



2011/09.05/000026  
DIRA32000 - 2018/188

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** S.P. 422. TRONCO MAGLIANO ALPI-CUNEO-DRONERO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO OPERE D'ARTE 1 LOTTO - CUP: I21B10000110004. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 1.395.000,00.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Nel 2001 l'ANAS ha trasferito la proprietà di alcune arterie stradali alla competenza della Provincia e tra queste la S.S. n. 22, ora divenuta Strada Provinciale n. 422, dove alla progressiva Km 21+100 è collocato il Ponte sul Torrente Gesso, situato all'ingresso est della Città di Cuneo. Dato il notevole bacino d'utenza, esso rappresenta uno dei principali collettori di traffico veicolare della Provincia e, nell'area del Comune di Cuneo, fortemente antropizzata, costituisce una delle arterie con maggiore intensità di traffico.

Tale opera si sviluppa su tre arcate in muratura ed è costituita da due strutture gemelle affiancate: la struttura di valle, risalente al 1856, e la struttura di monte realizzata dall' ANAS negli anni '90.

Gli eventi alluvionali succedutisi negli ultimi decenni e in particolare quello dell'ottobre 2000, hanno sempre più aggravato, nel tratto fluviale interessato dal ponte, i già evidenti fenomeni di erosione e di abbassamento della quota alveo. Tale fenomeno rende necessario attuare interventi di difesa e consolidamento strutturale delle fondazioni dell'opera d'arte.

In relazione a tali lavori l'ANAS, nell'ambito di interventi riferiti all'Alluvione 2000, ha previsto un finanziamento di € 1.147.004,93, che è stato trasferito alla Provincia al passaggio di competenza dell'asse viario.

Tenuto conto che l'infrastruttura in oggetto ricadeva nel reticolo idrografico di competenza dell'Agenzia Interregionale del Fiume Po (A.I.P.O.), quest'ultima a seguito di richiesta di compartecipazione economica avanzata dalla Provincia, si è dichiarata disponibile a contribuire al finanziamento delle opere con un contributo di € 500.000,00, portando così l'importo complessivo delle opere ad € 1.647.004,93. Con nota del 16/10/2017 la compartecipazione finanziaria da parte dell'AIPO non è stata confermata rendendo di fatto necessaria una revisione progettuale sulla base delle risorse disponibili.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n.224 in data 14.06.2010 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori dell'importo di complessivi € 1.647.004,93.

In data 01.12.2010, presso la Regione Piemonte - Settore difesa Assetto Idrogeologico, è stata svolta la Conferenza dei Servizi, che, con determinazione n° 3531 del 27/12/2010, ha stabilito l'esclusione della Fase di Valutazione di cui all'art. 12 della L.R. 40/1998 dalla procedura di VIA, subordinando tale determinazione al rispetto di una serie di prescrizioni che sono state recepite nel Progetto Definitivo approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 53 del 17/04/2012.

Con nota prot. n. 41226 del 07/05/2012, la Provincia di Cuneo ha convocato apposita Conferenza di Servizi al fine di acquisire le necessarie intese, nulla osta o assensi, per il giorno 14 giugno 2012, e con determinazione dirigenziale n. 3222 del 20/08/2012 è stato approvato positivamente e con prescrizioni il provvedimento finale di conclusione della Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo.

I limiti di pagamento imposti dal patto di stabilità e la mancanza di deroga o disposizioni nell'ambito dell'Ente, hanno determinato lo slittamento delle procedure inerenti il completamento della progettazione. Inoltre, la mancata compartecipazione finanziaria da parte dell'AIPO ha reso necessaria una revisione progettuale sulla base di nuove risorse disponibili.

A seguito dell'inserimento dell'intervento negli atti di programmazione finanziaria dell'Ente ed in particolare nel Programma delle Opere Pubbliche per l'annualità 2018, si è resa attuabile il completamento della progettazione e l'affidamento delle opere, avendo recuperato le necessarie risorse con la convenzione con la Regione Piemonte 4/2018 del 12/01/2017, approvata con Decreto del Presidente della Provincia n° 112 del 20/12/2017.

Per tale motivo, è stata avviata una fase di aggiornamento progettuale resasi necessaria in conseguenza del periodo intercorso, per l'adeguamento del progetto alle nuove disposizioni tecnico-amministrative entrate in vigore e per fare fronte ad ulteriori necessità di manutenzione. In particolare si fa riferimento alla struttura muraria in elevazione del ponte storico, evidenziatasi successivamente all'approvazione del progetto definitivo del 2012. Tale revisione sviluppata di

concerto con la Soprintendenza di Torino, ha consentito di definire nel dettaglio un nuovo piano di interventi suddiviso in due Lotti e finalizzato a proteggere e recuperare il ponte nella sua totalità e che può essere così definito:

- 1 Lotto - Consolidamento e difesa antiersiva delle fondazioni in alveo;
- 2 Lotto - Consolidamento delle strutture murarie in elevazione (oggetto di successiva progettazione).

Con Decreto del Presidente n. 55 del 24/04/2018 si è provveduto ad approvare il progetto definitivo aggiornato, per un importo di € 1.395.000,00, che pur mantenendo le stesse soluzioni progettuali già oggetto di autorizzazione e di conferenza dei servizi, necessita di un aggiornamento sotto il profilo autorizzativo e dei permessi necessari, ormai decaduti.

Con nota prot. 46170 del 19/06/2018 è stata pertanto indetta una Conferenza dei Servizi decisoria sul progetto definitivo in forma semplificata ed in modalità asincrona, al fine di richiedere le varie autorizzazioni e permessi necessari.

Con determinazione n. 1435 del 24.09.2018, la Conferenza dei Servizi decisoria sul progetto definitivo si è conclusa con esito positivo e con vincolo al rispetto di una serie di prescrizioni da recepire in sede di progettazione esecutiva e in fase realizzativa. Con Decreto del Presidente n. 121 del 04/10/2018 si è provveduto a riapprovare il progetto definitivo a seguito delle risultanze della Conferenza dei Servizi autorizzativa.

E' stato ora redatto dall'ing. Simone Nicola, funzionario tecnico dell'Ente e progettista del Settore Viabilità - Sezione Cuneo e Saluzzo, il **progetto esecutivo**, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i. ed in conformità alla prescrizioni emerse a seguito della Conferenza dei Servizi, dell'importo di complessivi € 1.395.000,00, di cui € 997.000,00 per lavori (comprensivi di € 12.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 398.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La spesa sarà così finanziata:

- per € 1.147.004,93 nell'ambito del Piano ex Anas Alluvione Ottobre 2000 (importo confluito in avanzo vincolato);
- per € 247.995,07 con economie derivanti dal c.d. Piano Stralcio 2001 nell'ambito della Convenzione n. 4/2018 (anch'esse confluite in avanzo vincolato).

Il progetto si compone dei seguenti allegati:

- 1) RELAZIONE GENERALE
- 2) RELAZIONE IDRAULICA
- 3) RELAZIONE GEOLOGICA
- 4) RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA
- 5) RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
- 6) RELAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO
- 7) COROGRAFIA DA C.R.T.
- 8) STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE – SCALA 1 : 500
- 9) STATO DI FATTO - PONTE STORICO: PROSPETTI E SEZIONI
- 10) STATO DI FATTO – PONTE NUOVO: PROSPETTI, SEZIONI E PARTICOLARI
- 11) STATO DI FATTO - INTERFERENZE IN ALVEO – PIANTE E PROSPETTI
- 12) STATO DI FATTO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 13) STATO DI FATTO - PLANIMETRIA CATASTALE
- 14) PROGETTO - PIANTE GENERALE – SCALA 1 : 100
- 15) PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI 1 – 4

- 16) PROGETTO - ASSONOMETRIA, SEZIONI LONGITUDINALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 17) PROGETTO - CARPENTERIE ED ARMATURE CAMPATA DX
- 18) PROGETTO - CARPENTERIE ED ARMATURE CAMPATA CENTRALE
- 19) PROGETTO - CARPENTERIE ED ARMATURE CAMPATA SX
- 20) PROGETTO - INSERIMENTO FOTOGRAFICO
- 21) PSC – FASI DI LAVORO
- 22) PSC –RISCHI ATTREZZI E MACCHINE
- 23) PSC – DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI STRADALI
- 24) PSC – DIAGRAMMA DI GANTT
- 25) PSC – LAYOUT DI CANTIERE E FASI OPERATIVE
- 26) PSC – STIMA DELLA SICUREZZA ED ELENCO PREZZI SICUREZZA
- 27) PSC – ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI
- 28) FASCICOLO DELL'OPERA
- 29) CRONOPROGRAMMA
- 30) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- 31) ANALISI PREZZI UNITARI
- 32) ELENCO PREZZI UNITARI
- 33) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 34) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I)
- 35) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE II)
- 36) APPROVAZIONI, PARERI ED AUTORIZZAZIONI

Esso si prefigge di contrastare i fenomeni di scalzamento ed erosione in atto presso l'impianto di fondazione del ponte, sia mediante il ripristino delle quote dell'alveo, che con opere di rinforzo dei rostri delle pile in alveo. Le principali lavorazioni previste sono le seguenti:

- Realizzazione di una soglia di fondo sotto fondata, per la regolarizzazione dell'alveo;
- Consolidamento e protezione delle fondazioni in alveo.

I lavori di cui in oggetto ricadono interamente all'interno di terreni demaniali; pertanto non si rende necessario avviare alcuna procedura per l'acquisizione di terreni.

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il progettista.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50 / 2016 e all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Considerato che è facoltà delle Stazioni Appaltanti procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'**affidamento** degli stessi, si ritiene di adottare la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei" categoria **OG3**, "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

### **Considerato inoltre che**

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4 lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

### **Attestato:**

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1831 del 27.11.2018

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

**Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07/09/2018 di approvazione del PEG;

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

### **Preso atto:**

- che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

## **D E T E R M I N A**

- 1) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "S.P. 422 Tronco Magliano Alpi – Cuneo -Dronero. Lavori di consolidamento opere d'arte 1 Lotto" dell'importo di complessivi € **1.395.000,00**, che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO: S.P. n. 422 Tr. Magliano Alpi-Cuneo-Dronero.</b> <b>Consolidamento opere d'arte - I Lotto.</b> <b>CUP: I21B10000110004</b>						
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>						
1)	IMPORTO LAVORI A MISURA		(A1)	€	985 000,00	
2)	Oneri speciali di sicurezza D.Lgs n° 81/2008 (vedi stima della sicurezza) - <b>NON Soggetti a ribasso</b>		(A2)	€	12 000,00	
<b>TOTALE A BASE D'ASTA</b>				(A1) + (A2)	€ 997 000,00	€ <b>997 000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>						
1)	Lavori in economia (IVA compresa)			€	30 000,00	
2)	Rilevi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)			€	-	
3)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)			€	-	
4)	Imprevisti			€	3 853,20	
5)	Acquisizione/occupazione aree e immobili e pertinenti indennizzi			€	5 000,00	
6)	Spese di cui agli artt. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa): spese tecniche			€	80 000,00	
7)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016			€	20 431,80	
8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e di validazione (IVA compresa)			€	-	
9)	Spese per commissioni giudicatrici			€	-	
10)	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche			€	3 000,00	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale di Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi			€	36 000,00	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza)			€	219 340,00	
13)	Contribuzione A. N.A.C.			€	375,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>					€ 398 000,00	€ <b>398 000,00</b>
<b>C) IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)</b>						<b>€ 1 395 000,00</b>

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

- 2) di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 1.395.000,00 (IVA inclusa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap.	Cronoprogramma		
		Anno 2018 € 1.395.000,00:	Anno 2019	Anno 2020
<b>SP 422 Tr. Magliano Alpi – Cuneo – Dronero Lavori di consolidamento opere d'arte 1° Lotto</b>	<b>932000</b> "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 2006/1679 sub ..... <b>(€ 43.476,89 -contributo Prot.Civile)</b>	<b>€ 10.050,85 (fondi prov.li)</b> <b>€ 26.766,80 (avanzo amm.ne)</b> <b>€ 1.066.710,39 (avanzo amm.ne)</b>	-	-
	<b>923000</b> "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Cod.U.10.2.02.05 Imp. n.504 sub 2 Imp. n. 1988 sub. Imp. n..... Imp. n. ....	<b>€ 247.995,07 (avanzo amm.ne)</b>		
		<b>€ 1.395.000,00</b>		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante:

- Piano Ex ANAS – Alluvione ottobre 2000 interv. n.2 – Contributo Dipartimento Protezione Civile di € 3.949.613,81 – q.p. di € 1.147.004,93:
  - o € 43.476,89 Contributo Dipartimento Protezione Civile
  - o € 10.050,85 Fondi Prov.li
  - o € 1.093.477,19 confluiti in Avanzo di Amministrazione;
- Economie Piano Stralcio 2001 ex ANAS € 247.995,07 (Contributo Regionale confluito in Avanzo di Amministrazione),

come da DPR n.121 del 04/10/2018 di riapprovazione del progetto definitivo a seguito Conferenza dei Servizi.

3) di dare atto che, per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	S.P. 422. Tronco Magliano Alpi-Cuneo-Dronero. Lavori di consolidamento opere d'arte 1 Lotto
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

4) di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 997.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 12.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

- 5) di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, l'importo dei lavori a base di gara di € 1.216.340,00 (lavori principali I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2018	2019	2020
S.P. 422. Tronco Magliano Alpi-Cuneo-Dronero. Lavori di consolidamento opere d'arte 1 Lotto (lavori principali IVA compresa)	1.216.340,00	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp....	1.216.340,00	-	-

*Finanziata mediante:*

- Economie Piano Stralcio 2001 ex ANAS € **247.995,07** (Contributo Regionale confluito in **Avanzo di Amministrazione**),
  - Piano Ex ANAS – Alluvione ottobre 2000 interv. n.2 – Contributo Dipartimento Protezione Civile di € 3.949.613,81 – q.p. di € 1.147.004,93: € **968.344,93** confluiti in **Avanzo di Amministrazione**;
- 6) di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) a e), tenuto conto che:
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
  - in tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
  - il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
- 7) di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità – Sezione di Cuneo e Saluzzo;
  - il progettista generale, nonché Direttore dei lavori, ai sensi degli artt. 24 c. 1 e 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Simone Nicola, funzionario tecnico del Settore;
  - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo Enrici**