



2011/09.05/000432
DIRA31000 - 2019/16

**SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
PROVINCIA DI CUNEO**

Oggetto: S.P. N.429 TRONCO CASTINO-BIVIO S.P. N.52 DI PEZZOLO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO PONTE SUL FIUME BORMIDA. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA. CUP I67H10000390002 - SMART CIG Z772693147.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

La Strada Provinciale n. 429 è stata dismessa dall'ANAS alla Provincia e lungo tale arteria è ubicato un ponte sul Fiume Bormida che necessita di lavori di consolidamento e di ripristino. Tale arteria stradale riveste particolare importanza in quanto collega l'area Albese con il Savonese e prima ancora con la Valle Uzzone che sarebbe raggiungibile solo con una viabilità secondaria a sezione ridotta e tortuosa.

Con Determinazione n. 1170 in data 06.08.2018 è stato approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 1.199.118,98 di cui € 799.457,69 a base di gara, oltre € 399.661,29 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Ai sensi del D.M. 17.01.2018, occorre procedere al collaudo statico delle strutture allo scopo di verificare e certificare il comportamento e le prestazioni di tutte le parti dell'opera che svolgono funzione portante.

Accertata la carentza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo pari ad € 16.976,07 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, con nota in data 15.01.2019 n. 2892 di prot. sono stati richiesti preventivi a 10 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza (art. 157 c. 2 D.Lgs. 50/2016).

Nei termini indicati dalla lettera di richiesta preventivi sono pervenute le seguenti offerte di ribasso: Ing. Rancurello Samuele di Sanfront 70,60%, Ing. Baldini Chistian di Asti 65,00%, GBRG Engineering srl di Zibido San Giacomo 48,18%, Ing. Cavallero Paolo di Cortemilia 47,01%, I.GE.S. Studio Associato di Mondovì 40,01%, Ing. Barone Raffaele di Cuneo 32,25% e Ing. Suffia Roberto di Costigliole Saluzzo 18,87%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto aggiudicatario e verificata la regolarità contributiva mediante certificato rilasciato dall'INARCASSA, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 166 del 04.02.2019;
Visto lo Statuto;
Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che, per l'esecuzione dell'incarico professionale per il collaudo statico in corso d'opera, nell'ambito degli Interventi in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di conferire pertanto all'Ing. Rancurello Samuele di Sanfront, Via Valle Po n. 32 (c.f. RNCSML78H16D205W e p.i. 03018930044) l'incarico professionale relativo al collaudo statico delle strutture nell'ambito dei lavori di consolidamento e ripristino ponte sul Fiume Bormida lungo la S.P. n.429 tronco Castino-Bivio S.P.n.52 di Pezzolo nell'abitato di Cortemilia;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 6.332,53 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Ing. Rancurello Samuele di Sanfront, Via Valle Po n. 32 (c.f. RNCSML78H16D205W e p.i. 03018930044)	Collaudo statico (spese laborat., verifiche tecniche, collaudi)	6.332,53	923000 – 0000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp. nr. 544/sub (avanzo amm.ne)	6.332,53	-	-
Totale				6.332,53	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato come segue: Piano Stralcio 2001 ex ANAS – Contributo Regionale di € 9.151.772,45 - q.p. € 1.199.118,98 di cui € 1.071.440,74 confluiti in avанzo vincolato (det. 1170 del 06.08.2018);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Giuseppe GIAMELLO