



2016/09.08/000073
DIRA32000 - 2019/238

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE PLURIENNALE A MISURA SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. RIPETIZIONE DEL SERVIZIO PER LE STAGIONI INVERNALI 2019/2020 E 2020/2021. SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO. DETERMINA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA PER LA STAGIONE INVERNALE 2019/2020

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con determinazione a contrarre n. 2246 del 18/07/2016 sono state attivate le procedure di gara mediante il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), per l'affidamento del servizio di manutenzione invernale pluriennale a misura sulla rete stradale provinciale – Settore viabilità Cuneo e Saluzzo per le stagioni invernali 2016/2017-2017/2018-2018/2019, eventualmente ripetuto per ulteriori anni due, alle medesime condizioni del contratto iniziale.

Con determinazioni dirigenziali n. 3803 del 22.11.2016, n. 4093 del 06.12.2016, n. 4286 e n. 4287 del 19.12.2016, n. 4328 del 20.12.2016 venivano affidati, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettere b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, i "Servizi di manutenzione invernale a misura lungo la viabilità provinciale mediante sgombero neve e trattamenti antigelivi – stagione invernale 2016/2019 per il Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo" alle ditte elencate nei documenti allegati ai suddetti provvedimenti, nonché assunto il relativo impegno di spesa.

Il Consiglio Provinciale di questa Amministrazione ha espresso parere favorevole, così come deliberato nella DCP n. 24 del 13.05.2016 e previsto negli originari atti di gara, alla ripetizione per ulteriori due anni del servizio di manutenzione invernale, scaduto in data 31.05.2019.

I settori competenti hanno provveduto a richiedere, alle Ditte originariamente aggiudicatrici, la presentazione di specifica documentazione a conferma dello svolgimento delle ulteriori stagioni invernali.

Analogamente, anche i Comuni di Celle Macra, Canosio e Macra, si sono dichiarati favorevoli alla prosecuzione del servizio sulle tratte di loro competenza per ulteriori due anni mentre il Comune di Prazzo per una sola stagione invernale.

Dato atto che

La ripetizione per la stagione invernale 2020-2021 verrà assunta compatibilmente con le disponibilità finanziarie.

Considerato che

La ditta Carpani Fulvio di Rossana titolare tra gli altri del contratto relativo alla gara 39S ha comunicato la rinuncia alla prosecuzione del servizio; in considerazione dell'importo a base di gara si è pertanto provveduto ad individuare, così come previsto dalla determinazione a contrarre n. 1531 del 10.09.2019 (p. 2199) e mediante RdO su piattaforma MEPA, la Ditta Merlo Dario & C. di Tarantasca, risultata aggiudicataria del servizio con un ribasso del 10,10% sul prezzo posto a base di gara.

La Ditta Co-edil s.r.l. di Moiola titolare del contratto relativo alla gara 26C ha comunicato la rinuncia alla prosecuzione del servizio; in considerazione della necessità di garantire il servizio di manutenzione invernale lungo la tratta di cui trattasi, essenziale per la tutela della sicurezza stradale, si è provveduto ad individuare, mediante trattativa diretta su piattaforma MEPA per la durata di una stagione invernale, la Ditta Demonte Servizi S.r.l. di Demonte che ha offerto un ribasso del 0,10% sul prezzo posto a base di gara.

I tronchi di strade provinciali oggetto di affidamento si intendono automaticamente integrati con i tratti la cui declassificazione a strada comunale è stata annullata a seguito di sentenze del TAR emesse nell'ottobre del 2018 (tratto della S.P. 46 in Comune di Venasca dal Km 7,840 al Km 10+250 – tratto della S.P. 20 in Comune di Racconigi vecchio sedime sotteso da variante Est per Km 6+278).

La gara 12S (aggiudicata alla Ditta NUOVA TGM Escavazioni S.n.c.) si intende integrata del tratto di strada del nuovo raccordo di collegamento tra la S.P. 20 con la S.P. 30 per Casalgrasso in variante al Comune di Racconigi.

I servizi di cui trattasi comprendono altresì le gare 25C (Reparto di Cuneo: SP 255 bivio SS21-Sant'Anna di Vinadio-Colle della Lombardia) – 61S (Reparto di Saluzzo: Crissolo-Pian della Regina-Pian del Re) – 49S (Reparto di Saluzzo:SP251 Chianale-Colle dell'Agnello) per cui, stante l'elevata quota altimetrica, la data di ultimazione delle stagioni invernali è da intendersi il 30 settembre.

Considerato inoltre che

- nella stagione passata si sono registrate economie sul cap. 546001 "Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi" codice U.10.1.03.05, impegno 105/sub 1 per € 69.899,56; tale somma può essere mandata in economia sullo stesso capitolo di spesa;
- con riferimento alla procedura di gara esperita per l'aggiudicazione del servizio della Gara 39S, rispetto all'importo a base di gara di € 74.176,00 (rif. det. 1531/2019) si è registrata un'economia sul cap. 546001 "Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi" codice U.10.1.03.05, impegno 2199/sub 1 per € 7.128,53; tale somma può essere mandata in economia sullo stesso capitolo di spesa;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, la documentazione antimafia è stata, ove previsto, positivamente acquisita;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che si sono realizzate le seguenti economie sul cap. 546001 "Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi" codice U.10.1.03.05
 - impegno 105/sub 1 per € 69.899,56;
 - impegno 2199/sub 1 per € 7.128,53e che tali somme devono essere mandate in economia sullo stesso capitolo di spesa.

3. di affidare alle medesime condizioni delle originarie procedure dei contratti originali e delle condizioni di gara il “Servizio di manutenzione invernale pluriennale a misura sulla rete stradale provinciale. Settore Viabilità Cuneo e Saluzzo”, alle ditte elencate nelle tabelle allegata alla presente determinazione (comprendente dei Comuni di Celle Macra, Canosio, Macra e Prazzo), per formarne parte integrante e sostanziale, per l'importo indicato al successivo punto **7** facente riferimento alla stagione invernale 2019/2020, determinato sulla base di una stagione ordinaria che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio;
4. di dare atto che per quanto concerne le gare 39S (per la durata di due stagioni invernali) e 26C (per la durata di una stagione invernale) si è provveduto ad individuare due nuovi operatori economici affidatari e che la gara 12S si intende automaticamente integrata del tratto di strada del nuovo raccordo di collegamento tra la S.P. 20 con al S.P. 30 per Casalgrasso in variante al Comune di Racconigi, così come indicato nelle premesse del presente atto;
5. di dare atto che l'importo relativo all'aggiudicazione della gara **39S** pari ad € 67.047,47 (prestazioni iva compresa) verrà ricompreso nell'importo complessivo dei servizi di cui all'oggetto di cui al successivo punto **7** e che, pertanto, sulla prenotazione n. 2199/1 sul cap. 546001 “Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi” codice U.10.1.03.05 del bilancio 2019 si è realizzata una economia di € 67.047,47;
6. di dare atto che i relativi rapporti verranno perfezionati mediante stipula di atto di cottimo contenenti le condizioni di esecuzione degli stessi sulla base dei Capitolati d'Oneri approvati a suo tempo in sede di indizione della gara;
7. di impegnare a favore delle ditte di cui alle allegata tabelle, che formano parte integrante della presente determinazione, l'importo complessivo di € **3.282.558,24** sul cap. 546001 “Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi” codice U.10.1.03.05 che presenta la necessaria disponibilità così suddiviso:
 - € **532.558,24** (Iva Compresa) del bilancio 2019 che presenta la necessaria disponibilità (n....), facente riferimento all'annualità 2019;
 - € **2.750.000,00** (Iva Compresa) all'analogo codice/capitolo del bilancio 2020 (n. ..) facente riferimento ai mesi di gennaio-maggio 2020;
 - di dare atto che per la stagione invernale 2020/2021 si provvederà con successivo provvedimento di impegno, compatibilmente con le risorse disponibili;
8. la prestazione oggetto del presente provvedimento, per quanto concerne la quota di competenza del 2019, dovrà essere eseguita entro il 31/12/2019;
9. di dare altresì atto che l'importo dei servizi, che verrà periodicamente rendicontato dai responsabili dei reparti, sarà proporzionale all'andamento stagionale e che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio a misura;
10. di dare infine atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, è individuato nella figura dell'Ing. Enrici Riccardo e che i Direttore dell'Esecuzione dei Servizi sono rispettivamente il Geom. Cavallo Ferruccio per il Reparto di Cuneo e il Geom. Rovere Marco per il Reparto di Saluzzo;
11. di liquidare la spesa dietro presentazione, da parte delle ditte affidatarie, di regolare fattura accompagnata dalle necessarie pezze giustificative e da parte del Reparto di apposito rendiconto.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA CUNEO - SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI**