigi, integrando l'incarico affidato con determinazione n. 795 del 04.06.2018;
2. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare integrativo;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.474,16 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Studio CYD Consulting & Engineering di Gramoni Gian Carlo di Torino, Corso Re Umberto n. 129 (c.f. GRMGCR52H14L219C e p.i. 07267540016)	Estensione incarico coord. Sicurezza (spese tecniche)	2.474,16	923000 – 0000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp. nr. 239/sub 4	2.474,16	-	-
Totale				2.474,16	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con contributo SCR Piemonte di € 2.083.635,37 (det. n. 974 del 30.03.2017 e n. 542 del 28.03.2019);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Simone Nicola, funzionario tecnico del Settore Viabilità – Reparto di Cuneo e Saluzzo.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo