



2015/09.05/000024
DIRA31000 - 2019/82

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: EVENTI MARZO 2015. SP N. 50 TR: MUSSOTTO D'ALBA (BIVIO SP N.929)-GUARENE (BIVIO SP N.171). KM 1+800 E 4+650. REGIMAZIONE ACQUE DI SCORRIMENTO SUPERFICIALE E SOTTERRANEE E REALIZZAZIONE OPERE DI SOSTEGNO DI SOTTOSCARPA. COD. INT. REG. CN_PR_269_15_10. VARIAZIONE QUADRO ECONOMICO ED ESTENSIONE INCARICO PER REDAZIONE PERIZIA DI VARIANTE. CUP I73D15000620002 SMART CIG Z4E1D74236.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con determinazione n. 1447 del 22.05.2017 è stato affidato alla G.E. Granda Engineering srl di Cuneo, a seguito di procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, dei lavori di regimazione acque di scorrimento superficiale e sotterranee e realizzazione di opere di sostegno di sottoscarpa lungo la S.P. n. 50 tronco: Mussotto d'Alba (bivio SP n.929) – Guarene (bivio SP n.171). Km 1+800 e 4+650 - Eventi Marzo 2015.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 114 del 28.12.2017 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento, mentre con propria Determinazione n.748 del 25.05.2018 è stato approvato il progetto esecutivo, dell'importo di complessivi € 350.000,00.

I lavori di cui sopra sono stati affidati al R.T.I. costituito dalla Ditta Q.M.C. Srl con sede in Mondovì e la Ditta CAUDA Srl con sede in Alba, con un ribasso del 19,35%.

Con nota prot. n. 3918 del 21.01.2019, questa Amministrazione ha chiesto alla Regione Piemonte di poter impiegare le economie di gara per la realizzazione di ulteriori opere rese necessarie in sede di esecuzione dei lavori (realizzazione di un'opera di sostegno collegata strutturalmente con i due tratti di muro di progetto). Con nota prot. n. 6499 del 30.01.2019, la Direzione OO.PP. della Regione Piemonte ha autorizzato l'utilizzo delle stesse, al fine di consentire la stabilizzazione dell'intera tratta e sfruttare al meglio la pista di accesso che attraversava il citato tratto intermedio.

Si è reso quindi necessario richiedere alla Soc. G.E. Granda Engineering S.r.l di predisporre una perizia di variante, ai sensi dell'art.106 comma 1 del D.Lgs n. 50/2016, con la quale si intende implementare le opere previste originariamente; lo studio ha trasmesso un preventivo per tale incarico integrativo per un importo di € 3.843,97 al lordo del ribasso offerto in sede di gara pari al 42,44%.

A tal fine è stata predisposta una variazione di quadro economico del suindicato progetto, per incrementare la voce "spese tecniche", riducendo contestualmente la voce "spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi.

Verificata la regolarità contributiva del soggetto affidatario mediante DURC.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di

bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 907 del 30.05.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare per le motivazioni indicate in premessa la variazione del quadro economico del progetto relativo a: "Lavori di regimazione acque di scorrimento superficiale e sotterranee e realizzazione di opere di sostegno di sottoscarpa lungo la S.P. n. 50 tronco: Mussotto d'Alba (bivio SP n.929) – Guarene (bivio SP n.171). Km 1+800 e 4+650 - Eventi Marzo 2015," risultante dagli allegati al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
2. di integrare pertanto, ai sensi del combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale a suo tempo affidato alla soc. G.E. Granda Engineering S.r.l. con sede in Cuneo, Via Emanuele Filiberto n. 12 (C.F. e P.I. 02856420043) con la determinazione n. 1447/2017 con la redazione della perizia di variante e suppletiva;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.807,33 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
soc. G.E. Granda Engineering S.r.l., con sede in Cuneo, Via Emanuele Filiberto n. 12 (C.F. e P.I. 02856420043)	Predisposizione perizia di variante (spese tecniche)	2.807,33	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" COD. U.10.2.02.05 Imp. nr 541/5	2.807,33	-	-
Totale				2.807,33	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con Contributo Regionale di € 2.170.000,00 – q.p. di € 350.000,00;

4. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del disciplinare integrativo di incarico;
5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO

