



2011/09.05/000026
DIRA32000 - 2021/16

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 422. TRONCO: MAGLIANO ALPI - CUNEO - DRONERO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO OPERE D'ARTE - 1° LOTTO. CUP: I21B10000110004. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 19/12/2018 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di consolidamento opere d'arte – 1° lotto", lungo la Strada Provinciale n. 422 tronco: Magliano Alpi - Cuneo – Dronero, dell'importo complessivo di € 1.395.000,00, di cui € 985.000,00 per lavori a misura, € 12.000,00 per oneri della sicurezza, ed € 398.000,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

A seguito di procedura negoziata esperita mediante il sistema MEPA, con Determinazione n. 770 del 06.05.2019, i lavori di cui sopra venivano affidati all'Impresa SO.MO.TER. s.r.l., con sede legale in Borgo San Dalmazzo (CN), per un importo contrattuale al netto del ribasso del 33,17%, di € 670.275,50 oltre IVA 22% per complessivi € 817.736,11.

In data 10/07/2019 i lavori venivano consegnati secondo le disposizioni e le tempistiche di legge.

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori, tre ondate di piena provocate dalle forti piogge, hanno causato la movimentazione di materiale litoide, lo spostamento di alcuni massi ciclopici inseriti tra i setti della soglia e il cedimento della scogliera esistente a difesa della pista ciclabile posta in sponda sinistra;
- per poter eseguire la movimentazione dei massi scalzati e per l'esaurimento del livello delle piene, sono stati utilizzati mezzi di potenza superiore a quelli previsti in progetto;
- durante le lavorazioni di consolidamento delle pile in alveo, si è dovuto provvedere al taglio di parte di un vecchio cordolo in c.a. ammalorato presente a tergo delle pile, nonché provvedere ad un adeguamento contabile delle voci di cls strutturale fornito;
- in data 16/11/2020 le lavorazioni sono state provvisoriamente sospese, al fine di valutare i danni provocati dall'incremento della portata del Torrente Gesso sulle strutture in corso di esecuzione e non ancora terminate. Sono state inoltre valutate le eventuali opere necessarie a consolidare ulteriormente l'opera realizzata in alveo;
- si è stabilito di provvedere ad una legatura, previo ancoraggio dei massi ciclopici posti tra i setti delle soglie di fondo.

Visto e considerato quanto sopra, è stata predisposta una **perizia di variante**, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., che preveda l'impiego delle economie derivanti dai ribassi d'asta, nei limiti di cui al D.Lgs. 50/2016 e del Capitolato di Appalto, al fine di dar corso alle ulteriori lavorazioni resesi necessarie.

Il fascicolo progettuale si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica di variante;
- 2) Computo metrico di variante;
- 3) Quadro comparativo;
- 4) Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi.

Con i lavori aggiuntivi previsti dalla variante in corso d'opera, l'importo contrattuale passa da € 670.275,50 a € 752.947,21 (comprensivo degli oneri speciali della sicurezza), con un aumento pari ad € 82.671,71 corrispondente al 12,41% circa dell'importo complessivo del contratto, nel rispetto del quinto d'obbligo e di quanto previsto dall'art. 106 comma 7 del Codice dei Contratti.

L'Impresa affidataria SO.MO.TER. s.r.l., ha sottoscritto un atto di sottomissione e concordamento di nuovi prezzi, accettando di applicare il medesimo ribasso contrattuale offerto in sede di gara. Per effetto dei lavori aggiuntivi, **i termini di esecuzione vengono prorogati di giorni 30.**

L'adozione della perizia di variante, oggetto del presente provvedimento, non altera la natura generale del contratto ed è determinata da circostanze imprevedibili al momento della stipula.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 17.02.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito dei lavori di: "Consolidamento opere d'arte – 1° lotto", lungo la Strada Provinciale n. 422 tronco: Magliano Alpi - Cuneo – Dronero, la **perizia di variante in corso d'opera**, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, per le ragioni sopra esposte e costituita dagli elaborati indicati nelle premesse;
2. di dare atto che l'importo netto contrattuale passa da € 670.275,50 a € 752.947,21, con un incremento di € 82.671,71, oltre IVA 22% per complessivi € 100.859,49, contenuto nel quinto d'obbligo dell'importo dell'appalto;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva dei lavori, pari a € 918.595,60, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, così come risulta dagli **allegati**, che qui si richiamano per formare parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
4. di affidare i maggiori lavori ammontanti di € 82.671,71, oltre IVA 22% per complessivi € 100.859,49, all'Impresa **SO.MO.TER. s.r.l.** con sede legale in Via 11 Settembre 23, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN) – C.F./P.IVA 00804240042, che, in quanto appaltatrice dei lavori principali, accetta l'incarico alle medesime condizioni, come risulta dall'"Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi", sottoscritto per accettazione dall'Impresa medesima, dando contestualmente atto che gli stessi saranno perfezionati con scrittura privata aggiuntiva al contratto principale;
5. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 100.859,49, (**maggiori lavori-IVA inclusa**), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art	Cronoprogramma
-----------	---------	---------	----------------

SO.MO.TER. srl Via 11 Settembre 23, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN) C.F/P.IVA 00804240042 Maggiori lavori	S.P. 422. Tronco Magliano Alpi-Cuneo-Droner o. Lavori di consolidamento opere d'arte 1 Lotto	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05	2021 Imp.297 sub 7 € 100.859,49	2022 -	2023 -
€ 100.859,49					

che presenta la necessaria disponibilità finanziata mediante Piano Ex ANAS – Alluvione ottobre 2000 interv. n.2 – Contributo Dipartimento Protezione Civile confluito in Avanzo di Amministrazione;

6. di prendere atto che, per effetto delle maggiori lavorazioni, il tempo utile contrattuale viene prorogato di **giorni 30**;
7. di prendere atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici