



2015/09.05/000024
DIRA31000 - 2019/10

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: EVENTI MARZO 2015. S.P.N. 50 TRONCO MUSSOTTO D'ALBA (BIVIO SP 929) - GUARENE (BIVIO SP 171) KM 1+800 E 4+650. REGIMAZIONE ACQUE SCORRIMENTO SUPERFICIALI E SOTTERRANEE E REALIZZAZIONE OPERA SOSTEGNO SOTTOSCARPA - 1° LOTTO. CUP I73D15000620002. COD. INT. REG.LE CN_PR_269_15_10. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA E AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI. CIG 7510240E18.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 63 del 26.11.2015 veniva approvato il Progetto Preliminare dei lavori di “Regimazione acque di scorrimento superficiale e sotterranee e realizzazione di opere di sostegno di sottoscarpa lungo la S.P. n. 50 tronco: Mussotto d’Alba (bivio SP n.929) – Guarene (bivio SP n.171) ai Km 1+800 e 4+650”, rientranti nel Piano degli interventi approvato con Ordinanza Commissariale n. 1/A18.000/269 del 17.11.2015, così come modificata con Ordinanza Commissariale n. 2/A18.000/269 del 24.11.2015.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 114 del 28/12/2017 è stato approvato il progetto definitivo dell’intervento, la cui progettazione è stata affidata alla Soc. G.E. Granda Engineering S.r.l. con sede in Cuneo, mentre con propria Determinazione n.748 del 25/05/2018 è stato approvato il progetto esecutivo, redatto dalla medesima Società.

Con propria Determinazione n.1516 del 09/10/2018, i lavori di cui sopra sono stati affidati alla R.T.I. costituito dalla Ditta Q.M.C. Srl con sede in Mondovì e la Ditta CAUDA Srl con sede in Alba, per un importo contrattuale al netto del ribasso del 19,35%, di € 181.483,19 (comprensivi € 8.298,49 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% per complessivi € 221.409,49 e perfezionati con Contratto generato dal sistema MEPA registrato in data 20.11.2018 - n. reg. 148.

Con nota prot. n. 3918 del 21/01/2019, questa Amministrazione ha chiesto alla Regione Piemonte di poter impiegare le economie di gara per la realizzazione di ulteriori opere resesi necessarie in sede di esecuzione dei lavori (realizzazione di un’opera di sostegno collegata strutturalmente con i due tratti di muro di progetto). Con nota prot. n. 6499 del 30/01/2019, la Direzione OO.PP. della Regione Piemonte ha autorizzato l’utilizzo delle stesse, al fine di consentire la stabilizzazione dell’intera tratta e sfruttare al meglio la pista di accesso che attraversava il citato tratto intermedio.

Sulla scorta di quanto sopra, la Soc. G.E. Granda Engineering S.r.l ha redatto una perizia di variante, ai sensi dell’art.106 comma 1 del D.Lgs n. 50/2016, con la quale si intende implementare le opere previste originariamente. Le lavorazioni aggiuntive prevedono la fornitura e posa di tutte le provviste ed i lavori occorrenti alla cucitura dei muri di sottoscarpa, al fine di cucire in un solo manufatto la struttura a sostegno del rilevato stradale.

Il costo dei maggiori lavori ammonta ad € 33.511,23, oltre ad € 7.372,47 per IVA 22%, per un totale di € 40.883,70 ed è contenuto nel quinto d’obbligo di legge. L’importo degli oneri della sicurezza, già incluso nelle cifre indicate, rimane invariato e ammonta ad € 8.298,49.

L’Impresa **Q.M.C. srl**, con sede in Mondovì, in qualità di Capogruppo Mandataria, si è dichiarata disposta all’esecuzione dei maggiori lavori alle medesime condizioni e agli stessi prezzi del contratto principale (ribasso del 19,35% offerto per i lavori principali), come risulta dall’atto di sottomissione sottoscritto per accettazione dall’impresa medesima.

Il termine per l’ultimazione dei lavori, stabilito dal Capitolato speciale di Appalto – parte integrante del contratto n.148 del 09/10/2018, resta invariato in 260 giorni senza proroghe.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n.166 del 04.02.2019

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.
-

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito dei lavori relativi a: "Regimazione acque scorrimento superficiali e sotterranee e realizzazione opera sostegno sottoscarpa – 1° lotto", lungo la S.P.n. 50 tronco Mussotto d'Alba (bivio SP 929) – Guarene (bivio SP 171) km 1+800 e 4+650, la **perizia di variante in corso d'opera**, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, per le motivazioni indicate in premessa, costituita dai seguenti elaborati:
 - Planimetria, pianta, scavi e sezioni intervento 2;
 - Atto di sottomissione;
 - Relazione generale;
 - Computo metrico estimativo;
 - Computo metrico estimativo di raffronto;
 - Quadro economico;
 - Quadro economico comparativo.
2. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € 350.000,00, finanziata mediante Contributo Regionale, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, così come risulta dagli allegati, che si richiamano per formare parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
3. di dare atto che l'importo contrattuale passa da netti € 181.483,19 a netti € 214.994,42, con un incremento di € 33.511,23, oltre IVA 22%, contenuto nel quinto d'obbligo dell'importo dell'appalto;
4. di affidare i maggiori lavori ammontanti ad € 33.511,23, oltre IVA 22%, e pertanto complessivi € 40.883,70, alla Ditta **Q.M.C. srl**, in qualità di Capogruppo Mandataria, con sede in Via Trento 19, Monodvi (CN) - C.F. e P.IVA 02712230040, che, in quanto appaltatrice dei lavori principali, accetta l'incarico alle medesime condizioni, come risulta dall'atto di sottomissione sottoscritto per accettazione dall'Impresa medesima, che con la presente si approva;
5. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 40.883,70 (maggiori lavori) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
Q.M.C. srl Via Trento 19, Monodvi (CN) C.F. e P.IVA 02712230040 Maggiori lavori	S.P. 50 tronco Mussotto d'Alba (bivio SP 929) – Guarene (bivio SP 171) km 1+800 e 4+650. Regimazione acque scorrimento superficiali e sotterranee e realizzazione opera sostegno sottoscarpa – 1° lotto	932000 “Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” cod. U.10.2.02.05 Imp. 2019/541 sub 2	€ 40.883,70	-	-
€ 40.883,70					

che presenta la necessaria disponibilità finanziata con Contributo Regionale di € 2.170.000,00 – q.p. di € 350.000,00;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing.Giuseppe Giamello