



2020/09.08/000073
DIRA32000 - 2020/154

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE PLURIENNALE A MISURA SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. RIPETIZIONE DEL SERVIZIO PER LE STAGIONI INVERNALI 2019/2020 E 2020/2021. SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO. DETERMINA DI IMPEGNO DI SPESA PER LA STAGIONE INVERNALE 2020-2021.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con determinazione a contrarre n. 2246 del 18/07/2016 venivano attivate le procedure di gara mediante il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), per l'affidamento del servizio di manutenzione invernale pluriennale a misura sulla rete stradale provinciale – Settore viabilità Cuneo e Saluzzo per le stagioni invernali 2016/2017-2017/2018-2018/2019, eventualmente ripetuto per ulteriori anni due, alle medesime condizioni del contratto iniziale.

Con determinazioni dirigenziali n. 3803 del 22.11.2016, n. 4093 del 06.12.2016, n. 4286 e n. 4287 del 19.12.2016, n. 4328 del 20.12.2016 venivano affidati, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettere b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, i "Servizi di manutenzione invernale a misura lungo la viabilità provinciale mediante sgombero neve e trattamenti antigelivi – stagione invernale 2016/2019 per il Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo" alle ditte elencate nei documenti allegati ai suddetti provvedimenti, nonché assunto il relativo impegno di spesa.

Con determinazione dirigenziale n. 1995 del 20.11.2019 e n. 2113 del 04.12.2019, come previsto dagli originali atti di gara, si procedeva alla ripetizione del servizio per ulteriori due anni, ovvero per le stagioni invernali 2019-2020 e 2020-2021 impegnando, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, la stagione invernale 2019-2020 a favore delle ditte di cui all'elenco allegato al provvedimento citato.

I relativi rapporti sono stati perfezionati mediante stipula di atto di cottimo ovvero, ove necessario, con atto generato dal sistema MEPA, contenenti le condizioni di esecuzione degli stessi sulla base dei Capitolati d'Oneri approvati a suo tempo in sede di indizione della gara.

Dato atto che

Si rende ora necessario, alla luce della oramai iniziata stagione invernale, procedere con l'impegno della spesa relativamente alla stagione invernale 2020-2021.

Considerato che

Si è reso altresì necessario procedere alla riassegnazione delle seguenti gare rese scoperte per le motivazioni a fianco di ciascuna indicata:

- Reparto di Cuneo. La ditta DEMONTE SERVIZI S.r.l., titolare del contratto relativo alla gara 26C per una sola annualità, ha comunicato la propria disponibilità a continuare il servizio anche per la stagione invernale in corso: in considerazione del limitato importo a base di gara si è pertanto provveduto ad individuare, mediante Trattativa Diretta su piattaforma MEPA, la ditta Demonte Servizi S.r.l. con sede legale in Via Primo Maggio n. 7 – DEMONTE - C.F. e P.IVA 02698420045 – ribasso del 0,01% sul prezzo posto a base di gara; il perfezionamento dell'affidamento avverrà mediante formalizzazione di T.D. su piattaforma MEPA
- Reparto di Cuneo. Il comune di Prazzo, titolare della gara 51C, ha comunicato la propria disponibilità ad eseguire il servizio anche per la stagione invernale in corso alle medesime condizioni contrattuali degli anni precedenti; il perfezionamento dell'affidamento avverrà con stipula di apposita convenzione.

Considerato inoltre che

A titolo prudenziale, al fine di compensare eventuali ritardi nelle more del perfezionamento del passaggio formale di alcuni tratti di strada in capo ad ANAS (DPCM del 21.11.2019 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 22 del 28.01.2020), gli affidamenti di cui al presente provvedimento comprendono anche i seguenti tratti stradali oggetto di trasferimento:

- 662 Cuneo (Ponte Nuovo)–Dronero dal Km 22+300 al Km 23+650
- 428 Genola–Fossano dal Km 0+000 al Km 4+714
- 662 Savigliano ponte Maira-Lagnasco bivio SP 133 dal Km 15+500 al Km 22+100

- 662 Lagnasco bivio SP 133 – Saluzzo dal Km 22+100 al Km 27+000
- 662 innesto rotatoria C-tangenziale est di Saluzzo dal Km 0+000 al Km 0+154
- 20 Confine Prov. Torino-Racconigi dal Km 24+133 al Km 25+765
- 20 Racconigi-Cavallermaggiore bivio SP 129-Savigliano dal Km 32+967 al Km 42+070
- 20 Savigliano-Genola dal Km 45+700 al Km 50+000
- 20 Genola-Levaldigi dal Km 50+000 al Km 55+300
- 20 Levaldigi-Centallo dal Km 55+300 al Km 62+400
- 20 Centallo-Cuneo dal Km 62+400 al Km 75+568
- 20 Variante est abitato di Racconigi dal Km 0+000 al Km 7+570
- 21 Nuova Bovesana Bombonina (innesto SP 3)-Boves (innesto SP 21) dal Km 6+215 al Km 10+100
- 21 Boves-Borgo San Dalmazzo (innesto SP 259) dal Km 5+530 al Km 8+860
- 589 Confine Prov. Torino-Saluzzo dal Km 47+500 al Km 60+940
- 589 Nuova Tangenziale est Saluzzo dal Km 0+000 al Km 3+815
- 589 strade complanari alla nuova tangenziale di Saluzzo dal Km 0+000 al Km 5+330
- 259 bivio SP 21 (ponte in ferro sul torrente Gesso)-Roccavione (conf. Anas SS 20) dal Km 0+000 al Km 0+770

Nella stagione passata si sono registrate economie sul cap. 546001 "Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi" codice U.10.1.03.05, impegno 259/sub 1 per € 62.485,45; tale somma può essere mandata in economia sullo stesso capitolo di spesa e riutilizzata per la stagione in corso.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs. n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs. n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Visto il D.Lgs. n. 285 del 18/05/1992 "Codice della Strada"

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli all'adozione del presente provvedimento espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del richiamato D.Lgs. n. 267/2000 "TUEL".

DETERMINA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che si è realizzata nella stagione una economia sul cap. 546001 "Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi"

- codice U.10.1.03.05, impegno 259/sub 1 per € 62.485,45 e che tale somma deve essere mandata in economia sullo stesso capitolo di spesa;
3. di impegnare alle medesime condizioni delle originarie procedure dei contratti originali e delle condizioni di gara, il “Servizio di manutenzione invernale pluriennale a misura sulla rete stradale provinciale. Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo”, alle ditte elencate nelle tabelle allegate alla presente determinazione, per formarne parte integrante e sostanziale, per l'importo complessivo indicato al successivo punto **6**, facente riferimento alla stagione invernale 2020/2021, determinato sulla base di una stagione invernale ordinaria che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio;
 4. di dare altresì atto che, per le motivazioni indicate in premessa, le tabelle allegate sono state opportunamente aggiornate con i seguenti affidamenti individuati a seguito di indagine di mercato:
 - Reparto di Cuneo:
 - GARA 26 C - Ditta Demonte Servizi S.r.l. con sede legale in Via Primo Maggio n. 7 – DEMONTE - C.F. e P.IVA 02698420045;
 - GARA 51 C – Comune di Prazzo con sede legale in Piazza Municipio n. 1 – Prazzo – C.F. e P.IVA 00481360048;
 5. di dare atto che i rapporti di cui al precedente punto 4 verranno perfezionati mediante T.D. ovvero mediante convenzione tra Enti;
 6. di impegnare a favore delle ditte di cui alle allegate tabelle, che formano parte integrante della presente determinazione, l'importo complessivo di **€ 4.120.065,63** sul cap. 546001 “Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi” codice U.10.1.03.05 che presenta la necessaria disponibilità così suddiviso:
 - **€ 1.323.225,63** (Iva Compresa) del bilancio 2020 che presenta la necessaria disponibilità (impegno n....) facente riferimento al periodo ottobre-dicembre 2020;
 - **€ 2.796.840,00** (Iva Compresa) all'analogo codice/capitolo del bilancio 2021 (n. ..) facente riferimento al periodo gennaio-maggio 2021;
 7. la prestazione oggetto del presente provvedimento, per quanto concerne la quota di competenza del 2020, dovrà essere eseguita entro il 31/12/2020;
 8. di dare altresì atto che
 - l'importo dei servizi, che verrà periodicamente rendicontato dai responsabili dei reparti, sarà proporzionale all'andamento stagionale e che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio a misura;
 - gli affidamenti di cui al presente provvedimento, al fine di compensare eventuali ritardi e nelle more del perfezionamento del passaggio formale di alcuni tratti di strada in capo ad ANAS (DPCM del 21.11.2019 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 22 del 28.01.2020), comprendono anche tratti stradali oggetto di trasferimento;
 9. di dare infine atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, è individuato nella figura dell'Ing. Riccardo Enrici e che i Direttore dell'Esecuzione dei Servizi sono rispettivamente il Geom. Marco Rovere per il Reparto di Saluzzo e il Geom. Ferruccio Cavallo per il Reparto di Cuneo;
 10. di liquidare la spesa dietro presentazione, da parte delle ditte affidatarie, di regolare fattura accompagnata dalle necessarie pezze giustificative e da parte del Reparto di apposito rendiconto.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo Enrici**

