



2018/09.05/000018
DIRA32000 - 2018/159

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. 662. TRONCO SAVIGLIANO-MARENE NODO DI SAVIGLIANO-VARIANTE ALLA EX SS 20 CON BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA SS 662 ED ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO DI QUEST'ULTIMA NEL TRATTO SALUZZO-SAVIGLIANO-CASELLO A6 DI MARENE. SISTEMAZIONE INTERSEZIONE PRESSO MARENE. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER RILIEVO TOPOGRAFICO PER REDAZIONE PIANO QUOTATO. CUP I51B18000200002 - SMART CIG ZEB2552C42.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 112 in data 20.12.2017 è stato approvato uno schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, sottoscritta in data 12.01.2018 n. 4 di reg., per l'attuazione, tra l'altro, dell'intervento denominato "S.P.n.662 Savigliano-Marene.Sistemazione intersezione presso Marene" mediante un finanziamento ex novo di € 439.000,00.

Con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 21.05.2018 è stata approvata uno schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo regolante i rapporti per l'erogazione del finanziamento che lo Stato assegna alla Regione e destinato alla realizzazione degli "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente" nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (F.S.C. - Delibere CIPE 25/2016 e 54/2016).

Tra gli interventi oggetto di tale Convenzione, in fase di perfezionamento, è prevista una integrazione di € 261.000,00, al finanziamento suddetto di € 439.000,00 portando così l'importo complessivo ad € 700.000,00 per l'intervento così denominato "S.P.n.662 tronco Savigliano-Marene-Nodo di Savigliano-Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene.

Con Decreto del Presidente n. 87 del 29.06.2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'importo di € 700.000,00.

Preliminarmente alla progettazione dell'opera occorre operare mediante la predisposizione di un piano quotato e l'inserimento di n. 4 capisaldi posizionali mediante tecniche celerimetriche e GNSS.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, specializzati in materia. E' stato contattato pertanto lo Studio METROPOINT di Cuneo, nella persona del Geom. Fino Corrado, in grado di realizzare in tempi brevi la prestazione richiesta.

Lo Studio risulta iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016. Il Tecnico si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione dell'incarico ed ha trasmesso un preventivo di € 1.000,00 oltre C.N. ed I.V.A..

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva rilasciata dalla Cassa italiana previdenza ed assistenza Geometri in data 15.10.2018 per il Geometra Fino Corrado e il Geometra Belmondo Enrico nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 1424 del 21.09.2018;
- Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07.09.2018 di approvazione del PEG;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, Studio tecnico associato METROPOINT di Cuneo, Corso Francia n. 14/c (c.f. e p.i. 03339600045), nella persona del Geom. Fino Corrado, l'incarico per rilievo topografico per redazione piano quotato nell'ambito degli interventi di sistemazione intersezione presso Marene, lungo la S.P. 662. Tronco Savigliano-Marene Nodo di Savigliano-Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 1.268,80 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
S t u d i o METROPOINT di Cuneo, Corso Francia n. 14/c (c.f. e p.i. 03339600045)	Incarico per r i l i e v o topografico da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare	1.268,80	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.	1.268,80	-	-
Totale				1.268,80	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regionale di € 939.000,00 – q.p. di € 439.000,00;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI