



2019/09.05/000005
DIRA32000 - 2019/35

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N. 246 TRONCO BAGNOLO PIEMONTE - MONTOSO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE. CUP: I57H19000110003. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG: 782956054E

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n.24 in data 14.02.2019 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di “Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile”, lungo la S.P. n. 246 tronco Bagnolo Piemonte – Montoso, per l'importo di complessivi € 500.000,00.

A seguito dell'affidamento del mutuo pervenuta dalla Cassa DDPP in data 11.03.2019, è stato ora redatto dall'ing. Simone Nicola, funzionario tecnico dell'Ente e progettista del Settore Viabilità – Sezione di Cuneo e Saluzzo, il **progetto esecutivo**, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dell'importo di complessivi € 500.000,00, di cui € 399.000,00 per lavori (comprensivi di € 5.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 101.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato mediante Mutuo Cassa DD.PP.

Il progetto esecutivo - che prevede il rifacimento delle pavimentazioni bituminose - si compone dei seguenti allegati:

- 1) Relazione Generale;
- 2) Planimetria con indicazione degli interventi;
- 3) Analisi Prezzi;
- 4) Elenco prezzi lavorazioni;
- 5) Elenco prezzi sicurezza;
- 6) Stima del costo della manodopera;
- 7) Computo metrico estimativo;
- 8) Quadro economico;
- 9) Piano di sicurezza e di Coordinamento D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81:
 - 9a) Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
 - 9b) Attrezzature e macchine;
 - 9c) Diagramma di Gantt;
 - 9d) Analisi e valutazione dei rischi;
 - 9e) Stima della sicurezza;
 - 9f) Fascicolo con le caratteristiche dell'opera per la prevenzione e protezione dai rischi;
 - 9g) Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali.
- 10) Capitolato speciale d'appalto – Parte I;
- 11) Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche – Parte II;
- 12) Cronoprogramma;
- 13) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.

I lavori di cui in oggetto ricadono interamente all'interno di terreni demaniali; pertanto non si rende necessario avviare alcuna procedura per l'acquisizione di terreni.

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il progettista.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50 / 2016 e all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Considerato che è facoltà delle Stazioni Appaltanti procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare e tenuto conto dell'urgenza con la quale occorre procedere all'aggiudicazione dei lavori e dell'importo dei lavori a base di gara, per l'**affidamento**

degli stessi, si ritiene di adottare la procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il **ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO)** e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei" categoria **OG3**, "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4 lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) ad e);
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n.166 del 04.02.2019

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni

- recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del “Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione”;
- che nell’ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo relativo a: “S.P. 246 Tronco Bagnolo Piemonte - Montoso. Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile” dell’importo di complessivi € **500.000,00**, che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO: SP246 TR: BAGNOLO PIEMONTE - MONTOSO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE. CUP: I57H19000110003					
A) LAVORI IN APPALTO					
1)	IMPORTO LAVORI A MISURA	(A1)	€	394 000,00	
2)	Oneri speciali di sicurezza D.Lgs n° 81/2008 (vedi stima della sicurezza) - NON Soggetti a ribasso	(A2)	€	5 000,00	
TOTALE A BASE D'ASTA			(A1) + (A2)	€ 399 000,00	€ 399 000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
1)	Lavori in economia (IVA compresa)		€	-	
2)	Rilevi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)		€	-	
3)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)		€	-	
4)	Imprevisti		€	-	
5)	Acquisizione/occupazione aree e immobili e pertinenti indennizzi		€	-	
6)	Spese di cui agli artt. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa): spese tecniche		€	5 015,00	
7)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016		€	7 980,00	
8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e di validazione (IVA compresa)		€	-	
9)	Spese per commissioni giudicatrici		€	-	
10)	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€	-	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale di Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi		€	-	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza)		€	87 780,00	
13)	Contribuzione A. N.A.C.		€	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€	101 000,00	€ 101 000,00
C) IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)					€ 500 000,00

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all’art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora

vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

- 2) di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 500.000,00 (IVA inclusa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap./art.	Cronoprogramma		
		Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile S.P. 246 Tronco Bagnolo Piemonte - Montoso.	923000 – 0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. _____	€ 500.000,00	-	-
€ 500.000,00				

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante Mutuo Cassa DD.PP.

- 3) di dare atto che, per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	S.P. 246 Tronco Bagnolo Piemonte - Montoso. Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla Stazione Appaltante
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

- 4) di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 399.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 5.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

- 5) di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, l'importo dei lavori a base di gara di € 486.780,00 (lavori principali I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile S.P. 246 Tronco Bagnolo Piemonte - Montoso	€ 486.780,00	923000 – 0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. _____	€ 486.780,00	-	-

finanziato mediante Mutuo Cassa DD.PP.

- 6) di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) a e), tenuto conto che:
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
 - in tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
- 7) di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità – Sezione di Cuneo e Saluzzo;
 - il progettista generale, nonché Direttore dei lavori, ai sensi degli artt. 24 c. 1 e 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Simone Nicola, funzionario tecnico del Settore;
 - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici