



2018/09.05/000042  
DIRA31000 - 2018/204

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** S.P. 32 TRONCO: BOSSOLASCO - PEDAGGERA. LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE FRANATO ALLA PROGR.VA KM 29+900 IN COMUNE DI MURAZZANO. CUP: I67H18001190001. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 66.352,61. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG 7717408E89

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Tutto il territorio della Provincia di Cuneo è stato interessato dalle eccezionali precipitazioni piovose registrate nel mese di febbraio - marzo 2015 e nel mese di Novembre 2016; tali eventi hanno determinato danni alle infrastrutture di competenza provinciale, sia durante le precipitazioni, sia successivamente per aggravamento di singoli dissesti preesistenti. Nello specifico, lungo la Strada Provinciale n. 32 si è registrato un cedimento del corpo stradale a causa di una frana della scarpata a valle del tracciato. In particolare è stato rilevato il cedimento alla progressiva Km 29+900 sul quale occorre procedere con un'opera di consolidamento della scarpata stradale e successiva ricostruzione del corpo stradale con l'intervento in oggetto.

A seguito della rendicontazione degli interventi finanziati con L. 341/95 (Delibera CIPE del 27.11.1996), avente ad oggetto "manutenzione e completamento di reti viarie provinciali", il Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per le strade ed autostrade" ha comunicato che, rispetto alla somma spesa e rendicontata, risulta nella disponibilità della Provincia una economia pari ad € 66.352,61, che potrà essere utilizzata per la realizzazione di un ulteriore intervento che rispetti le priorità elencate nella citata delibera CIPE del 1996.

Con Decreto del Presidente Provincia n. 115 del 24.09.2018 è stato pertanto approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, dell'importo complessivo di € 66.352,61. Con nota prot. 13457 del 08.11.2018 (assunta al prot. 88088/2018) il MIT – Direzione generale Strade e Autostrade, è stato autorizzato l'utilizzo delle economie accertate e derivanti dal programma sopra indicato (L. 341/95 – delibera Cipe 1996).

E' stato pertanto ora redatto dall'ing. Bruna Danilo, funzionario responsabile della progettazione del Settore di Mondovì, il progetto definitivo-esecutivo, così come previsto dall'art. 23 commi 7 e 8 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dell'importo di complessivi € 66.352,61 di cui € 51.429,52 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.750,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 14.923,09 per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è costituito dai sottoelencati elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) a - Relazione Geologica;  
b – Relazione Sismica;
- 3) Documentazione fotografica;
- 4) Corografia;
- 5) Planimetria catastale ed Estratto PRGC;
- 6) Elaborato grafico con sezione tipo intervento;
- 7) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 8) Quadro di incidenza della manodopera;
- 9) Computo metrico estimativo;
- 10) Quadro economico;
- 11) Cronoprogramma;
- 12) Elenco Prezzi Unitari;
- 13) Analisi prezzi;
- 14) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto – Parte I;
- 15) Capitolato Speciale d'Appalto – Parte II - Norme Tecniche;
- 16) Piano di sicurezza e coordinamento (D.Lgs. 09 aprile 2008 n. 81);
  - a) Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
  - b) Attrezzature e macchine;
  - c) Diagramma di Gantt;
  - d) Analisi e valutazione dei rischi;
  - e) Stima della sicurezza;
  - f) Fascicolo con le caratteristiche dell'opera per la prevenzione e protezione dai rischi;
  - g) Planimetria cantiere.

Il progetto è compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti e sarà soggetto a presentazione di SCIA ai sensi di legge, prima dell'inizio effettivo dei lavori.

Il progetto è stato sottoposto a verifica, come da verbale in data 03.12.2018, ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i. dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il progettista.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera b) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

### Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta; nel caso di offerte che presentano una soglia di anomalia superiore a quella individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e), verranno applicate le disposizioni di cui all'art. 97 commi 4-5-6 (richieste di *spiegazioni sul prezzo*);
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

### Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1831 del 27.11.2018

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto;

**Visto** il Regolamento di Contabilità

**Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

**Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07/09/2018 di approvazione del PEG;

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

**Preso atto:**

- ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo a: "S.P. 32 tronco: Bossolasco – Pedaggera. Lavori di ricostruzione del corpo stradale franato alla progr.va Km 29+900 in Comune di Murazzano" dell'importo di complessivi € 66.352,61 che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>A) Lavori in appalto</b>	<b>I m p o r t o</b>	
Importo lavori al netto		<b>49.679,52</b>
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		1.750,00
<b>Totale lavori a base di gara</b>		<b>51.429,52</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
1) Lavori in economia IVA compresa	0	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	0	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	0	
4) Imprevisti	0	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	2.550,01	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	1.028,59	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e validazione	0	

9) Spese per commissioni giudicatrici	0	
10) Spese per pubblicità	0	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	0	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	11.314,49	
13) Contributo ANAC	30,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>14.923,09</b>	<b>14.923,09</b>
<b>Totale</b>	<b>66.352,61</b>	<b>66.352,61</b>

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 commi 7 e 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di € **66.352,61** trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020
S.P. 32 tronco: Bossolasco – Pedaggera. Lavori di ricostruzione del corpo stradale franato alla progr.va Km 29+900 in Comune di Murazzano ( progetto definitivo-esecutivo )	923000 "sistemazione ed ammodernament o della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp....	<b>66.352,61</b>	-	-
<b>Totale</b>				

Finanziata mediante Contributo Stato – MIT – L. 341/95-Delibera Cipe del 27.11.1996 –q.p. € 66.352,61 – economie confluite in avanzo di amministrazione.

3. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 51.429,52 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.750,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 62.744,01 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro

economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2018	2019	2020
S.P. 32 tronco: Bossolasco – Pedaggera. Lavori di ricostruzione del corpo stradale franato alla progr.va Km 29+900 in Comune di Murazzano (lavori principali + iva)	62.744,01	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp....	62.744,01	-	-

Finanziata mediante Contributo Stato – MIT – L. 341/95-Delibera Cipe del 27.11.1996 –q.p. € 66.352,61 – economie confluite in avanzo di amministrazione.

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 comma 2 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse
7. di dare atto che
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello Dirigente del Settore Viabilità Alba Mondovì;
  - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Danilo Bruna, funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione di Mondovì;
  - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Giuseppe Giamello**